



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER
En charge des Technologies vertes et des Négociations climatiques

Direction générale de l'aviation civile

Paris, le - 9 JUL. 2009

Le directeur général

09063106

Monsieur le Président,

Je vous prie de trouver en annexe le détail des analyses effectuées par la mission environnement de la direction des services de la navigation aérienne (DSNA) relatives aux événements que vous jugez non conformes aux règles d'exploitation de l'aéroport d'Orly. Ces analyses correspondent aux relevés effectués par l'association Vigilance Environnement du Val-d'Yerres, pour la période allant du 23 juillet au 28 novembre 2008.

Sur les 25 cas signalés, un seul vol fait l'objet d'un procès verbal de manquement, il s'agit du vol du 4 novembre 2008 à 13 heures 16. La majorité des autres cas (15) est due à une instruction des services du contrôle aérien afin de respecter les normes de séparations réglementaires entre les avions.

Quatre des déviations concernent des décollages de la piste n°3 qui sont sortis prématurément du volume de protection environnemental (VPE) afin d'éviter des phénomènes météorologiques (nuages de type cumulo-nimbus) très dangereux pour la conduite des vols.

Trois autres événements concernent des remises de gaz de la piste n°4 dépourvue de VPE par vent d'Est.

Trois avions de type Boeing 777 ont également décollé de la piste 4 et ont suivi les instructions du contrôle pour une gestion tactique des trajectoires. Par ailleurs, je vous informe qu'à l'issue des travaux en cours à d'Orly, les Boeing 777 décolleront en piste 3 et ainsi ils seront soumis au respect du VPE.

Monsieur Gérard BOUTHIER
Président de l'AVEVY
29 avenue Gourgaud
91330 YERRES

P.J : 18 cartes

Présent
pour
l'avenir

Pour le 25 novembre 2008, aucune information sur le tableau ne permet de faire une étude et pour le 28 novembre 2008, nous n'avons détecté aucun survol en infraction.

Vous trouverez en annexes les cartes retraçant tous ces survols.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.



Patrick GANDIL



RELEVÉ AVEVY N° 41

Date	Réf. Vitrail Aveyy	Référence identifiant	Heure loc.	Type avion	Indicatif	Analyse des cas signalés
23/07/2008	5358643	5358643	11h00	A310	MPD002P	Instruction de contrôle
26/07/2008	5366626	5366626	09h16	A319	AF206FW	Cause météo
30/08/2008	5455929	5455929	15h40	A319	AF502SO	Instruction de contrôle
15/09/2008	5498040	5498040	12h45	A320	AAF534	remise de gaz
20/09/2008	5511254	5511254	09h32	A319	AF362WA	Instruction de contrôle
16/09/2008	5502016	5502016	20h10	B737-500	TAR635	Instruction de contrôle
22/09/2008	5515821	5515821	08h45	A321	AF255YO	remise de gaz
	5516714	5516714	13h52	A319	AF506KO	Cause météo
24/09/2008	5522015	5522015	13h30	A319	AF548FN	Cause météo
26/09/2008	5526782	5526782	08h31	A320	TAR725	Instruction de contrôle
	5530446	5530446	14h42	A319	AF026JS	Instruction de contrôle
27/09/2008	5530451	5530451	14h45	A320	AAF365	Instruction de contrôle
	5530498	5530498	15h07	A320	AF218WC	Instruction de contrôle
	5530509	5530509	15h11	B737-800	JFU2295	Instruction de contrôle
	5530611	5530611	16h04	B737-800	DAH1123	Instruction de contrôle
	5531282	5531282	21h43	B777	AFR680	Instruction de contrôle
09/10/2008	5560865	5560865	10h51	A319	CMM301	Instruction de contrôle
10/10/2008	5564792	5564792	18h09	B777	AFR688	Instruction de contrôle
19/10/2008	5586289	5586289	11h49	B777	AFR608	Instruction de contrôle
	5586843	5586843	15h55	B737-800	GLX718P	Instruction de contrôle
31/10/2008	5616508	5616508	11h28	A320	AF210MW	Cause météo
03/11/2008	5624872	5624872	22h23	B737-800	TVF405J	remise de gaz
04/11/2008	5626109	5626109	13h16	B737-800	DAH1061	Vol faisant l'objet d'un procès-verbal de manquement.
28/11/2008	5683608	5683608	23h37	B747-400	CRL990	Pas d'infraction au VPE