Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

Direction générale de l'Aviation civile

Paris, le 07 NOV. 2011

Le directeur général

N° 111573 DG

Monsieur le Président,

Par courrier en date du 15 août 2011, vous appelez mon attention sur des événements ayant eu lieu au cours du 1er semestre 2011 que vous jugez non conformes aux règles d'exploitation de l'aéroport de Paris-Orly. Ces éléments ont fait l'objet d'un examen attentif par la direction de la sécurité de l'aviation civile Nord (DSAC Nord), et je sais qu'ils se sont traduits par plusieurs échanges techniques entre les représentants de l'AVEVY et mes services, dans l'objectif de partager une perception commune de ces événements et de leurs probables causes. L'AVEVY a fait un écho très favorable de ces échanges lors d'un entretien récent avec le cabinet de la Ministre de l'écologie, du développement durable, du transport et du logement.

Ainsi, je vous propose que dorénavant les analyses techniques des événements fassent plutôt l'objet d'échanges directs entre l'AVEVY et mes services, de telle sorte que les courriers que vous m'adresserez directement soient plutôt l'occasion d'évaluer régulièrement l'avancée de certains dossiers portés par votre association (étude des causes météorologiques des sorties des volumes de protection environnementale (VPE), utilisation des inverseurs de poussée…).

Votre courrier abordait 152 événements identifiés par l'AVEVY au cours du 1er semestre 2011, ainsi que 8 événements transmis pour information mais ne nécessitant pas d'évaluation de la part de mes services. Au-delà de l'analyse synthétique ci-dessous, vous trouverez en pièce jointe les résultats de l'analyse pour chacun des dossiers. Vos interlocuteurs de la DSAC-Nord restent à votre disposition pour tout éclaircissement supplémentaire.

Quatre des procédures que vous avez signalées font actuellement l'objet d'une instruction de manquement. A titre d'information, je vous indique que, dans la même période, deux autres manquements, non relevés par votre association, ont également fait l'objet d'une instruction pour déviation caractérisée des volumes de protection environnementale.

Monsieur Gérard BOUTHIER
Président de l'AVEVY
Association Vigilance-Environnement du Val-d-Yerres
15 rue Cambrelang
91330 YERRES

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

www.developpement-durable.gouv.fr

50, rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15
Tél : +33 (0) 1 58 09 43 21

dgac

Soixante-cinq événements sont liés à une autorisation de sortie du VPE accordée par le contrôle aérien, soit dans le cadre d'un guidage radar à la demande du contrôle aérien (2 événements), soit à la demande des commandants de bord lorsque ces derniers considéraient que des conditions météorologiques défavorables pouvaient impacter la sécurité du vol. Ces événements concernent certaines journées très ciblées : le 30 avril, le 2 mai, les 4, 5, 7 et 28 juin.

Mes services ont également été amenés à accorder 29 dérogations aux règles de couvre-feu en vigueur sur l'aérodrome de Paris-Orly, liées pour l'essentiel aux très mauvaises conditions météorologiques qu'ont connu de nombreux pays en Europe lors de la nuit du 5 juin 2011 (dérogations échelonnées entre 23h31 et 0h15, les vols plus tardifs étant renvoyés vers Paris-Charles-de-Gaulle).

Six déviations sont liées à une opération ponctuelle de calibration du système de radioguidage « ILS » (Instrument Landing System) qui a duré entre 10h et 12h le 25 mai 2011.

Six dépassements du couvre-feu n'ont pas donné lieu à instruction de manquement car dépassant de très peu l'heure réglementaire (entre 23h31 et 23h33) : en effet, ce délai peut être lié à une vérification supplémentaire du pilote lors de l'alignement sur la piste avant le décollage, l'autorisation de décollage donnée par le contrôle aérien étant à chaque fois antérieure à 23h30.

Trente-quatre des événements que vous signalez correspondent à des situations qui ne sont pas interdites par la réglementation existante (pas d'existence de VPE pour les atterrissages ou lors de remises de gaz, ou cas d'un vol gouvernemental).

Enfin, huit événements font référence à l'utilisation des inverseurs de flux pendant la période de nuit. Comme je vous l'indiquais dans mon courrier récent du 29 septembre dernier, une procédure de modification de la documentation aéronautique est en cours, visant à mieux préciser l'obligation de transmission à mes services des rapports établis par le commandant de bord dans ces situations : l'examen de ces rapports permettra de mieux cibler les réponses qui peuvent y être apportées.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Patrick GANDIL

Ref Vitrail	Date	Heure	Type	Evénement	Remarque AVEVY	Altitude de sortie		Analyse DSAC/N
7513582	20/01/2011	22h01	A320	coupure VPE 08 après remise de gaz	atterrissage QFU 06	540		Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7515937	21/01/2011	21h21	B738	coupure VPE 08 après remise de gaz	atterrissage QFU 06	730		Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7536956	31/01/2011	18h35	A321	coupure VPE 08 après remise de gaz	atterrissage QFU 06	690		Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7551024	07/02/2011	6h04	B777	utilisation des inverseurs de flux	atterrissage QFU 26			Nouvelle procédure de relevé des manquements en cours d'élaboration
7551032	07/02/2011	6h11	B744	utilisation des inverseurs de flux	atterrissage QFU 26			Nouvelle procédure de relevé des manquements en cours d'élaboration
7556115	09/02/2011	9h08	A319	coupure VPE 08 après remise de gaz	atterrissage QFU 06	770		Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7560710	11/02/2011	6h08	B777	utilisation des inverseurs de flux	atterrissage QFU 26			Nouvelle procédure de relevé des manquements en cours d'élaboration
7576849	18/02/2011	6h33	A343	coupure VPE 08 après remise de gaz	atterrissage QFU 06	930		Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7579348	19/02/2011	8h19	A319	coupure VPE 08 après remise de gaz	atterrissage QFU 06	920		Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7580675	19/02/2011	17H55	A320	déviation caractérisée sud	décollage QFU 08	1295		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7580775	19/02/2011	18H58	A320	déviation caractérisée sud	décollage QFU 08	1160		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7580801	19/02/2011	19H10	A319	déviation caractérisée sud	décollage QFU 08	1670		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7580956	19/02/2011	20H54	A320	déviation caractérisée sud	décollage QFU 08	1710		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7601242	28/02/2011	19h51	B763	Déviation caractérisée sud	décollage 08	480		Manquement instruit
7602241	01/03/2011	10H31	A321	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	760	remise gaz	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7602411	01/03/2011	11h27	A320	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	470	remise gaz	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7604670	02/03/2011	10H11	A319	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	2100		Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7629210	12/03/2011	15h45	A320	Déviation caractérisée nord	atterrissage 26	750		Guidage radar par contrôle aérien
7635146	15/03/2011	10h56	B738	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	900	remise gaz	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7657520	22/03/2011	16H59	A320	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	700	remise gaz	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7657520	24/03/2011	17h00	A320	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	750	remise gaz	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7658314	24/03/2011	22H05	A320	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	560	remise gaz	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7660918	25/03/2011	22H54	B738	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	890	remise gaz	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7661039	26/03/2011	06H01	A333	utilisation des inverseurs de flux	atterrissage 26			Nouvelle procédure de relevé des manquements en cours d'élaboration
7662819	26/03/2011	22h25	A320	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA		remise gaz	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7674869	31/03/2011	20h41	A320	Déviation caractérisée sud	atterrissage 26	410		Guidage radar par contrôle aérien
7675134	31/03/2011	22h36	A319	utilisation des inverseurs de flux	atterrissage 26			Nouvelle procédure de relevé des manquements en cours d'élaboration
7684539	04/04/2011	23h03	A332	utilisation des inverseurs de flux	atterrissage 26			Nouvelle procédure de relevé des manquements en cours d'élaboration
7687018	05/04/2011	22h19	A319	utilisation des inverseurs de flux	atterrissage 26			Nouvelle procédure de relevé des manquements en cours d'élaboration
7687049	05/04/2011	22h45	A319	utilisation des inverseurs de flux	atterrissage 26			Nouvelle procédure de relevé des manquements en cours d'élaboration
7688690	06/04/2011	16h54	A319	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA		coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7692244	07/04/2011	23h33	B738	Non respect du couvre-feu	décollage QFU 24			Sans dérogation (temps de mise en puissance)
7697445	10/04/2011	8h31	A319	Déviation caractérisée sud	décollage 08	910		Manquement instruit
7716341	17/04/2011	19h43	B738	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	1100	coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7718293	18/04/2011	15h41	A321	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA		coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7745979	02/05/2011	13h29	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	620	route est	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7745979	30/04/2011	17H04	A319	Déviation caractérisée sud	décollage QFU 06	2080	coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7745987	02/05/2011	13H31	A319	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1000	route est	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7745987	30/04/2011	17H09	A320	Déviation caractérisée sud	décollage QFU 06	1760	coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7745989	02/05/2011	13h34	A319	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1200	route sud-est	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7745989	30/04/2011	17H10	A319	Déviation caractérisée sud	décollage QFU 06	678	coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7747039	30/04/2011	17h35	A321	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1120		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7747062	30/04/2011	17H49	B777	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1348		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7747062	02/05/2011	6h20	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1250	route sud-est	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7747073	30/04/2011	17h52	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1440		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7747548	30/04/2011	13h48	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1249		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7747602	30/04/2011	14H06	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1333		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7747738	30/04/2011	15h03	A319	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1370		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7747741	30/04/2011	15h04	A319	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1700		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7747790	30/04/2011	15h35	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1400		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7747792	30/04/2011	15h37	A319	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1350		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7747795	30/04/2011	15h39	B738	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1500		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7747797	01/05/2011	12H16	A332	Déviation caractérisée sud	décollage 08	900	route ouest	Manquement instruit

Ref Vitrail	Date	Heure	Type	Evénement	Remarque AVEVY	Altitude de sortie		Analyse DSAC/N
7747797	30/04/2011	15h41	B777	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1325		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7747851	30/04/2011	16h09	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1442		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7747919	30/04/2011	16h35	A319	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1333		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7748002	02/05/2011	14H16	B738	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1400	route est	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7748002	30/04/2011	17H17	A320	Déviation caractérisée sud	décollage QFU 06	687	coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7748018	02/05/2011	14H18	A319	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1500	route est	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7748018	30/04/2011	17H23	A320	Déviation caractérisée sud	décollage QFU 06	1043	coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7748028	30/04/2011	17h29	B744	Déviation caractérisée sud	décollage 08	900		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7748079	30/04/2011	17h56	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1200		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7748100	30/04/2011	18H05	A319	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1400		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7748107	30/04/2011	18h13	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1500		Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7749428	02/05/2011	16h29	A319	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1470	route sud-est	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7751074	02/05/2011	16H34	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1700	route sud	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7752117	02/05/2011	18H55	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1450	route sud-est	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7752125	02/05/2011	19H04	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1400	route sud-est	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7752133	03/05/2011	23h40	A321	Non respect du couvre-feu	atterrissage 06			Dérogation cause problème rotation
7752257	04/05/2011	16h01	A319	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	600	coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7752266	05/05/2011	18h27	A321	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	770	coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7752569	05/05/2011	20H51	B738	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	760	coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7752579	06/05/2011	14h33	A310	Déviation caractérisée sud	décollage 08	1200	route sud-est	Avion gouvernemental avec panne FMS
7752918	06/05/2011	15h31	A320	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	600	coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7752951	11/05/2011	8h24	A321	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	670	coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7755128	25/05/2011	10h03	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	510	route ouest	Calibration ILS en cours
7755128	03/05/2011	16H58	A320	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	1000	coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7755998	20/05/2011	19H52	A319	Déviation caractérisée nord	décollage 24	730		Manquement instruit
7757500	25/05/2011	10h19	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	502	route sud-est	Calibration ILS en cours
7760464	25/05/2011	10h50	A321	Déviation caractérisée sud	décollage 08	495	route ouest	Calibration ILS en cours
7760880	25/05/2011	11H07	A320	Déviation caractérisée sud	décollage 08	487	route sud	Calibration ILS en cours
7762576	25/05/2011	11h24	A333	Déviation caractérisée sud	décollage 08	502	route ouest	Calibration ILS en cours
7762638	25/05/2011	11H36	A319	Déviation caractérisée sud	décollage 08	502	route ouest	Calibration ILS en cours
7773831	25/05/2011	22H17	B738	Déviation caractérisée sud	atterrissage 06 + TOGA	876	coupe le VPE 08	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7798714	01/06/2011	10h17	A319	déviation caractérisée sud	décollage 06	1650	sud-ouest	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7809451	04/06/2011	15h16	A320	déviation caractérisée sud	décollage 08	930	ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7809496	04/06/2011	15h43	A319	déviation caractérisée sud	décollage 08	1400	sud-ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7809579	04/06/2011	20h28	A320	déviation caractérisée sud	décollage 08	1330	sud-ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7809621	04/06/2011	21h37	B738	déviation caractérisée sud	décollage 08	1360	ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7809671	04/06/2011	21h40	A321	déviation caractérisée sud	décollage 08	830	ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7809712	04/06/2011	21h43	B738	déviation caractérisée sud puis nord	décollage 08	1250	nord	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7811349	04/06/2011	21h45	B738	déviation caractérisée sud	décollage 08	525	sud ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7827369	04/06/2011	22h12	B738	déviation caractérisée nord	décollage 08	560	ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7835250	04/06/2011	22h27	B738	déviation caractérisée nord	décollage 08	570	ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7835293	04/06/2011	22h45	B738	déviation caractérisée sud	décollage 08	1100	sud-est	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7835840	04/06/2011	23h16	B738	déviation caractérisée sud	décollage 08	890	sud-est	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7835912	04/06/2011	21h18	B777	déviation caractérisée sud	décollage 06	1200	sud-est	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7835942	05/06/2011	9h43	B738	déviation caractérisée nord	décollage 08	1150	sud-est	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7835947	05/06/2011	23h31	A321	infraction au couvre-feu	atterrissage 26			Dérogation DGAC cause MTO
7835949	05/06/2011	23h33	A320	infraction au couvre-feu	atterrissage 26			Dérogation DGAC cause MTO
7835952	05/06/2011	23h34	A320	infraction au couvre-feu	atterrissage 26			Dérogation DGAC cause MTO
7835987	05/06/2011	23h36	B738	infraction au couvre-feu	atterrissage 26			Dérogation DGAC cause MTO
7835997	05/06/2011	23h38	A321	infraction au couvre-feu	atterrissage 26			Dérogation DGAC cause MTO
7836016	05/06/2011	23h40	A319	infraction au couvre-feu	atterrissage 26			Dérogation DGAC cause MTO
7836028	05/06/2011	23h41	B738	infraction au couvre-feu	atterrissage 26			Dérogation DGAC cause MTO
7836478	05/06/2011	23h43	B738	infraction au couvre-feu	atterrissage 26			Dérogation DGAC cause MTO

Ref Vitrail	Date	Heure	Type	Evénement	Remarque AVEVY	Altitude de sortie		Analyse DSAC/N
7838469	05/06/2011	23h45	B738	infraction au couvre-feu	atterrissage 26			Dérogation DGAC cause MTO
7838480	05/06/2011	23h38	B738	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838483	05/06/2011	23h31	A321	infraction au couvre-feu	décollage 24			Sans dérogation (temps de mise en puissance)
7838487	05/06/2011	23h32	A319	infraction au couvre-feu	décollage 24			Sans dérogation (temps de mise en puissance)
7838489	05/06/2011	23h37	A320	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838492	05/06/2011	23h42	B738	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838496	05/06/2011	23h36	A320	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838500	05/06/2011	23h45	A321	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838502	05/06/2011	23h40	B735	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838510	05/06/2011	23h46	A320	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838512	05/06/2011	23h49	A320	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838514	05/06/2011	23h50	B734	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838515	05/06/2011	23h54	A320	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838516	06/06/2011	00h13	A319	infraction au couvre-feu	atterrissage 26			Dérogation DGAC cause MTO
7838520	05/06/2011	23h57	A321	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838522	05/06/2011	23h59	A321	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838525	06/06/2011	00h15	A321	infraction au couvre-feu	atterrissage 26			Dérogation DGAC cause MTO
7838526	06/06/2011	00h01	B738	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838528	06/06/2011	00h02	B738	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838529	06/06/2011	00h03	A320	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838530	06/06/2011	00h07	B738	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838532	07/06/2011	7h12	B777	déviation caractérisée sud	remise de gaz 06	790	TOGA	Ne constitue pas un manquement sanctionnable
7838534	06/06/2011	00h14	A319	infraction au couvre-feu	décollage 24			Dérogation DGAC cause MTO
7838535	07/06/2011	6h37	A319	déviation caractérisée sud	décollage 08	1030	ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7838536	07/06/2011	9h48	A321	déviation caractérisée sud	décollage 08	830	sud ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7838537	07/06/2011	11h44	A320	déviation caractérisée sud	décollage 08	1250	sud ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7838538	07/06/2011	11h45	A320	déviation caractérisée sud	décollage 08	1280	sud ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7838540	07/06/2011	13H33	A319	déviation caractérisée sud	décollage 08	1615	ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7838543	07/06/2011	13h41	A320	déviation caractérisée sud	décollage 08	1310	ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7838550	07/06/2011	13h55	B752	déviation caractérisée sud	décollage 08	1050	ouest	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7841328	11/06/2011	23h32	B738	infraction au couvre-feu	décollage 08		ouest	Sans dérogation (temps de mise en puissance)
7841348	27/06/2011	23h32	B738	infraction au couvre-feu	décollage 08		nord-ouest	Sans dérogation (temps de mise en puissance)
7841799	28/06/2011	21h36	A320	déviation caractérisée est	décollage 24		sud	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7842122	28/06/2011	21h48	B777	déviation caractérisée est	décollage 24		sud	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7842134	28/06/2011	22h18	A319	déviation caractérisée ouest	décollage 24		ouest puis nord	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7842390	28/06/2011	22h21	A320	franchissement limite latérale VPE 26	atterrissage 26	739	provenance sud	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7842413	28/06/2011	22h33	A320	franchissement limite latérale VPE 26	atterrissage 26	663	provenance sud	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7842450	28/06/2011	22h36	A319	franchissement limite latérale VPE 26	atterrissage 26	632	provenance sud	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7854154	28/06/2011	22h40	A321	franchissement limite latérale VPE 26	atterrissage 26	587	provenance sud	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7871994	18/06/2011	23h32	A321	infraction au couvre-feu	décollage 06		ouest	Sans dérogation (temps de mise en puissance)
7895862	28/06/2011	22h44	B738	franchissement limite latérale VPE 26	atterrissage 26	572	provenance sud	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7898343	28/06/2011	22h55	A321	franchissement limite latérale VPE 26	atterrissage 26	549	provenance nord	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7898372	28/06/2011	22h57	A320	franchissement limite latérale VPE 26	atterrissage 26	587	provenance sud	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7898405	28/06/2011	23h18	A321	franchissement limite latérale VPE 26	atterrissage 26	572	provenance sud	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7898406	28/06/2011	23h07	B738	franchissement limite latérale VPE 26	atterrissage 26	594	provenance sud	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)
7898437	28/06/2011	22h59	B738	franchissement limite latérale VPE 26	atterrissage 26	594	provenance sud	Météo (ne constitue pas un manquement sanctionnable)