



Conférence de Presse – CAPE
1er octobre 2012

ALLONGEMENT DU COUVRE-FEU À PARIS – ORLY : faisabilité



Michel van Hoegaerden
VP technique

LE CIEL APPARTIENT AUSSI A CEUX QUI DEMEURENT DESSOUS

Paris-Orly : une histoire très singulière !

1890 - 1930 : urbanisation croissante et forte (à 10 km de Paris)

1909 : inauguration d'un aérodrome à Viry-Châtillon

les champs d'Orly servent au "déroutement" !

14-18 et jusqu'à fin 1946 : opérations militaires (essentiellement)

30 - 40 : l'emprise croissante détruit plusieurs quartiers

à Villeneuve-le-Roi et Paray-Vieille-Poste

1945 : création d'Aéroports de Paris

Villeneuve le Roi compte déjà 15.000 habitants, et Villeneuve Saint Georges, 20.000

1954 : l'aéroport de Paris-Orly devient exclusivement civil



Michel van Hoegaerden
VP technique

LE CIEL APPARTIENT AUSSI A CEUX QUI DEMEURENT DESSOUS

Paris-Orly :

une histoire très singulière !

1961 : inauguration de l'aérogare sud
et début de l'ère commerciale

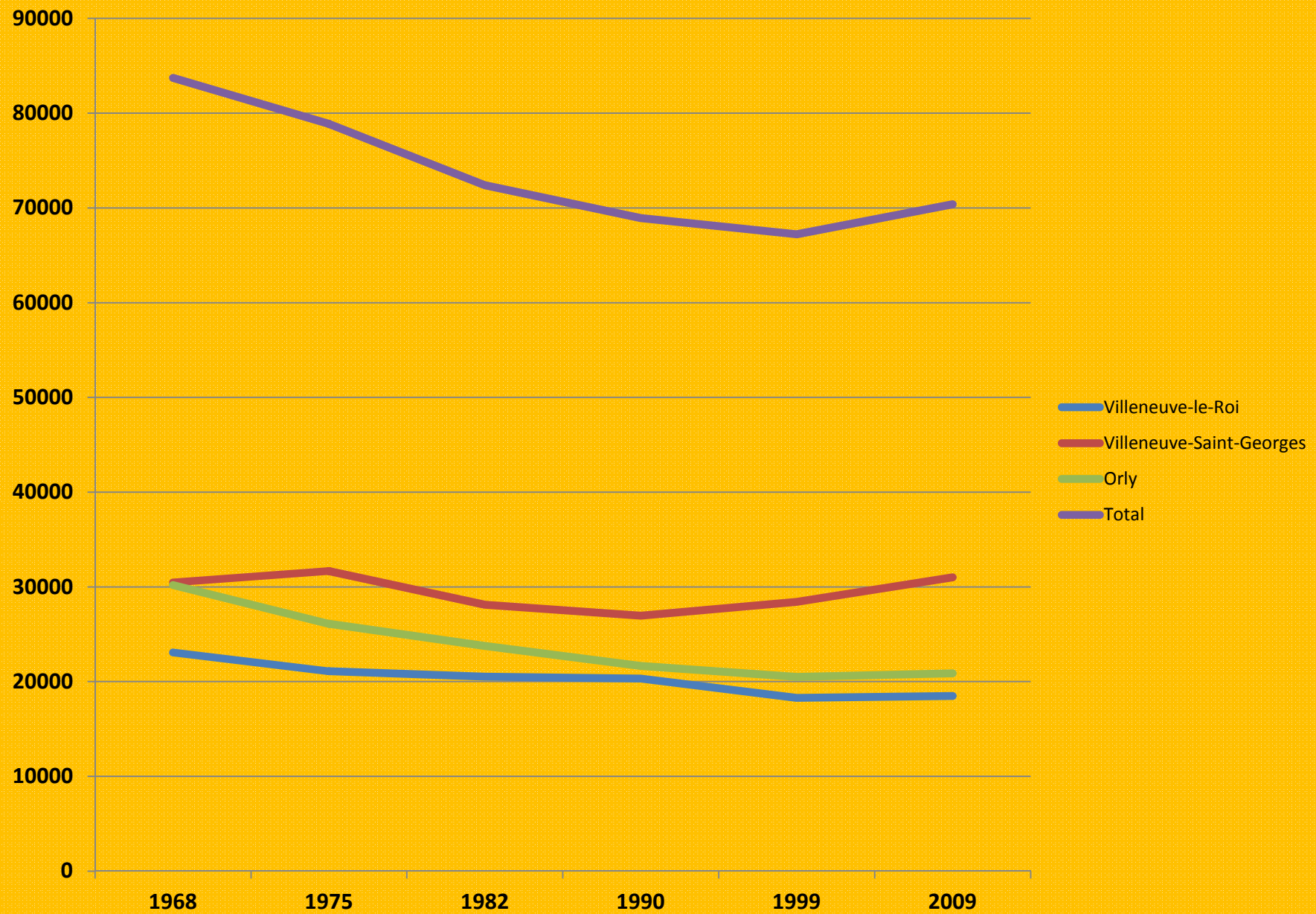
→ **1968** : devant l'exaspération des riverains
décision ministérielle d'instaurer un couvre-feu

Années '70 et seq. : contraintes d'urbanisme =
moins 17.000 habitants (VLR + Orly + VSG)

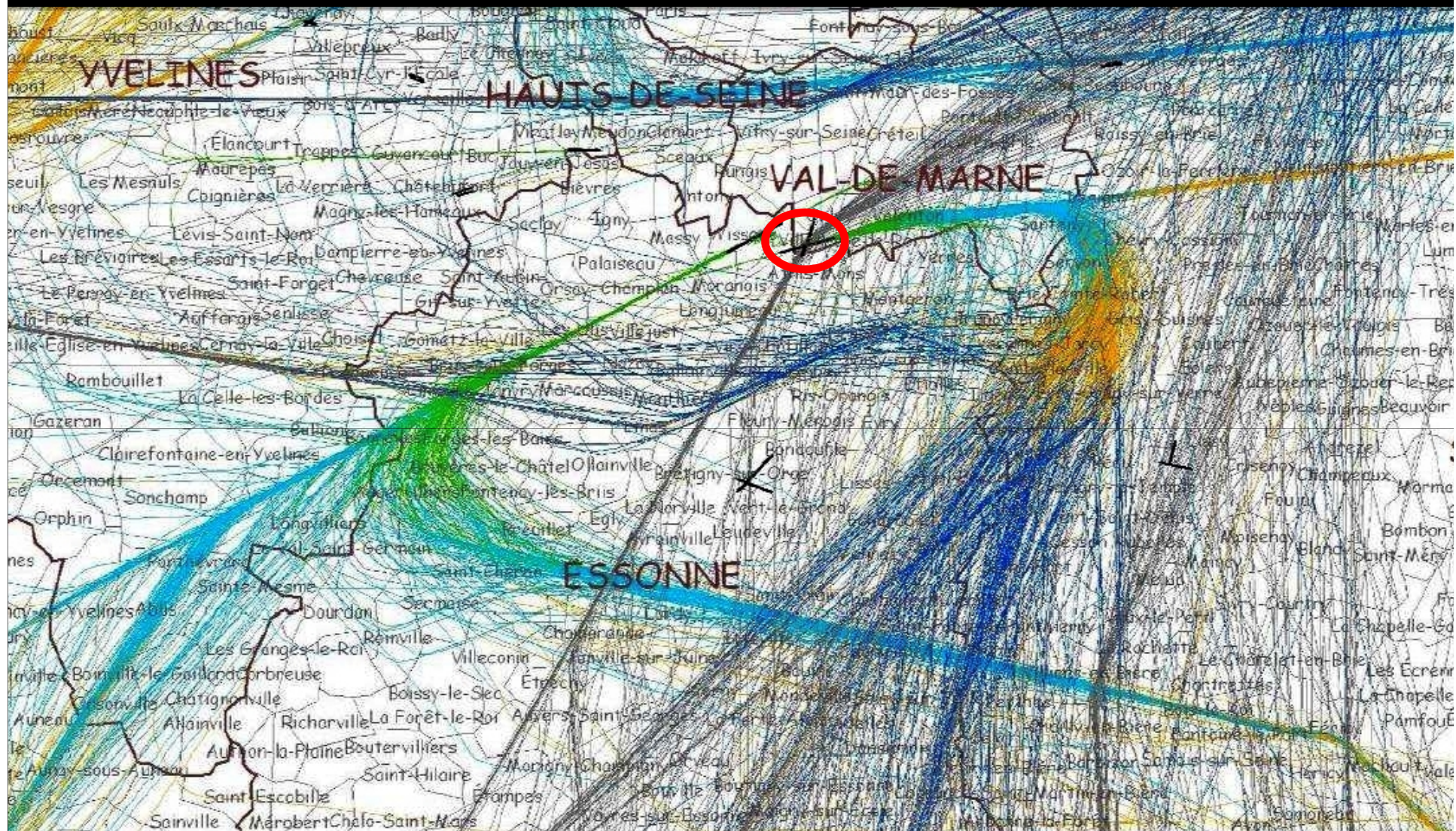
Années '90 : destruction de 180 pavillons à VLR ...

→ **1994** : devant la nouvelle exaspération des riverains
arrêté sur une limitation en créneaux horaires

Années 2000 : 3.500 habitants au km²



Source : recensements INSEE





Michel van Hoegaerden
VP technique

LE CIEL APPARTIENT AUSSI A CEUX QUI DEMEURENT DESSOUS

Pourquoi cette étude ?

Pourquoi le couvre-feu s'étend t'il de 23h30 à 06h00 :
était-ce arbitraire en **1968** ?

Que se passe t il juste avant et juste après
le couvre-feu actuel ?

Sommeil et santé : l'OMS recommande
8 heures de sommeil à < 35 dBA
pour les personnes en bonne santé



Michel van Hoegaerden
VP technique

LE CIEL APPARTIENT AUSSI A CEUX QUI DEMEURENT DESSOUS

Les paramètres analysés

- Les créneaux horaires attribués (max 250.000) :
c'est l'heure indiquée sur le billet d'avion
- Les créneaux horaires effectivement utilisés
(231.000 commerciaux, 3.000 non commerciaux)
- Les mouvements réels (avances, retards)
comptabilisés entre [06:00 et 06:29] et [23:01 et 23:30]
atterrissages, décollages, compagnies



Michel van Hoegaerden
VP technique

LE CIEL APPARTIENT AUSSI A CEUX QUI DEMEURENT DESSOUS

Sources des données

COHOR qui distribue les créneaux horaires

ADP les 234.000 créneaux annuels sont recueillis

FLIGHTSTATS heures programmées et réelles

VITRAIL mis à disposition par ADP (un salarié chez AVEVY)

Radar secondaire AVEVY enregistre tous les mouvements
et toutes leurs trajectoires

05/08/2012 00:27:50

Musique Alfort

Clear - 17°C



300° WNW 8Km/h

CVA3: -5Km/h CVA4: -5Km/h 1011 mb

Crétail

METAR LFPD 042200Z 30004KT CAVOK 17/13 Q1011 NOSIG



05/08/2012 00:33:15

Clear - 17°C

260° West 3Km/h

CVA3: -3Km/h CVA4: -3Km/h 1011 mb

METAR LFPO 042230Z 26002KT CAVOK 17/13 Q1011 NOSIG

callsign FWI5543

ModeS 3A4578

Pays France

Registration F-ORLY

ICAO A333

Type Airbus A330-323

numéro série 0758

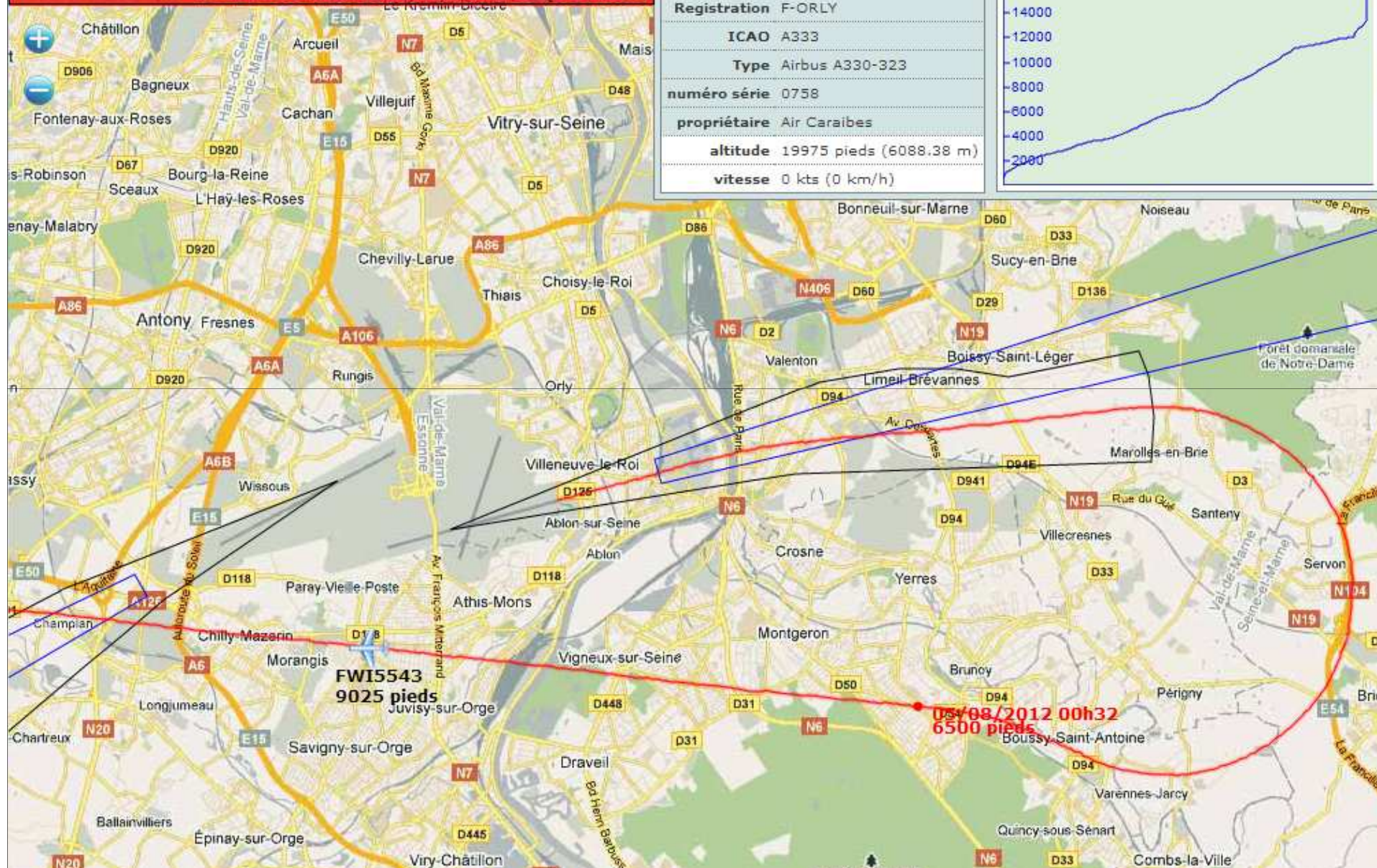
propriétaire Air Caraïbes

altitude 19975 pieds (6088.38 m)

vitesse 0 kts (0 km/h)

altitude (pieds)

vitesse (kts)



FWI5543
9025 pieds

05/08/2012 00h32
6500 pieds



Michel van Hoegaerden
VP technique

LE CIEL APPARTIENT AUSSI A CEUX QUI DEMEURENT DESSOUS

Les paramètres de l'étude

- Deux ans d'analyse
- Environ 5.000 mouvements étudiés
dans les plages horaires décrites
- Compagnies impliquées
- Ecart horaire du mouvement par rapport
à la nouvelle plage de couvre-feu



LE CIEL APPARTIENT AUSSI A CEUX QUI DEMEURENT DESSOUS

Les résultats

6 vols par jour en moyenne
au cours de l'heure considérée

- sur un total moyen de ... **685** vols par jour !
- ils peuvent techniquement être **transférés**
sans problème sur les périodes adjacentes

Recul ou avance nécessaires pour respecter
le nouveau couvre-feu : **11 et 13 minutes**

Compagnies impliquées : **73% de low cost !**



LE CIEL APPARTIENT AUSSI A CEUX QUI DEMEURENT DESSOUS