



Le 12/03/2012

En partenariat avec la Région



Monsieur P. GANDIL
Directeur Général
Direction Générale de l'Aviation Civile
50, rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15

N. Ref. Relevé T4 2011

Monsieur,

Dans le prolongement de ce que nous vous écrivions le 9 décembre dernier, nous vous prions de trouver ci-joint le relevé des 68 manquements observés par AVEVY au cours du quatrième trimestre 2011.

Comme convenu, l'analyse technique des événements recensés par AVEVY fait l'objet, mensuellement, d'échanges directs extrêmement efficaces et rapides avec vos services (DSAC-N/DD). Le présent courrier trimestriel est donc dorénavant destiné à vous informer formellement de nos résultats et à vous interroger sur d'éventuels points obscurs qui pourraient subsister : cette information de synthèse et vos réponses correspondent à la demande des nombreuses mairies voisines d'Orly, et qui nous soutiennent. Nous profitons de cette occasion pour vous communiquer à nouveau la grande satisfaction de ces mairies de recevoir un courrier signé de votre main.

Comme convenu également, nous nous sommes abstenus d'interroger vos services sur les 23 manquements qui nous semblent clairement correspondre à des situations exceptionnelles, telles que des conditions orageuses : nous les mentionnons en bas de tableau, pour mémoire. En effet, dans ces cas, et comme à l'accoutumée, nous observons que, pour un pilote décidant que la situation est périlleuse, de nombreux autres avant et après lui ne prennent pas la même décision ... Le sujet "météo" faisant actuellement l'objet d'une coopération DGAC / ACNUSA / Météo France / AVEVY nous a quelque peu déçu par ses premiers résultats : dans le cas étudié, Météo France n'a pas pu démontrer l'existence d'une situation dangereuse, mais "ne peut pas exclure non plus qu'il y en ait eu une" par défaut d'observation adéquate. Nous sommes donc toujours dans le flou total.

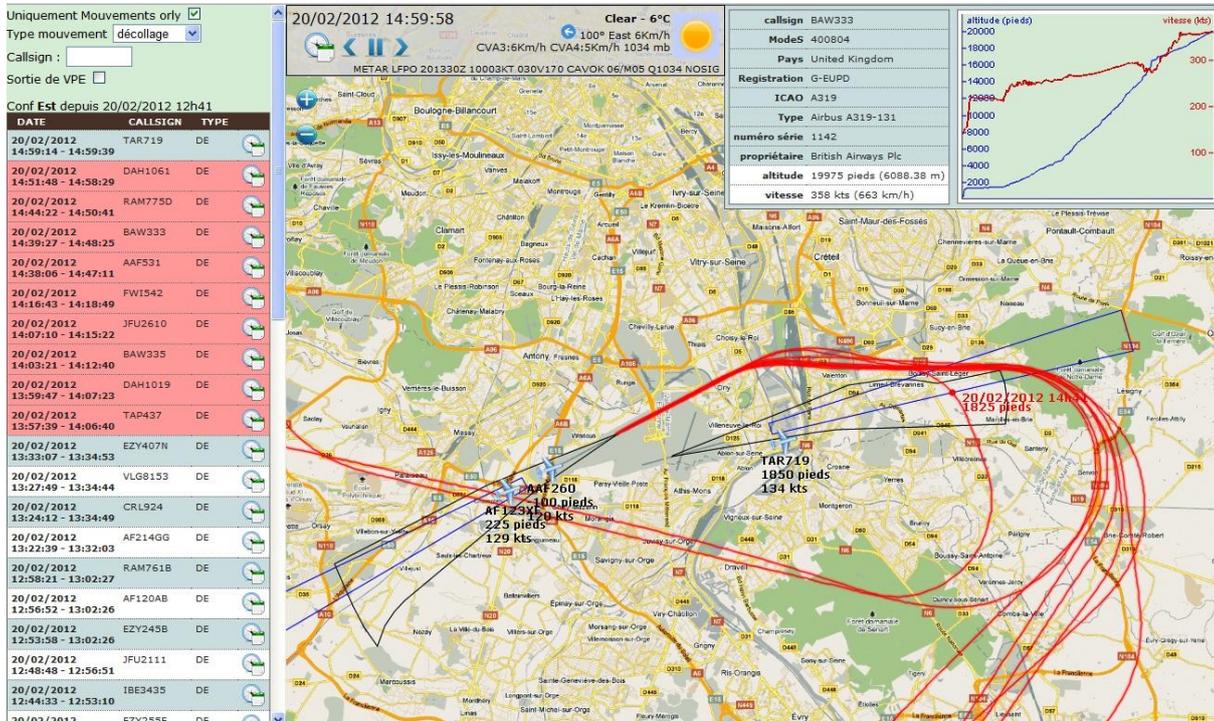
Nous avons particulièrement apprécié la réception récente d'extractions ELVIRA permettant de mieux comprendre le pourquoi de certaines situations : cette transparence facilite grandement les relations que nous entretenons avec les mairies, nos adhérents, et avec les nombreux riverains qui nous interrogent très régulièrement.

Concernant certains manquements résultant d'instructions du contrôle (par exemple, 5 entrées non réglementaires du VPE d'arrivée en QFU 06, le 7 novembre, au milieu de dizaines de vols l'ayant respecté), nous sommes très satisfaits d'apprendre que certaines séquences d'ordres donnés par les ICNA font l'objet de retours d'expériences en tour, en commission locale d'évaluation.

Concernant les dérogations au couvre-feu accordées par vos services, nous serons contents de connaître votre réponse à notre question précédente sur la "tolérance" que nous devrions accepter ? Connaissant celle-ci, et si elle nous paraît bien acceptable, nous nous abstiendrions dorénavant de signaler ces manquements à vos services afin de ne pas les surcharger inutilement.

Pour ce qui est des remises de gaz en approche O6, entraînant des survols à très basse altitude de la vallée de l'Yerres et une frayeur particulière des survolés, nous savons qu'il n'y a pas de VPE pour cette piste. Il y a cependant une procédure publiée, qui prévoit le contournement du VPE O8.

Notre précédent courrier incluait des extraits de documents relatifs à cet état de fait. Celui-ci inclut l'image de nombreux vols (8) respectant ces instructions, plus un "contrevenant" (BAW333 à 1.800 pieds !) : pourquoi ?



Dans le tableau joint, nous comprenons mal la justification "guidage radar" avec, pour motif, "sans objet".

Nous notons également que l'arrêté du 19 janvier 2005 portant sur les modifications des règles VPE à Orly, et en particulier celle relative à la sortie au niveau de vol supérieur au FL60 s'applique au QFU 08 mais ... pas au QFU 24. Cela nous paraissant incompréhensible, nous avons interrogé l'ACNUSA sur l'origine de cet arrêté équivoque.

Enfin, deux cas (#67 et 68) doivent faire l'objet d'une exploration plus profonde, notre compréhension n'étant pas la même que celle de vos services.

Nous apprécierons bien sûr de recevoir vos commentaires sur ce qui précède et vous prions de croire, Monsieur, en l'assurance de nos sentiments les plus distingués.

AVEVY
Siège Social : 15 rue Cambrelang
91330 Yerres
Tél. : 01 69 48 10 01
avevy@free.fr

Gérard BOUTHIÉ
Président

Michel van HOEGAERDEN
Vice Président technique

Communauté d'agglomération du Val d'Yerres



Président de la
Communauté du Val d'Yerres
[Signature]
Philippe DUPONT-AIGMAN
Maire de Yverres

Vice Président de la
Communauté du Val d'Yerres
[Signature]
Christine BÉTELLE
Sénateur-Maire de BRUNOY

Vice Président de la
Communauté du Val d'Yerres
[Signature]
Didier BÉGIN
Maire de Epinay-Sous-Sénart
Serge POIBOT
Maire de Vigneux-sur-Seine

Le Vice Président de la
Communauté du Val d'Yerres
[Signature]
Jean GIRARD
Maire de Crosne

Le Président de la
Communauté du Val d'Yerres
[Signature]
Christine SCHELLE-BAURY
Maire d'Epinay-Sous-Sénart

Vice Président de la
Communauté du Val d'Yerres
[Signature]
Jean-Louis COLAS
Maire de Boussy-Saint-Antoine

[Signature]
Gérard BOUTHER
Président d'AVEVY

Communauté d'agglomération Sénart Val de Seine



Plateau Briard

Varenes-Jarcy

La Maire
[Signature]
Jean-Marc JUBAULT

Mandres
les Roses



Autres communes

Ville de Villeneuve-le-Roi
[Signature]

AVEVY : Association déclarée le 09/05/2001 et reconnue d'intérêt général en 2007
Siège social et adresse postale : 15, rue Cambrelang - 91330 YERRES
Tél. : 01 69 48 10 01 - www.avevy.com - E-mail : asso.avevy@free.fr



N	Date	Heure	Ref	Type	Manquement	Mouvement	Altitude en mètres	Route	Remarque	Callsign	METAR	DSACN-DD	Motif
1	06/10/2011	23H15	8149619	A321	déviati	atterriss	880			pas de SSR		Pas de manquement	Ecart non significatif, voir
2	18/10/2011	20h13	8178691	A319	déviati	décollage 24	1300	S		AF044ZT	"cas d'école" ACNUSA Métr	Décision de contrôle	MTO
3	18/10/2011	22h14	8178968	B738	déviati	décollage 24	890	SW		RAM663R		Décision de contrôle	MTO
4	27/10/2011	15h32	8200232	A321	déviati	décollage 06	970	SW	coupe le VPE +	IBE3405		Décision de contrôle	Guidage radar
5	28/10/2011	22h19	8203734	A320	déviati	décollage 06	810	TOGA	remise de gaz	EZY29FY		Décision de contrôle	Guidage radar
6	09/10/2011	23h30	8156683	B738	en couvre-feu	décollage 24				pas de SSR		Sans objet	23h30
7	09/10/2011	23h44	8156689	B738	en couvre-feu	décollage 24				pas de SSR		Dérogation DGAC	Problème rotation
8	16/10/2011	23h38	8173940	B738	en couvre-feu	atterriss				non ADS-B		Dérogation DGAC	Mouvements sociaux
9	05/10/2011	22h08	8146909	A321	reverses	atterriss				pas de SSR	METAR LFPO 052000Z 22(	Procédure de manquement	En cours d'élaboration
10	16/10/2011	23h38	8173940	B738	QFU erronée	atterriss				non ADS-B	METAR LFPO 162130Z 28(	Décision de contrôle	Technique
11	02/11/2011	20h53		B733	déviati	décollage 08				AF044ZT		Manquement	En cours d'instruction
12	07/11/2011	21h01	8225664	A319	entrée ratée VPE	atterriss	940			AF049YM	METAR LFPO 072000Z 07(	Contrôle	Guidage radar
13	07/11/2011	21h04	8225671	A321	entrée ratée VPE	atterriss	690			AF231FP	METAR LFPO 072000Z 07(	Contrôle	Guidage radar
14	07/11/2011	21h36	8225748	A320	entrée ratée VPE	atterriss	840			EZY429E	METAR LFPO 072030Z 09(	Contrôle	Guidage radar
15	07/11/2011	21h38	8225753	A320	entrée ratée VPE	atterriss	860			TAR724	METAR LFPO 072030Z 09(	Contrôle	Guidage radar
16	07/11/2011	22h03	8225814	A319	entrée ratée VPE	atterriss	885			AF241QX	METAR LFPO 072100Z 08(	Contrôle	Guidage radar
17	11/11/2011	09h41	8233663	A321	coupe VPE 08	atterriss	870		remise de gaz	?		Contrôle	RDG en QFU 06
18	13/11/2011	22h02	8239215	A320	coupe VPE 08	atterriss	800		remise de gaz	EZY4258		Contrôle	RDG en QFU 07
19	14/11/2011	10h10	8239885	A320	déviati	décollage 08	1185	SE		VLG8835	METAR LFPO 140900Z 10(	Contrôle/équipage	Mauvais collationnement non
20	16/11/2011	22h34	8246386	B738	déviati	décollage 08	1325	N		NAX369W	METAR LFPO 162130Z 11(	Contrôle	Guidage radar
21	18/11/2011	07h19	8249074	B738	déviati	décollage 08	1080	SW		TVF3203	METAR LFPO 180600Z 00(	Manquement	En cours d'instruction
22	21/11/2011	20h39	8257420	A319	déviati	décollage 08	1060	W		TAP439B	METAR LFPO 211930Z 00(	Contrôle	Cause MTO
23	10/11/2011	23h32	8233182	A321	en couvre-feu	atterriss				?		Dérogation DGAC	MTO
24	10/11/2011	23h36	8233184	B738	en couvre-feu	atterriss				?		Dérogation DGAC	MTO
25	14/11/2011	23h56	8241718	B744	en couvre-feu	décollage 08				CRL910		Dérogation DGAC	Problème technique
26	20/11/2011	23h31	8255321	A320	en couvre-feu	atterriss				AF512SO		Pas de dérogation	Très faible écart
27	27/11/2011	23h32	8271002	A320	en couvre-feu	atterriss				AF491UD		Pas de dérogation	Très faible écart
28	01/11/2011	06h03	8210028	B744	infraction reverse	atterriss				CRL911	METAR LFPO 010500Z 16(	Procédure de manquement	En cours d'élaboration
29	01/11/2011	06h05	8210040	A333	infraction reverse	atterriss				FWI541	METAR LFPO 010500Z 16(	Procédure de manquement	En cours d'élaboration
30	14/11/2011	23h56	8241718	B744	sens de départ	décollage 08				CRL910	METAR LFPO 142200Z 05(	QFU 08 en service	Problème technique
31	20/11/2011	23h31	8255321	A320	sens d'arrivée	atterriss				AF512SO	METAR LFPO 202230Z 00(	QFU 26 en service	Problème technique
32	02/12/2011	06h37	8280729	A319	déviati	décollage 24	807	S		AFOO2CS	METAR LFPO 020530Z 24(	Demande Pilote	Météo
33	02/12/2011	23h32	8283073	B763	en couvre-feu	décollage 24		SW		CUB441	METAR LFPO 022230Z 21(	Dérogation DGAC	Problème de rotation
34	03/12/2011	19h41	8284700	A320	déviati	décollage 24	1226	S		VLE7089	METAR LFPO 031830Z 25(	Demande Pilote	Météo
35	03/12/2011	19h42	8284703	A319	déviati	décollage 24	495	S		AF270GX	METAR LFPO 031830Z 25(	Demande Pilote	Météo
36	03/12/2011	20h01	8284723	A319	déviati	décollage 24	1241	S		AF144HK	METAR LFPO 031900Z 24(	Demande Pilote	Météo
37	04/12/2011	19h17	8286526	A320	déviati	décollage 24	1165	S		AF241QX	METAR LFPO 041800Z 23(	Demande Pilote	Météo
38	04/12/2011	20h46	8286724	A320	déviati	décollage 24	1501	W		AF361UH	METAR LFPO 041930Z 23(	Demande Pilote	Météo
39	04/12/2011	20h47	8286728	A320	déviati	décollage 24	1524	S		EZY4209	METAR LFPO 041930Z 23(	Demande Pilote	Météo
40	04/12/2011	21h11	8286773	A321	déviati	décollage 24	1341	S		AF162GN	METAR LFPO 042000Z 23(	Demande Pilote	Météo
41	04/12/2011	21h17	8286786	A320	déviati	décollage 24	838	W		CC514AT	METAR LFPO 042000Z 23(	Demande Pilote	Météo
42	05/12/2011	06h56	8287050	A320	déviati	décollage 24	1135	S		EZY223A	METAR LFPO 050600Z 27(	Demande Pilote	Météo
43	05/12/2011	21h59	8289203	A320	entrée sud	atterriss	1059			?	METAR LFPO 052100Z 25(	Guidage radar	Sans objet
44	07/12/2011	16h24	8293111	CRJX	déviati	décollage 24	1295	S		?	METAR LFPO 071530Z 30(	Demande Pilote	Météo
45	07/12/2011	16h39	8293155	A319	déviati	décollage 24	358	S		AAF259	METAR LFPO 071530Z 30(	Demande Pilote	Météo
46	07/12/2011	17h18	8293249	A320	déviati	décollage 24	937	S		AF047TM	METAR LFPO 071600Z 30(	Demande Pilote	Météo
47	07/12/2011	20h09	8293636	CRJX	déviati	décollage 24	1051	E			METAR LFPO 071900Z 26(	Demande Pilote	Météo
48	11/12/2011	07h33	8300875	CRJ7	entrée sud	atterriss				?	METAR LFPO 110630Z 00(	Guidage radar	Sans objet
49	11/12/2011	08h07	8300921	A320	entrée sud	atterriss	891			EZY4060	METAR LFPO 110700Z 23(	Guidage radar	Séparation de trafic
50	11/12/2011	11h30	8301315	A320	entrée nord	atterriss	701			EZY4292	METAR LFPO 111030Z 00(	Guidage radar	Guidage en overschoot de l'axe
51	11/12/2011	12h09	8293636	A320	entrée sud	atterriss	906			VLG6259	METAR LFPO 111100Z VR	Guidage radar	Sans objet
52	14/12/2011	14h39	8308751	A319	déviati	décollage 24	1463	S		AF267VA	METAR LFPO 141330Z 24(	Demande Pilote	Météo
53	17/12/2011	06h13	8314799	A321	entrée sud	atterriss	960			AAF522	METAR LFPO 170500Z 28(	Guidage radar	Sans objet
54	17/12/2011	08h12	8314942	A320	entrée sud	atterriss	952			AF012JP	METAR LFPO 170700Z 31(	Guidage radar	Séparation de trafic

55	18/12/2011	20h58	8318559	A320	déviati	décollage 24	1104	S	AF050JP	METAR LFPO 182000Z 27(	Demande Pilote	Météo
56	23/12/2011	20h24	8330001	A319	déviati	décollage 24	1478	S	AF044ZT	METAR LFPO 231900Z 22(	Demande Pilote	Météo
57	23/12/2011	20h49	8330051	A306	déviati	décollage 24	1219	S	TAR723	METAR LFPO 231930Z 22(	Demande Pilote	Météo
58	24/12/2011	06h03	8330369	B738	déviati	atterrissage 26	762		JFU611	METAR LFPO 240500Z 29(	Guidage radar	Arrivée de CDG
59	24/12/2011	14h55	8331406	A320	déviati	atterrissage 26	699		AF123XF	METAR LFPO 241400Z 30(	Guidage radar	Séparation de trafic
60	24/12/2011	19h48	8331830	E190	déviati	atterrissage 26	739		?	METAR LFPO 241830Z 23(	Guidage radar	Mise en virage retardée par
61	27/12/2011	07h31	8335607	CRJX	déviati	atterrissage 24	723		?	METAR LFPO 270630Z 00(	Guidage radar	Séparation de trafic
62	27/12/2011	07h42	8335623	B738	déviati	atterrissage 24	716		?	METAR LFPO 270630Z 00(	Guidage radar	Séparation de trafic
63	29/12/2011	19h54	8341211	A320	déviati	atterrissage 26	830		VLG1906	METAR LFPO 291900Z 24(	Guidage radar	Séparation de trafic
64	29/12/2011	21h17	8341389	A320	déviati	décollage 24		S	CC504KV	METAR LFPO 292000Z 24(	Demande Pilote	Météo
65	30/12/2011	08h06	8341804	A320	déviati	atterrissage 26	853		AF582UZ	METAR LFPO 300700Z 30(	Guidage radar	Séparation de trafic
66	31/12/2011	12h59	8344515	A319	déviati	décollage 24	769	S	AF129LS	METAR LFPO 311200Z 27(	Demande Pilote	Météo
67	15/12/2011	06h04	8310015	B744	infraction reverse	atterrissage 26			CLR868	METAR LFPO 150500Z 22(	INEXACT	Vent arrière 220° 13 kts
68	15/12/2011	20h20	8312030	AT43	altitude insuffisante	décollage 24	701	S	?	METAR LFPO 151930Z 19(	Non concerné : INEXACT	Avion à Hélice
1	06/12/2011	16h36	8290776	A319	entrée sud	atterrissage 26	587		AF033SF	METAR LFPO 061530Z 25011KT 9999 VCSH FEW017 SCT026CB BKN050 08/05 Q1013 NOSIG		
2	06/12/2011	16h43	8290790	CRJX	entrée sud	atterrissage 26	906		?	METAR LFPO 061530Z 25011KT 9999 VCSH FEW017 SCT026CB BKN050 08/05 Q1013 NOSIG		
3	06/12/2011	16h49	8290805	A320	entrée sud	atterrissage 26	906		?	METAR LFPO 061530Z 25011KT 9999 VCSH FEW017 SCT026CB BKN050 08/05 Q1013 NOSIG		
4	07/12/2011	15h36	8292953	A319	entrée sud	atterrissage 26	594		AF217QX	METAR LFPO 071430Z 29010KT 9000 -SHRA SCT025TCU BKN250 10/08 Q1014 TEMPO 23020G30KT BKN012		
5	13/12/2011	14h25	8306337	A320	deviation sud	decollage 24	1623	S	AF216WC	METAR LFPO 131330Z 24018G28KT 9999 FEW032TCU 12/07 Q1000 NOSIG		
6	13/12/2011	14h29	8306350	A319	deviation sud	decollage 24	1752	S	AF020NT	METAR LFPO 131330Z 24018G28KT 9999 FEW032TCU 12/07 Q1000 NOSIG		
7	13/12/2011	14h32	8306355	A320	déviati	décollage 24	1501	S	AF124YJ	METAR LFPO 131330Z 24018G28KT 9999 FEW032TCU 12/07 Q1000 NOSIG		
8	13/12/2011	14h37	8306368	A319	deviation sud	decollage 24	1059	S	AF453BQ	METAR LFPO 131330Z 24018G28KT 9999 FEW032TCU 12/07 Q1000 NOSIG		
9	13/12/2011	14h40	8306377	A321	déviati	décollage 24	815	S	AF228MW	METAR LFPO 131330Z 24018G28KT 9999 FEW032TCU 12/07 Q1000 NOSIG		
10	14/12/2011	9h14	8307957	A321	déviati	décollage 24	1239	S	AF110YJ	METAR LFPO 140830Z 23014KT 190V250 9999 -SHRA FEW017 FEW026CB SCT046 BKN230 08/05 Q1000 TEMPO SHRA SCT020CB		
11	14/12/2011	9h19	8307976	A319	déviati	décollage 24	1414	S	AF012JP	METAR LFPO 140830Z 23014KT 190V250 9999 -SHRA FEW017 FEW026CB SCT046 BKN230 08/05 Q1000 TEMPO SHRA SCT020CB		
12	16/12/2011	20h01	8314308	A320	déviati	décollage 24	1384	S	AF270GX	METAR LFPO 161900Z 25010KT 220V280 9999 FEW033 SCT110 04/01 Q0998 TEMPO 30015G25KT 4000 SHRA BKN012CB		
13	17/12/2011	14h27	8315850	A320	déviati	décollage 24	1074	S	AF231FP	METAR LFPO 171330Z 27008KT 9999 FEW019TCU 07/03 Q1011 NOSIG		
14	17/12/2011	15h02	8315927	B738	déviati	décollage 24	906	S	DAH1019	METAR LFPO 171400Z 25009KT 230V290 9999 FEW016TCU SCT250 07/03 Q1011 TEMPO -TSRASN BKN013CB		
15	17/12/2011	15h18	8315949	A320	déviati	décollage 24	1132	S	?	METAR LFPO 171400Z 25009KT 230V290 9999 FEW016TCU SCT250 07/03 Q1011 TEMPO -TSRASN BKN013CB		
16	17/12/2011	15h19	8315954	A319	déviati	décollage 24	1106	W	TAP453C	METAR LFPO 171400Z 25009KT 230V290 9999 FEW016TCU SCT250 07/03 Q1011 TEMPO -TSRASN BKN013CB		
17	17/12/2011	15h31	8315976	A320	déviati	décollage 24	1112	E	EZY4293	METAR LFPO 171430Z 26008KT 9999 -SHRA SCT018CB FEW023TCU 07/03 Q1011 TEMPO -TSRA BKN013CB		
18	17/12/2011	15h35	8315983	A320	déviati	décollage 24	1211	W	VLG6252	METAR LFPO 171430Z 26008KT 9999 -SHRA SCT018CB FEW023TCU 07/03 Q1011 TEMPO -TSRA BKN013CB		
19	17/12/2011	15h37	8315986	A321	déviati	décollage 24	1103	S	AAF261	METAR LFPO 171430Z 26008KT 9999 -SHRA SCT018CB FEW023TCU 07/03 Q1011 TEMPO -TSRA BKN013CB		
20	17/12/2011	15h39	8315989	B738	déviati	décollage 24	1421	W	PGT402	METAR LFPO 171430Z 26008KT 9999 -SHRA SCT018CB FEW023TCU 07/03 Q1011 TEMPO -TSRA BKN013CB		
21	17/12/2011	17h53	8316227	A320	déviati	décollage 24	1231	S	EZY250G	METAR LFPO 171730Z 25008KT 9999 FEW010 FEW016CB BKN250 03/02 Q1011 TEMPO -TSRA BKN013CB		
22	17/12/2011	18H00	8316241	A319	déviati	décollage 24	1463	S	AF036VT	METAR LFPO 171730Z 25008KT 9999 FEW010 FEW016CB BKN250 03/02 Q1011 TEMPO -TSRA BKN013CB		
23	17/12/2011	18h05	8316249	A320	déviati	décollage 24	1127	W	EZY4275	METAR LFPO 171730Z 25008KT 9999 FEW010 FEW016CB BKN250 03/02 Q1011 TEMPO -TSRA BKN013CB		