













Monsieur **Patrick GANDIL**Directeur Général de la Direction Générale de l'Aviation Civile
Le 25/01/2011

Relevé n° 49 pour 36 évènements non conformes

Monsieur le Directeur,

Vous voudrez bien enregistrer notre plainte concernant les évènements précités, vérifiés notamment sur VITRAIL et répertoriés en annexe, à laquelle nous vous demandons de bien vouloir répondre.

Récemment, AVEVY a fortement renforcé son système de surveillance, utilisant des ressources, des compétences et des moyens nouveaux. Vous noterez en conséquence des plaintes supplémentaires pour manquements au respect du VPE d'arrivée en configuration ouest, pour non respect du couvre-feu et pour l'utilisation abusive des inverseurs de poussée après 22 heures, à faire justifier par les compagnies aériennes (procédure AD2 LFPO ENV 2). Vous voudrez bien nous mettre en copie de ces justifications.

Pour assurer un meilleur suivi et une meilleure compréhension du mécanisme de surveillance des abus, nous nous sommes rapprochés de Madame P. LEMOYNE de FORGES, Présidente de l'ACNUSA, et de son collaborateur, Monsieur P. LEPOUTRE, au cours d'une première réunion en date du 9 juin dernier. Une seconde réunion, sous l'égide de la Présidente de l'ACNUSA et en présence de Messieurs P.-H. SCHMIT et P. TRASSART, s'est tenue le 19 octobre 2010. Lors de cette réunion, un protocole de transmission mensuelle de relevés par mail (en plus de la plainte trimestrielle envoyée par courrier recommandé) a été décidé et accepté par tous. Malgré plusieurs prises de contact avec la DSAC-N, nous n'avons pas eu de réponse aux relevés mensuels. Il nous semble évident que les dispositions alors arrêtées devraient être strictement respectées.

Nous n'avons pas eu votre réponse à la plainte n° 48.

Dans l'attente de pouvoir lire ces réponses, veuillez croire, Monsieur le Directeur, à notre considération distinguée.

Calculation de la Calculation de la Service Président de la Calculation de la Calcul

Alain Girard

Al





En partenariat avec la Région



Réf: relevé Vitrail 49 (depuis déport)

Objet : relevé des 36 manquements vérifiés sur Vitrail, période du 04/10/2010 au 30/12/2010

| Date | Heure | Réf Vitrail | Type | Manquement | Remarque | Alt-P | | |
|------------|-------|----------------|------|----------------------------|-------------------------|-------|---------|------------|
| 04/10/2010 | 11h31 | 7272921 | A320 | Déviation caractérisée sud | route sud | 1200 | | |
| 04/10/2010 | 12h19 | 7273044 | B752 | Déviation caractérisée sud | route ouest | 1200 | | |
| 04/10/2010 | 12h39 | 7273086 | A319 | Déviation caractérisée sud | route sud | 1400 | | |
| 14/10/2010 | 20h34 | 7298555 | A320 | Déviation caractérisée sud | route ouest | 570 | piste 4 | |
| 15/10/2010 | 23h34 | 7301523 | A320 | Non respect du couvre-feu | DEP configuration ouest | | | |
| 15/10/2010 | 23h35 | 7301525 | A321 | Non respect du couvre-feu | DEP configuration ouest | | | |
| 15/10/2010 | 23h36 | 7301526 | A320 | Non respect du couvre-feu | DEP configuration ouest | | | |
| 15/10/2010 | 23h37 | 7301512 | A321 | Non respect du couvre-feu | ARR configuration est | | | |
| 16/10/2010 | 14h18 | 7302659 | B738 | Déviation caractérisée sud | route sud | 1060 | | |
| 16/10/2010 | 16h12 | 7302887 | A319 | Déviation caractérisée sud | route sud | 720 | | |
| 16/10/2010 | 18h06 | 7303113 | A319 | Déviation caractérisée sud | route ouest | 560 | | |
| 19/10/2010 | 23h39 | 7310028 | A321 | Non respect du couvre-feu | DEP configuration ouest | | | |
| 20/10/2010 | 23H52 | 7312428 | A320 | Non respect du couvre-feu | DEP configuration ouest | | | |
| 20/10/2010 | 23H39 | 7312392 | A319 | Non respect du couvre-feu | ARR configuration ouest | | | |
| 20/10/2010 | 23H44 | 7312399 | A320 | Non respect du couvre-feu | ARR configuration ouest | | | |
| 20/10/2010 | 23H45 | 7312401 | A320 | Non respect du couvre-feu | ARR configuration ouest | | | |
| 20/10/2010 | 23H59 | 7312420 | A320 | Non respect du couvre-feu | ARR configuration ouest | | | |
| 20/10/2010 | 00H03 | 7312422 | A319 | Non respect du couvre-feu | ARR configuration ouest | | | |
| 24/10/2010 | 14h57 | 7321035 | A321 | Déviation caractérisée sud | route sud | 1250 | | |
| 25/10/2010 | 16h43 | 7323676 | B763 | Déviation caractérisée sud | route ouest | 800 | piste 4 | |
| 08/11/2010 | 12h16 | 7355156 | A320 | Survol VPE piste 08 | remise de gaz - piste 4 | 1230 | | |
| 16/11/2010 | 14h00 | 7373351 | A320 | Déviation caractérisée sud | DEP est route sud-est | 1300 | | |
| 16/11/2010 | 15h18 | 7373518 | A320 | Déviation caractérisée sud | DEP est route sud-est | 1000 | | |
| 17/11/2010 | 12h28 | 7375563 | B738 | Déviation caractérisée sud | DEP est route sud-est | 1280 | | |
| 17/11/2010 | 14h00 | 7375764 | A319 | Déviation caractérisée sud | DEP est route sud-est | 1200 | | |
| 17/11/2010 | 22h26 | 7376943 | A319 | Survol VPE piste 08 | remise de gaz - piste 4 | | | |
| 27/11/2010 | 14h21 | 7399268 | A321 | Survol VPE piste 08 | remise de gaz - piste 4 | 570 | | |
| 06/12/2010 | 08h12 | 7417171 | A312 | Déviation caractérisée sud | route sud-est | 960 | piste 4 | |
| 06/12/2010 | 15h12 | 7418211 | B738 | Déviation caractérisée sud | route ouest | 1050 | piste 4 | remise gaz |
| 08/12/2010 | 18h55 | 7422811 | A321 | Déviation caractérisée sud | route ouest | 2000 | piste 4 | |
| 20/12/2010 | 17h40 | 7447886 | A320 | Déviation caractérisée sud | route ouest | 1380 | piste 4 | remise gaz |
| 20/12/2010 | 23h10 | 7448524 | A319 | Déviation caractérisée sud | route sud-est | 1300 | | |
| 23/12/2010 | 23H54 | 7454769 | A319 | Déviation caractérisée sud | route sud-est | 1150 | piste 4 | remise gaz |
| 30/12/2010 | 10h36 | 7466435 | A320 | Déviation caractérisée sud | ARR conf est | 850 | piste 3 | remise gaz |
| 30/12/2010 | 10h38 | 7466445 | A320 | Déviation caractérisée sud | ARR conf est | 830 | piste 3 | remise gaz |
| 30/12/2010 | 23h03 | 7483616 | B738 | Inverseurs de flux | atterrissage en 26 | | | |

Siège social et adresse postale: 15 rue Cambrelang 91330 YERRES Tel : 01 69 48 10 01 Site : www.avevy.com Mail : asso.avevy@free.fr

Suite à la réunion qui s'est tenue, à notre demande, à l'ACNUSA en date du 19 octobre 2010, en présence de Madame P. LEMOYNE de FORGES, deux de ses collaborateurs, et Messieurs P-H. SCHMIT et P. TRASSART de la DGAC, nous avons fait parvenir, à la demande de ces derniers, un relevé mensuel par courrier électronique afin qu'ils puissent analyser nos observations concomitamment avec leur activité générale.

Monsieur SCHMIT a suggéré l'organisation d'une nouvelle réunion vers le 15 janvier 2011 afin d'optimiser nos échanges et accroître encore notre coopération, déjà fort positive.

A ce stade, nous ne mentionnons qu'une seule utilisation abusive des inverseurs de flux avec remise de gaz : nous sollicitons la copie du rapport du Commandant de Bord, justifiant cette manœuvre interdite après 22 heures.

En vous remerciant de bien vouloir nous répondre sur tous ces évènements non conformes, nous vous prions de croire, Monsieur, en l'expression de nos meilleurs sentiments.

Le président d'AVEVY, Gérard BOUTHIER

Tel: 01 69 48 10 01 Site: www.avevy.com Mail: asso.avevy@free.fr