

déviation	est	ouest	événements	événements	procès												
			analysés	dérogatoires	verbaux	analysés	dérogatoires	verbaux									
			33	29	5	27	24	3	37	36	1	36	34	2	133	123	11
			36	30	6	78	72	6	214	205	9	84	78	6	412	385	27

% décollage à l'est 18,00% 23,00% 12,00% 21,00% 17,00% et 33% des procès verbaux donc 2 fois plus à l'est qu'à l'ouest

évolution trafic

janv	fev	mars	avril	mai	juin	juil	aout	sept	oct	nov	dec	total
18024	15095	18296	18867	19061	19857	20062	19146	19756	19551	17791	17496	223002

non respect du couvre feu

1er trimestre			2ème trimestre			3ème trimestre			4ème trimestre			total		
demandés	accordés	utilisés	demandés	accordés	utilisés	demandés	accordés	utilisés	demandés	accordés	utilisés	demandés	accordés	utilisés
20	9	6	37	16	8	36	17	12	47	31	28	140	73	54
		dont après 23h45			dont après 23h45			dont après 23h45			dont après 23h45			dont après 23h45
		2			3			6			19			30

rappel en 2003 : 90 dérogations (dont 60 en janvier 03 et 30 répartis sur le reste de l'année)

bruit balise de Limeil

Laeq limeil 60,4 (60,3 en 03)	>95dBa	nombre de vols								
		jour	soirée	nuit	jour	soirée	nuit	jour	soirée	nuit
	80>x>94	0	nd	0	1	0	0	0	0	0
	65>x>79	680	nd	9	450	85	17	428	80	25
		15041	nf	658	9912	4008	754	11163	477	722

au 2ème trimestre le système de mesures change ainsi que l'unité (comparaison difficile)
l'étude de bruit réalisée par ADP, place gambetta à yerres, montre un bruit ambiant de 53 dBa en semaine et 47 en WE, à considérer donc le bruit émergeant qui implique le resenti de la nuisance
la balise de Limeil n'est pas disponible sur SONATE donc impossibilité voulue d'associer un bruit mesuré à une trajectoire (depuis juin 2004)

activité 2003 (rapport ADP)

	passagers	mouvement	employés
CDG	58,2M	502000	4071
Orly	22,5M	203000	3701
total	70,7M	708000	8203

Orly en 2004 : 223000 mouvements donc + 10% sans emplois nouveaux