



BULLETIN D'INFORMATION sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY CDG LE BOURGET

n° 9 / Juillet - Août - Septembre 2009



La direction des services de la Navigation aérienne a le plaisir de vous adresser le bulletin d'information n°9 sur le trafic aérien en Île-de-France. Il concerne les données des mois de juillet, août et septembre 2009.

Afin de répondre aux enjeux du transport aérien et conformément aux orientations du Grenelle de l'environnement, la DSNA met en œuvre, depuis plusieurs années, un ensemble de pratiques opérationnelles qui contribuent à l'efficacité environnementale et économique de la circulation aérienne. Dans ce cadre, l'organisme de contrôle de Paris-Orly mène depuis août 2008, une évaluation d'approche en descente continue pour les arrivées du Sud-ouest à destination d'Orly en configuration d'atterrissage face à l'Est.

Partenaire de cette évaluation, la compagnie Corsair Fly, a pu réaliser une estimation chiffrée des bénéfices obtenus en termes de consommation de carburant. Pour un Boeing 747 de 260 tonnes environ, l'analyse des données embarquées a montré que le suivi complet (poussée, trainées,...) de cette procédure pouvait permettre de réduire la consommation de carburant de 600 kg environ et de 1 800 kg d'émissions de CO₂ par rapport à une approche en palier. Sans pouvoir en mesurer le gain détaillé réel, les émissions sont également réduites en conséquence. Enfin, Corsair Fly termine de développer une procédure de sortie plus tardive des trainées. Indépendamment du gain sonore provenant de la poussée réduite pendant la descente, la sortie retardée des trainées permet un gain supplémentaire jusqu'à la phase finale, phase non ciblée par cette procédure à l'origine. ■



Trafic des 3 aéroports

		Nombre de mouvements	Evolution même mois année précédente	Cumul à janvier	Evolution cumul à janvier année précédente	Jour de pointe	
Orly	Juillet	20 737	-2,41 %	132 703	-4,85 %	9 juillet	771
	Août	18 401	-4,03 %	151 104	-4,75 %	31 août	698
	Sept.	19 331	-3,65 %	170 435	-4,63 %	4 sept.	704
CDG	Juillet	46 935	-6,07 %	309 871	-5,08 %	10 juillet	1 625
	Août	45 748	-7,02 %	355 619	-5,34 %	28 août	1 597
	Sept.	44 330	-5,86 %	399 949	-5,40 %	3 sept.	1 578
Le Bourget	Juillet	5 029	-12,51 %	31 743	-16,55 %	9 juillet	239
	Août	3 436	-16,28 %	35 179	-16,53 %	28 août	168
	Sept.	5 088	-11,67 %	40 267	-15,94 %	25 sept.	229

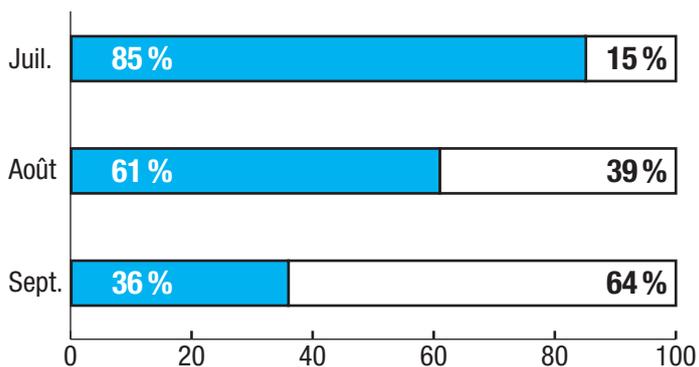
Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.



Configuration est/ouest

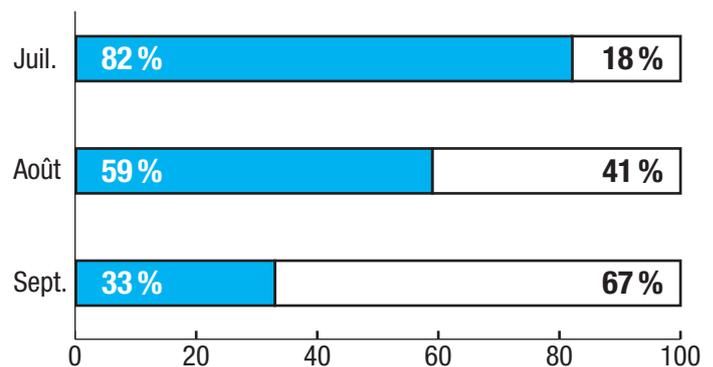
AÉROPORT D'ORLY

(en % du temps)



AÉROPORT CDG

(en % du temps)



Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.



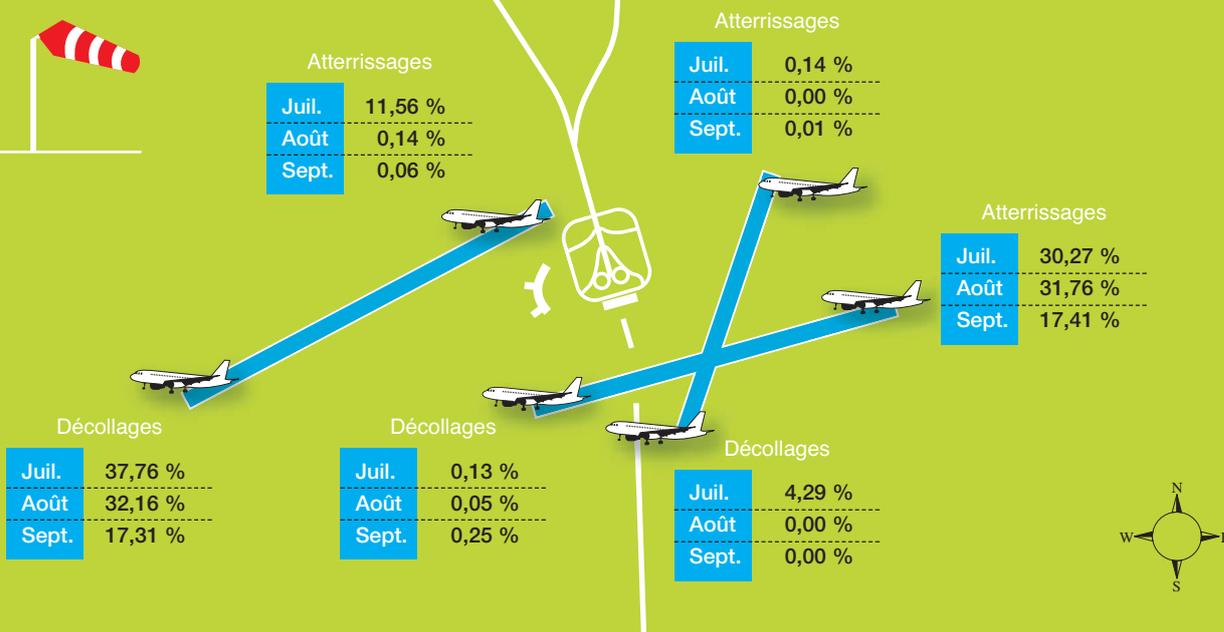
Utilisation des seuils de piste / Orly

Nombre de mouvements

Juil.	20 737
Août	18 401
Sept.	19 331

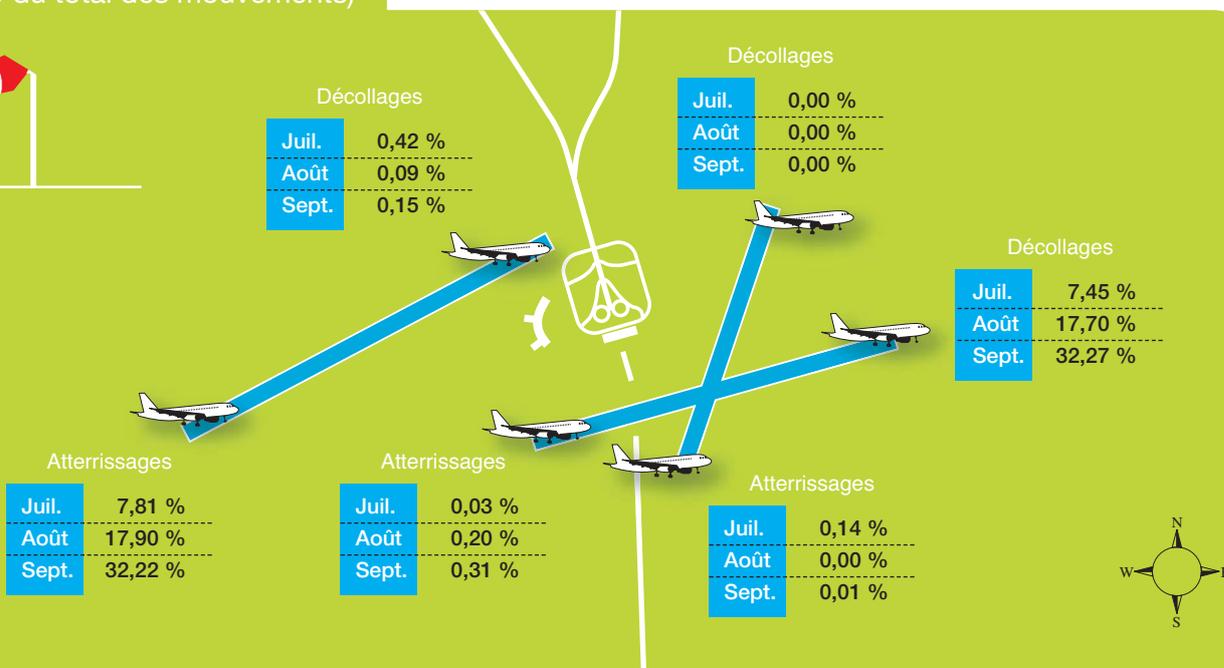
FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)



FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)





Utilisation des seuils de piste / CDG

Nombre de mouvements

Juil.	46 935
Août	45 748
Sept.	44 330

FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)

Décollages

Juil.	20,12 %
Août	14,54 %
Sept.	8,36 %

Atterrissages

Juil.	16,44 %
Août	11,65 %
Sept.	6,91 %

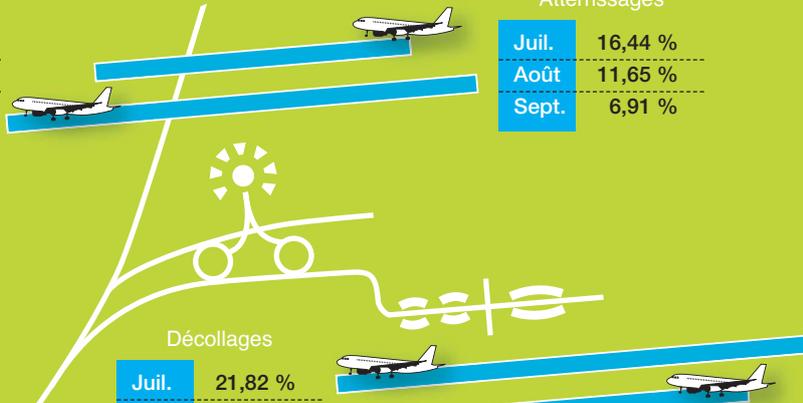


Décollages

Juil.	21,82 %
Août	16,46 %
Sept.	9,02 %

Atterrissages

Juil.	25,03 %
Août	19,07 %
Sept.	10,53 %



FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)

Atterrissages

Juil.	3,68 %
Août	7,91 %
Sept.	13,75 %

Décollages

Juil.	3,33 %
Août	7,50 %
Sept.	13,72 %



Décollages

Juil.	4,82 %
Août	11,49 %
Sept.	18,91 %

Atterrissages

Juil.	4,76 %
Août	11,38 %
Sept.	18,80 %



Utilisation des doublets / CDG

Sur 24h :

	Juillet	Août	Sept.
Doublet Nord	43,57 %	41,59 %	42,73 %
Doublet Sud	56,43 %	58,41 %	57,27 %

Sur la période
22h-6h :

	Juillet	Août	Sept.
Doublet Nord	38,29 %	39,29 %	41,95 %
Doublet Sud	61,71 %	60,71 %	58,05 %



Altitude d'interception des ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5%. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en palier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

ORLY

	Juillet	Août	Sept.
4000 ft	47,33%	44,20%	43,57%
3000 ft	51,24%	54,27%	55,41%
2000 ft	1,43%	1,53%	1,02%

	Juillet	Août	Sept.
4000 ft	48,68%	49,41%	42,45%
3000 ft	50,50%	50,06%	56,68%
2000 ft	0,82%	0,53%	0,87%



CDG

	Juillet	Août	Sept.
4000 ft	8,41%	8,89%	9,73%
3000 ft	90,55%	90,86%	90,07%
2000 ft	1,04%	0,25%	0,20%

	Juillet	Août	Sept.
4000 ft	98,68%	98,56%	98,69%
3000 ft	1,16%	1,05%	1,21%
2000 ft	0,16%	0,39%	0,10%

	Juillet	Août	Sept.
4000 ft	97,44%	98,28%	99,14%
3000 ft	1,93%	1,35%	0,79%
2000 ft	0,63%	0,37%	0,07%

	Juillet	Août	Sept.
4000 ft	6,26%	6,74%	7,46%
3000 ft	93,36%	92,78%	92,18%
2000 ft	0,38%	0,48%	0,36%



LE BOURGET

	Juillet	Août	Sept.
2000 ft	82,91%	86,18%	87,27%
>2000 ft	17,09%	13,82%	12,73%

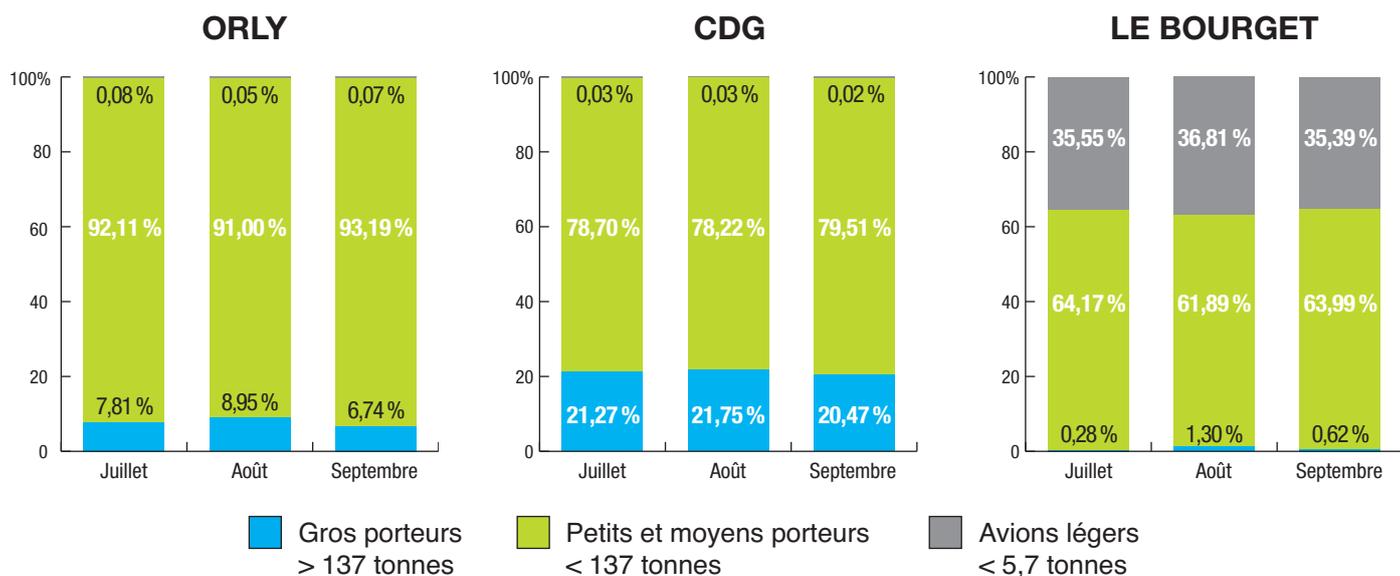
	Juillet	Août	Sept.
4000 ft	43,63%	48,98%	43,87%
2000 ft	56,37%	51,02%	56,13%





Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

	Juillet	Août	Sept.
Orly	2	2	2
CDG	1	1	nd

nd : non disponible.



Délestage de kérosène

	Juillet	Août	Sept.
Orly	0	0	0
CDG	0	0	0

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur CDG

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)

