



# BULLETIN D'INFORMATION sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY CDG LE BOURGET

n° 8 / Avril - Mai - Juin 2009



La direction des services de la Navigation aérienne a le plaisir de vous adresser le bulletin d'information n° 8 sur le trafic aérien en Ile-de-France. Il concerne les données des mois d'avril, mai et juin 2009.

Comme il a été annoncé dans le précédent bulletin et lors d'une réunion d'information le 12 mars dernier, ce trimestre a été marqué par des conditions de survol inhabituelles autour de l'aéroport de Paris-Orly, liées aux travaux qui ont été réalisés sur la plateforme du 18 mai au 12 juillet 2009. Ces travaux ont eu notamment pour conséquence une utilisation particulière des pistes 2 (QFU 20) et 4 (QFU 24). Le trafic normal a repris un peu avant le planning prévu. Un bilan détaillé journalier sur la période des travaux est disponible sur le site internet de la DGAC [www.aviation-civile.gouv.fr](http://www.aviation-civile.gouv.fr).

Lors des réunions tenues le 2 avril dernier avec les maires et les associations sous l'égide de l'ACNUSA, un bilan de ce bulletin a été effectué. Nous avons pu noter une satisfaction sur la présentation et transparence des chiffres. Il a été demandé cependant un moyen d'obtenir des chiffres absolus par seuil de piste en plus des pourcentages. Afin d'éviter une surcharge des graphiques, nous avons décidé de rappeler par plateforme le nombre de mouvements afin de pouvoir effectuer facilement le calcul. Vous retrouverez donc cette information dans les pages 3 et 4 de ce bulletin. ■



## Trafic des 3 aéroports

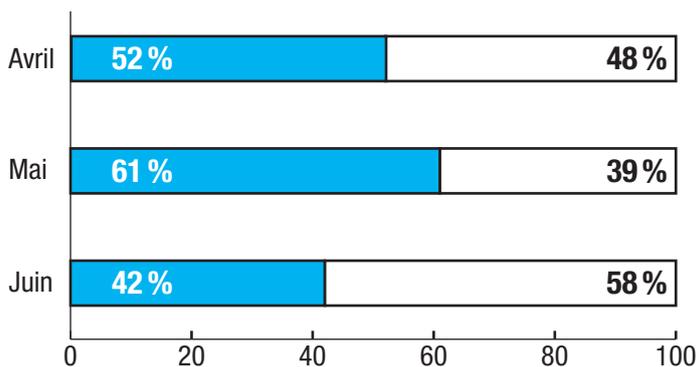
|                   |       | Nombre de mouvements | Evolution même mois année précédente | Cumul à janvier | Evolution cumul à janvier année précédente | Jour de pointe |       |
|-------------------|-------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|--|----------------|-------|
| <b>Orly</b>       | Avril | 19 740               | -2,96 %                              | 73 011          | -6,21 %                                    | 30 avril       | 728   |
|                   | Mai   | 19 461               | -3,44 %                              | 92 472          | -5,64 %                                    | 29 mai         | 721   |
|                   | Juin  | 19 494               | -3,57 %                              | 111 966         | -5,29 %                                    | 26 juin        | 740   |
| <b>CDG</b>        | Avril | 45 255               | -4,01 %                              | 171 300         | -4,51 %                                    | 24 avril       | 1 624 |
|                   | Mai   | 46 086               | -5,79 %                              | 217 386         | -4,78 %                                    | 15 mai         | 1 595 |
|                   | Juin  | 45 550               | -5,50 %                              | 262 936         | -4,91 %                                    | 26 juin        | 1 625 |
| <b>Le Bourget</b> | Avril | 4 284                | -18,20 %                             | 16 268          | -19,10 %                                   | 30 avril       | 227   |
|                   | Mai   | 4 741                | -16,91 %                             | 21 009          | -18,62 %                                   | 7 mai          | 238   |
|                   | Juin  | 5 705                | -11,92 %                             | 26 714          | -17,27 %                                   | 17 juin        | 276   |

Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.

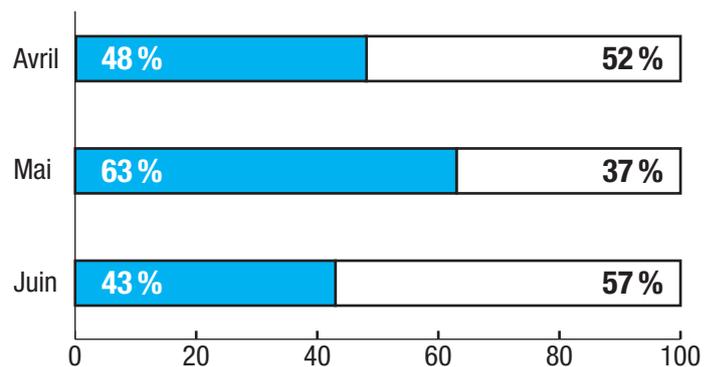


## Configuration est/ouest

**AÉROPORT D'ORLY**  
(en % du temps)



**AÉROPORT CDG**  
(en % du temps)



Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.



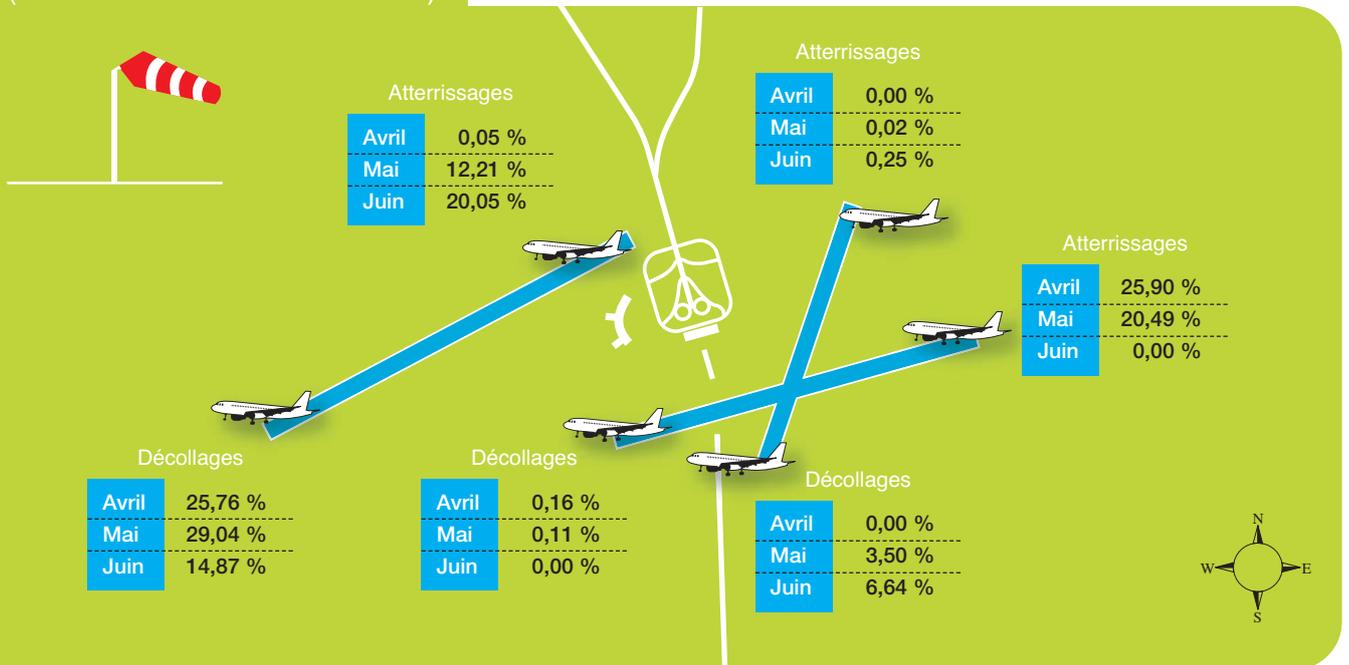
# Utilisation des seuils de piste / Orly

Nombre de mouvements

|       |        |
|-------|--------|
| Avril | 19 740 |
| Mai   | 19 461 |
| Juin  | 19 494 |

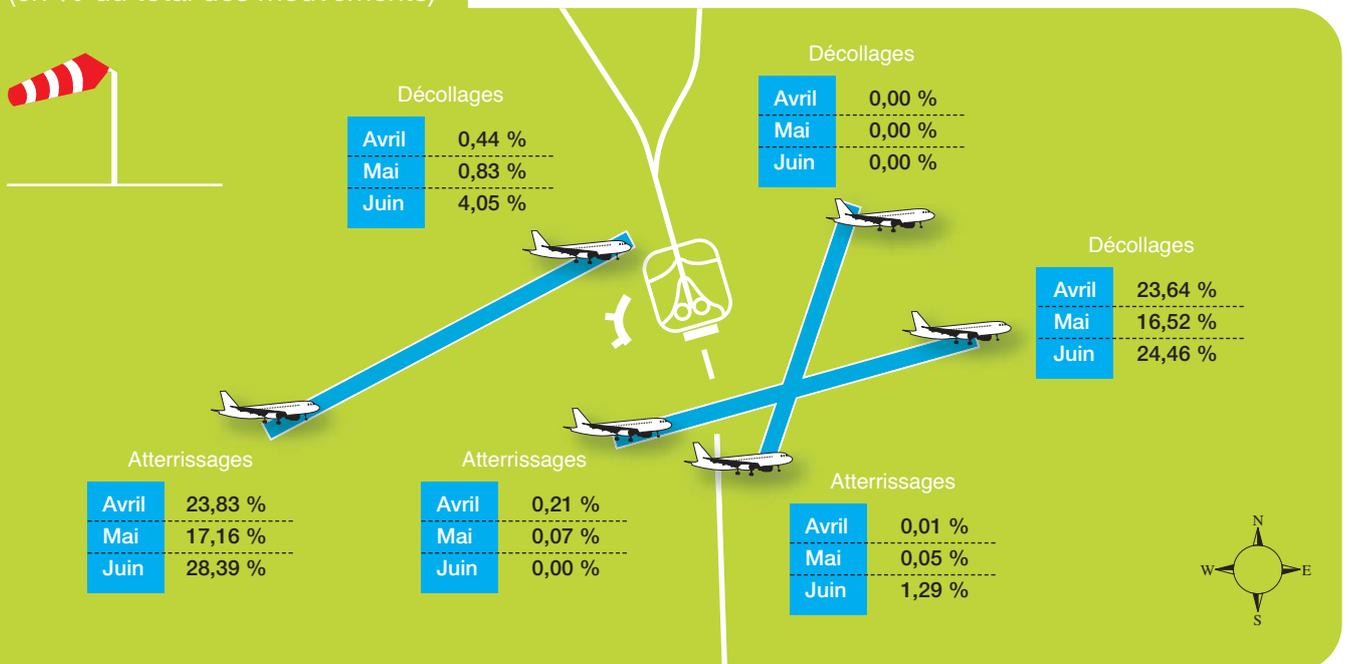
## FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)



## FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)





# Utilisation des seuils de piste / CDG

Nombre de mouvements

|       |        |
|-------|--------|
| Avril | 45 255 |
| Mai   | 46 086 |
| Juin  | 45 550 |

## FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)

Décollages

|       |         |
|-------|---------|
| Avril | 11,08 % |
| Mai   | 14,74 % |
| Juin  | 10,81 % |

Atterrissages

|       |         |
|-------|---------|
| Avril | 9,25 %  |
| Mai   | 12,33 % |
| Juin  | 9,07 %  |

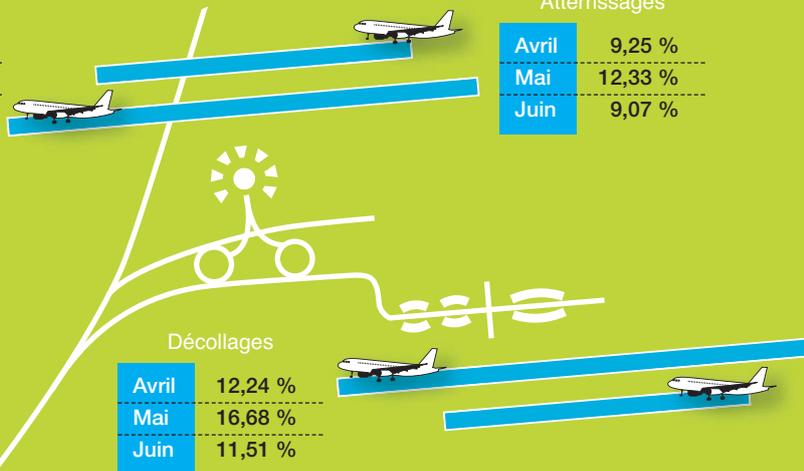


Décollages

|       |         |
|-------|---------|
| Avril | 12,24 % |
| Mai   | 16,68 % |
| Juin  | 11,51 % |

Atterrissages

|       |         |
|-------|---------|
| Avril | 14,19 % |
| Mai   | 18,69 % |
| Juin  | 13,02 % |



## FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)

Atterrissages

|       |         |
|-------|---------|
| Avril | 11,65 % |
| Mai   | 8,10 %  |
| Juin  | 12,22 % |

Décollages

|       |         |
|-------|---------|
| Avril | 11,63 % |
| Mai   | 7,78 %  |
| Juin  | 12,15 % |

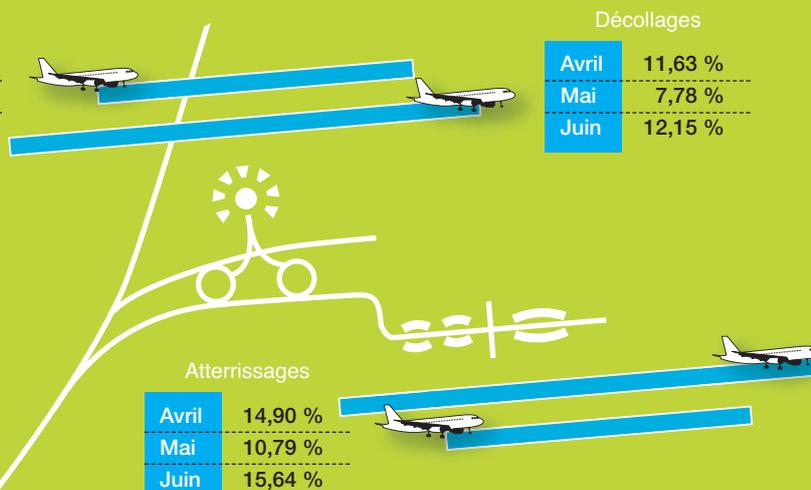


Décollages

|       |         |
|-------|---------|
| Avril | 15,06 % |
| Mai   | 10,89 % |
| Juin  | 15,58 % |

Atterrissages

|       |         |
|-------|---------|
| Avril | 14,90 % |
| Mai   | 10,79 % |
| Juin  | 15,64 % |



# Utilisation des doublets / CDG

Sur 24h :

|              | Avril   | Mai     | Juin    |
|--------------|---------|---------|---------|
| Doublet Nord | 43,61 % | 42,96 % | 44,25 % |
| Doublet Sud  | 56,39 % | 57,04 % | 55,75 % |

Sur la période  
22h-6h :

|              | Avril   | Mai     | Juin    |
|--------------|---------|---------|---------|
| Doublet Nord | 44,80 % | 38,55 % | 40,30 % |
| Doublet Sud  | 55,20 % | 61,45 % | 59,70 % |



# Altitude d'interception des ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5 %. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en palier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

## ORLY

|         | Avril  | Mai    | Juin   |
|---------|--------|--------|--------|
| 4000 ft | 47,45% | 49,14% | 46,56% |
| 3000 ft | 51,21% | 49,54% | 52,42% |
| 2000 ft | 1,34%  | 1,32%  | 1,02%  |

|         | Avril  | Mai    | Juin  |
|---------|--------|--------|-------|
| 4000 ft | 51,33% | 55,35% | 0,00% |
| 3000 ft | 48,08% | 44,27% | 0,00% |
| 2000 ft | 0,59%  | 0,38%  | 0,00% |



## CDG

|         | Avril  | Mai    | Juin   |
|---------|--------|--------|--------|
| 4000 ft | 8,63%  | 8,12%  | 9,13%  |
| 3000 ft | 91,01% | 91,53% | 90,56% |
| 2000 ft | 0,36%  | 0,35%  | 0,31%  |

|         | Avril  | Mai    | Juin   |
|---------|--------|--------|--------|
| 4000 ft | 99,07% | 98,96% | 98,59% |
| 3000 ft | 0,93%  | 0,92%  | 1,31%  |
| 2000 ft | 0,00%  | 0,12%  | 0,10%  |

|         | Avril  | Mai    | Juin   |
|---------|--------|--------|--------|
| 4000 ft | 99,09% | 98,17% | 99,03% |
| 3000 ft | 0,79%  | 1,69%  | 0,80%  |
| 2000 ft | 0,12%  | 0,14%  | 0,17%  |

|         | Avril  | Mai    | Juin   |
|---------|--------|--------|--------|
| 4000 ft | 6,90%  | 7,89%  | 6,99%  |
| 3000 ft | 92,82% | 91,92% | 92,37% |
| 2000 ft | 0,28%  | 0,19%  | 0,64%  |



## LE BOURGET

|          | Avril  | Mai    | Juin   |
|----------|--------|--------|--------|
| 2000 ft  | 85,17% | 84,41% | 87,76% |
| >2000 ft | 14,83% | 15,59% | 12,24% |

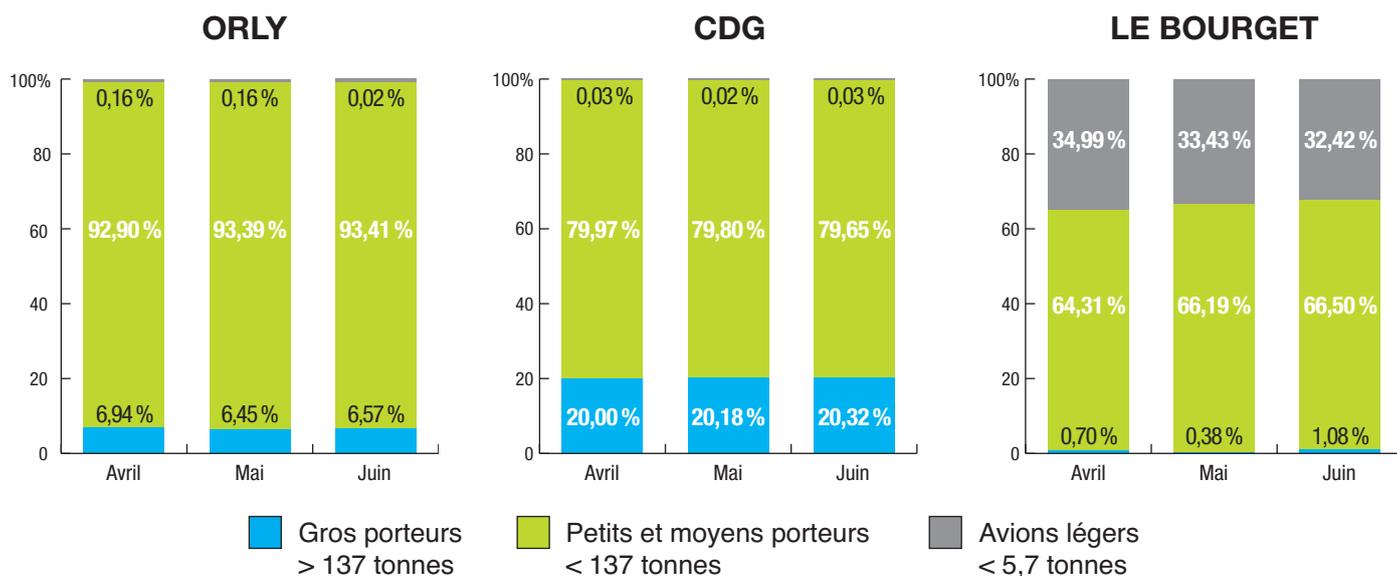
|         | Avril  | Mai    | Juin   |
|---------|--------|--------|--------|
| 4000 ft | 47,88% | 45,01% | 43,71% |
| 2000 ft | 52,12% | 54,99% | 56,29% |





## Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



## Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

|      | Avril | Mai | Juin |
|------|-------|-----|------|
| Orly | 1     | 0   | 1    |
| CDG  | 3     | 1   | nd   |

nd : non disponible.



## Délestage de kérosène

|      | Avril | Mai | Juin |
|------|-------|-----|------|
| Orly | 0     | 0   | 0    |
| CDG  | 0     | 0   | 0    |

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



## Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur CDG

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)

