



BULLETIN D'INFORMATION sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY CDG LE BOURGET

n°7 / Janvier-Février-Mars 2009



La direction des services de la Navigation aérienne a l'honneur de vous adresser le bulletin d'information n°7 sur le trafic aérien en Ile-de-France. Il concerne les données des mois de janvier, février et mars 2009.

L'attention des lecteurs est attirée sur le fait que des travaux importants vont être réalisés sur la plateforme d'Orly du 18 mai au 12 juillet 2009. Ces travaux concernent la mise en conformité de la piste 3 (QFU 08/26) et le remplacement du système d'atterrissage aux instruments (ILS 26) de cette même piste.

Une réunion d'information relative à ces travaux a eu lieu le jeudi 12 mars 2009 avec les élus et les associations de riverains. En outre, une plaquette d'informations est disponible à la Maison de l'Environnement et du Développement durable d'Orly.

Il est enfin possible d'obtenir des informations auprès de la DSNA travaux-piste3-orly@aviation-civile.gouv.fr.

En plus des configurations inhabituelles prévues, les travaux conduiront à utiliser la piste 2 (QFU 02/20) au décollage, sauf situations exceptionnelles, dans des conditions de vent d'ouest, aux heures de pointe en semaine ainsi que le samedi matin et le dimanche soir. La DSNA se fixe comme objectif de ne l'utiliser que 30 % du temps au maximum. Les pourcentages journaliers d'utilisation seront disponibles sur le site internet de la DGAC www.aviation-civile.gouv.fr. ■



Trafic des 3 aéroports

		Nombre de mouvements	Evolution même mois année précédente	Cumul à janvier	Evolution cumul à janvier année précédente	Jour de pointe	
Orly	Janv.	17 490	-11,79 %	17 490	-11,79 %	23 janv.	677
	Fév.	16 770	-1,45 %	34 260	-8,52 %	26 fév.	697
	Mars	19 011	-5,19 %	53 271	-7,36 %	26 mars	685
CDG	Janv.	41 592	-7,08 %	41 592	-7,08 %	15 janv.	1 477
	Fév.	39 137	-3,74 %	80 729	-7,07 %	27 fév.	1 532
	Mars	45 316	-0,11 %	126 045	-4,68 %	26 mars	1 561
Le Bourget	Janv.	3 857	-19,66 %	3 857	-19,66 %	30 janv.	215
	Fév.	3 871	-19,07 %	7 728	-20,78 %	6 fév.	193
	Mars	4 256	-16,83 %	11 984	-19,42 %	13 mars	202

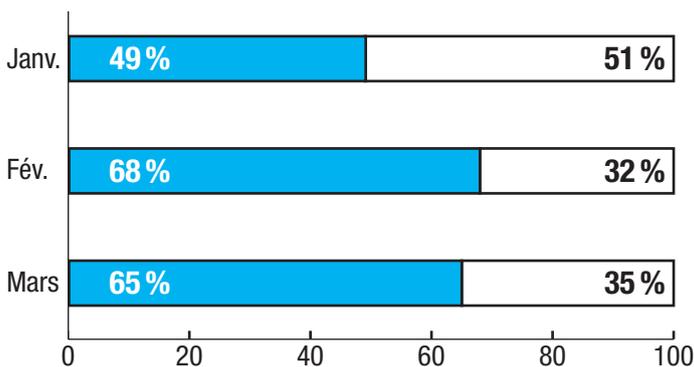
Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.



Configuration est/ouest

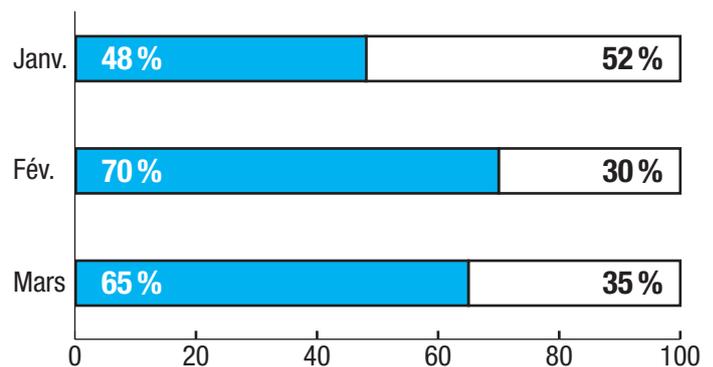
AÉROPORT D'ORLY

(en % du temps)



AÉROPORT CDG

(en % du temps)



Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

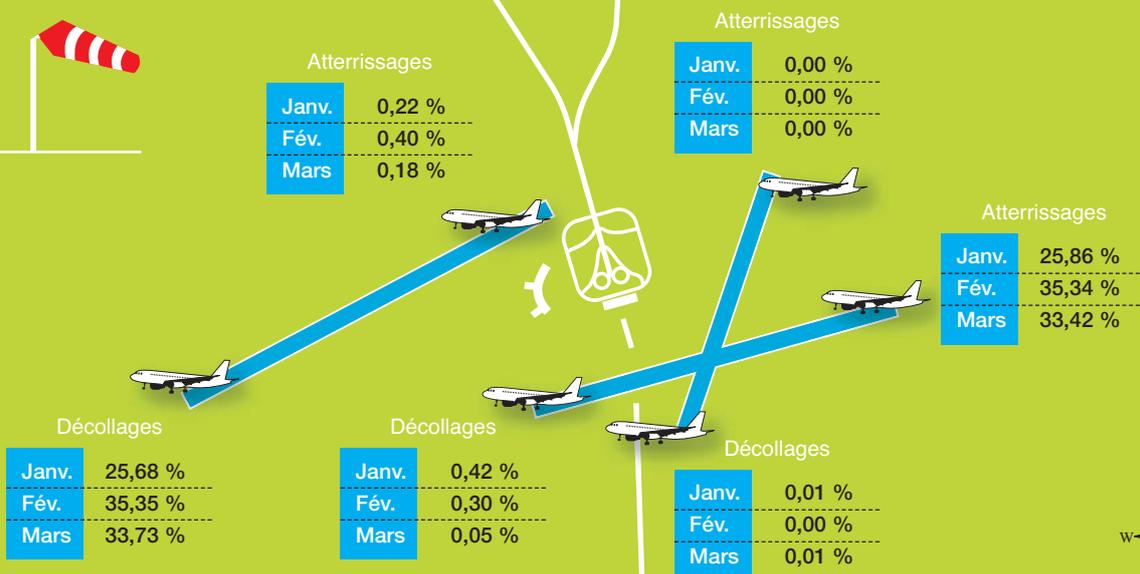
- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.



Utilisation des seuils de piste / Orly

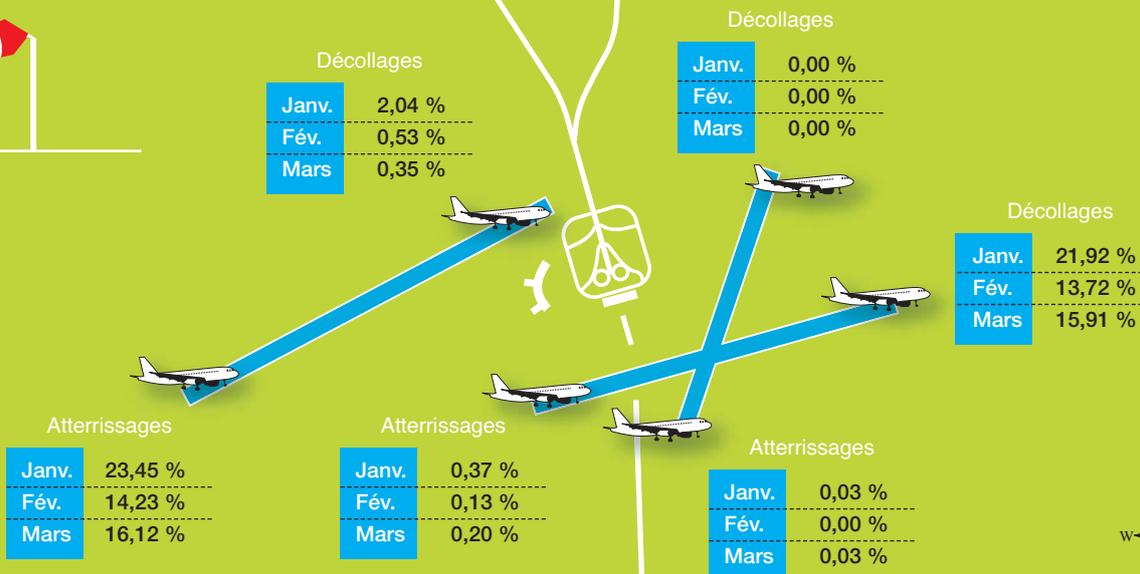
FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)



FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)





Utilisation des seuils de piste / CDG

FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)

Décollages

Janv.	11,24 %
Fév.	16,36 %
Mars	14,61 %

Atterrissages

Janv.	9,62 %
Fév.	13,87 %
Mars	12,96 %

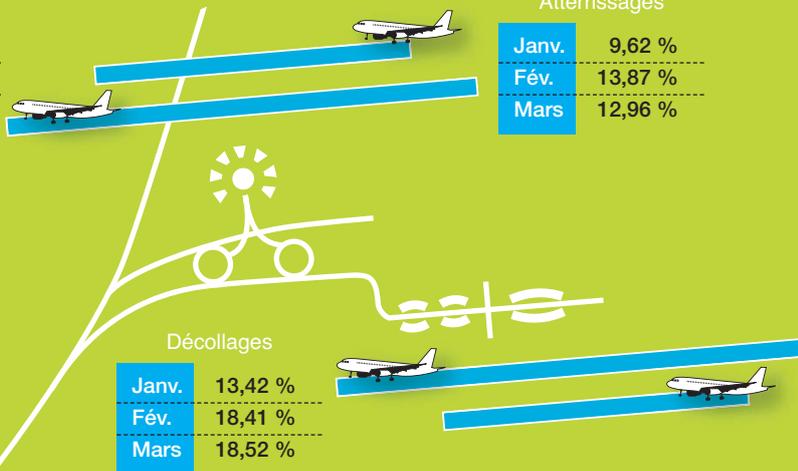


Décollages

Janv.	13,42 %
Fév.	18,41 %
Mars	18,52 %

Atterrissages

Janv.	15,18 %
Fév.	21,16 %
Mars	20,30 %



FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)

Atterrissages

Janv.	10,29 %
Fév.	6,33 %
Mars	7,10 %

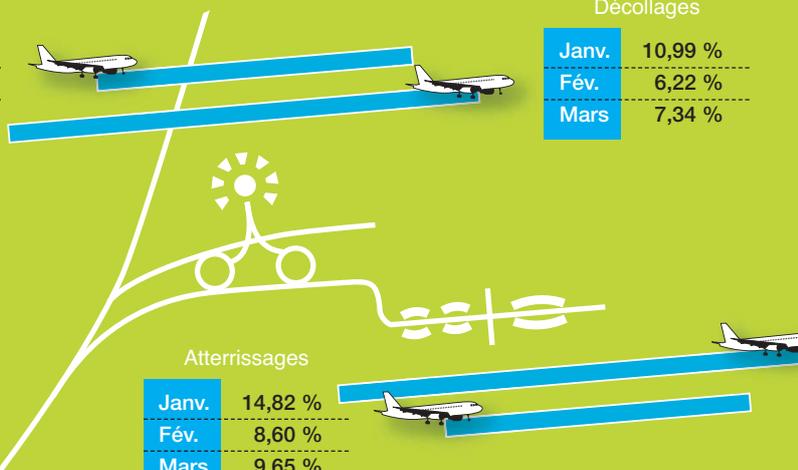
Décollages

Janv.	10,99 %
Fév.	6,22 %
Mars	7,34 %



Décollages

Janv.	14,44 %
Fév.	9,05 %
Mars	9,52 %



Atterrissages

Janv.	14,82 %
Fév.	8,60 %
Mars	9,65 %



Utilisation des doublets / CDG

Sur 24h :

	Janv.	Fév.	Mars
Doublet Nord	42,14 %	42,78 %	42,00 %
Doublet Sud	57,86 %	57,22 %	58,00 %

Sur la période
22h-6h :

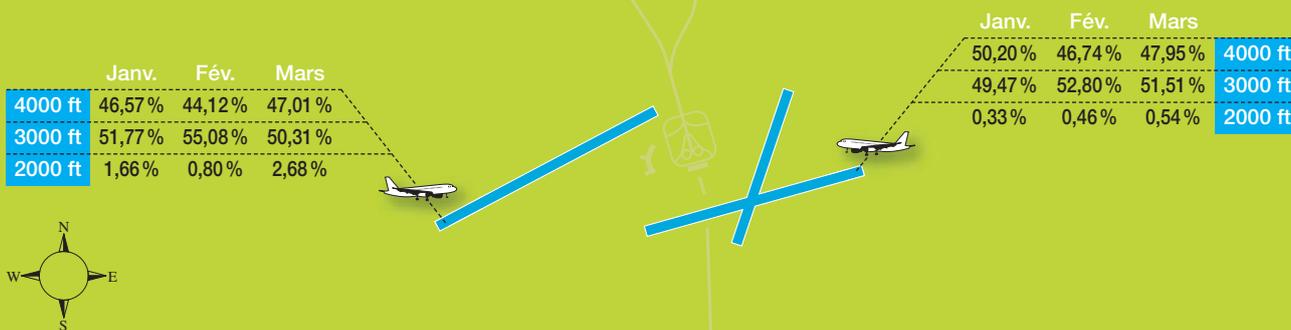
	Janv.	Fév.	Mars
Doublet Nord	38,06 %	38,70 %	39,47 %
Doublet Sud	61,94 %	61,30 %	60,53 %



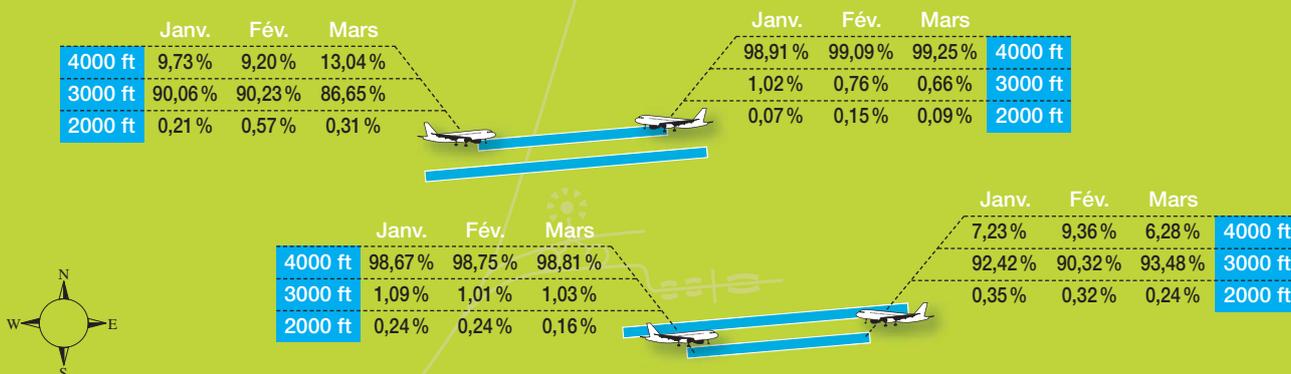
Altitude d'interception des ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5%. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en palier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

ORLY



CDG



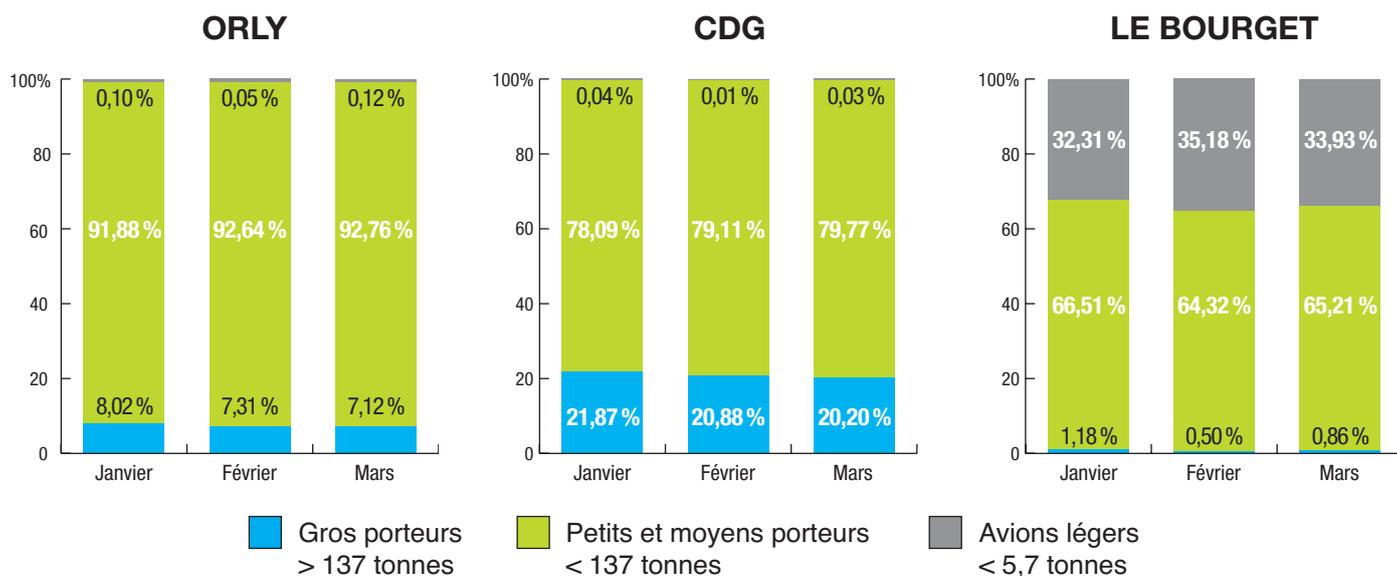
LE BOURGET





Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

	Janv.	Fév.	Mars
Orly	3	7	2
CDG	4	2	nd

nd : non disponible.



Délestage de kérosène

	Janv.	Fév.	Mars
Orly	0	0	0
CDG	0	0	0

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur CDG

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)

