



# BULLETIN D'INFORMATION sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY CDG LE BOURGET

n° 5 / Juillet - Août - Septembre 2008



La direction des services de la Navigation aérienne a le plaisir de vous adresser le bulletin d'information n° 5 sur le trafic aérien en Ile-de-France. Il concerne les données des mois de juillet, août et septembre 2008.

Les mesures inhérentes au Grenelle de l'environnement en matière d'aviation se mettent progressivement en œuvre.

Le relèvement de 300 mètres des hauteurs d'interception de l'ILS des avions arrivant de nuit du sud-est et atterrissant face à l'est à destination de l'aéroport du Bourget est effectif depuis le 8 mai 2008.

Une procédure en descente continue pour les arrivées du Sud-Ouest à destination d'Orly en configuration d'atterrissage face à l'Est a été publiée cet été à l'attention des compagnies aériennes volontaires pour participer à l'évaluation de ces procédures lors des périodes de faible trafic. Au 30 septembre, une centaine de descentes continues ont pu être réalisées. ■



## Trafic des 3 aéroports

|                   |         | Nombre de mouvements | Evolution même mois année précédente | Cumul à janvier | Evolution cumul à janvier année précédente | Jour de pointe       |       |
|-------------------|---------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|--|----------------------|-------|
| <b>Orly</b>       | Juillet | 21 250               | -0,28 %                              | 139 465         | -0,26 %                                    | 11 juillet           | 769   |
|                   | Août    | 19 173               | -0,71 %                              | 158 638         | -0,31 %                                    | 1 <sup>er</sup> août | 691   |
|                   | Sept.   | 20 064               | -1,30 %                              | 178 702         | -0,42 %                                    | 4 septembre          | 748   |
| <b>CDG</b>        | Juillet | 49 967               | +1,21 %                              | 326 469         | +2,07 %                                    | 11 juillet           | 1 723 |
|                   | Août    | 49 201               | -0,70 %                              | 375 670         | +1,70 %                                    | 29 août              | 1 773 |
|                   | Sept.   | 47 089               | -1,24 %                              | 422 759         | +1,36 %                                    | 4 septembre          | 1 696 |
| <b>Le Bourget</b> | Juillet | 5 748                | -4,83 %                              | 38 040          | -0,68 %                                    | 3 juillet            | 261   |
|                   | Août    | 4 104                | -2,54 %                              | 42 144          | -0,86 %                                    | 29 août              | 204   |
|                   | Sept.   | 5 760                | -15,36 %                             | 47 904          | -2,86 %                                    | 11 septembre         | 254   |

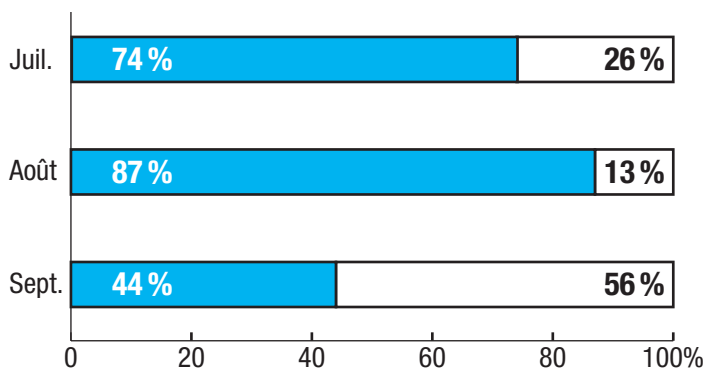
Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.



## Configuration est/ouest

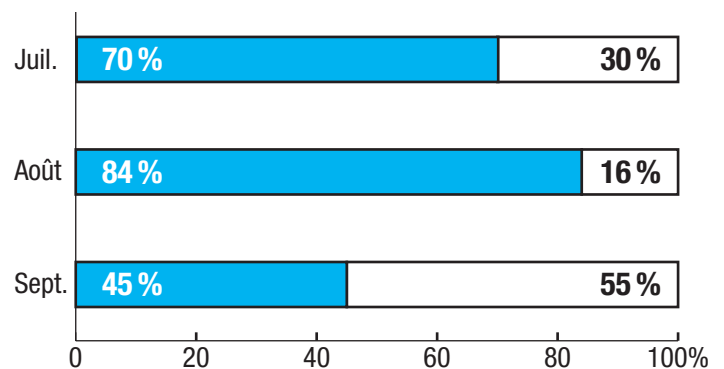
### AÉROPORT D'ORLY

(en % du temps)



### AÉROPORT CDG

(en % du temps)



Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

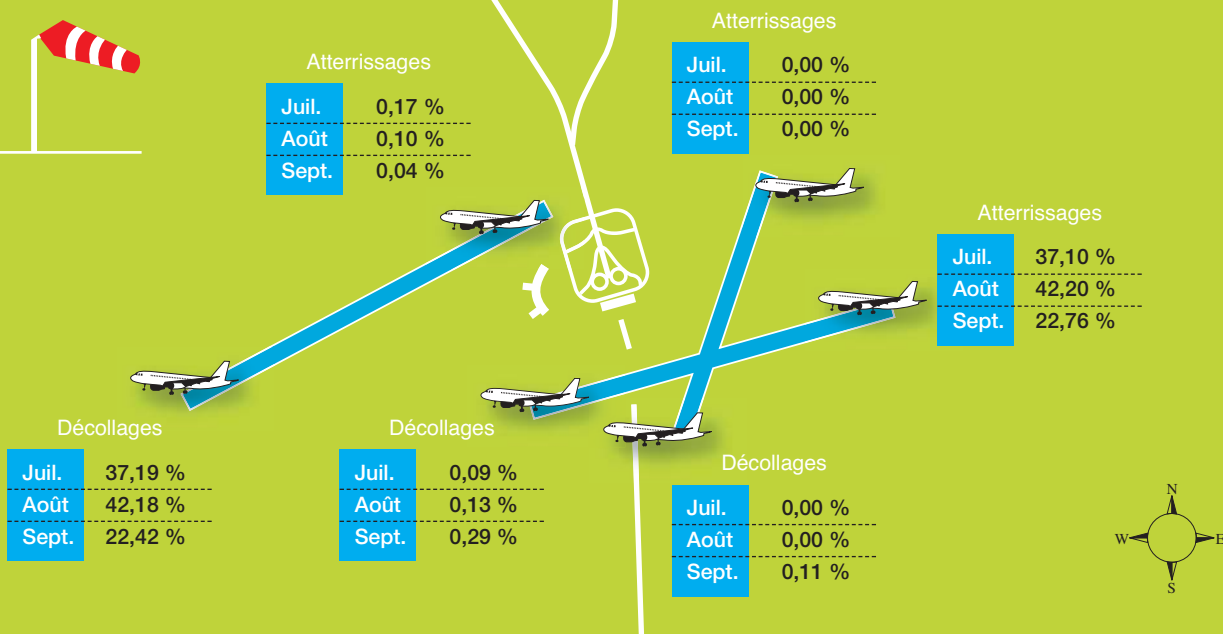
- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.



# Utilisation des seuils de piste / Orly

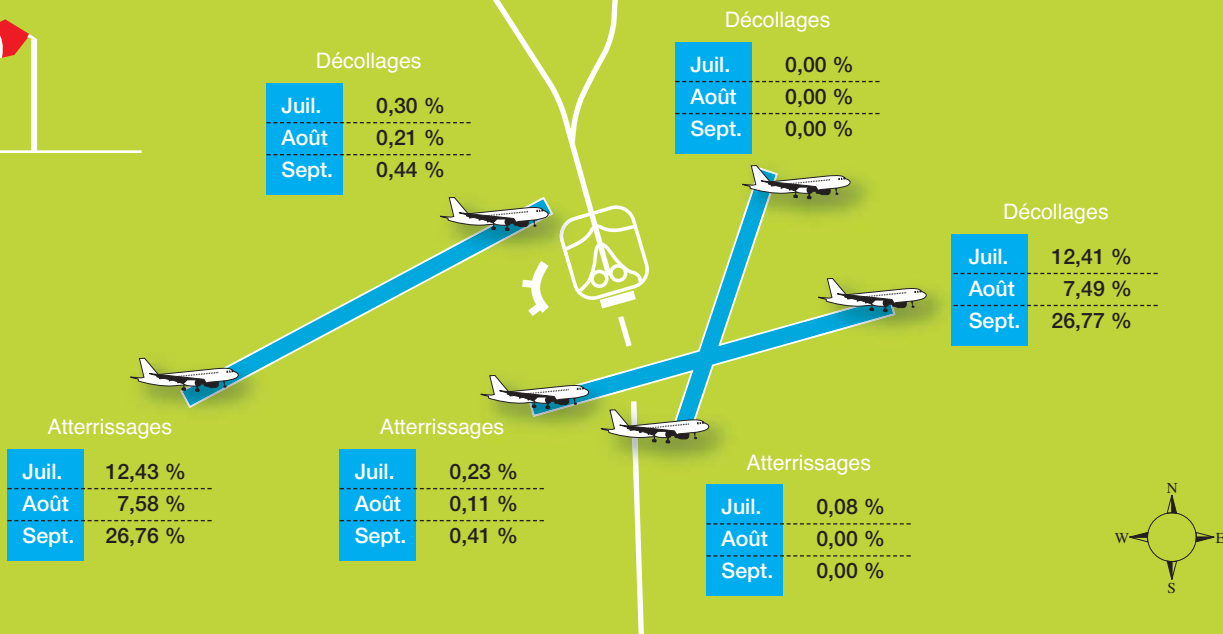
## FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)



## FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)





## Utilisation des seuils de piste / CDG

### FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)

Décollages

|       |         |
|-------|---------|
| Juil. | 16,99 % |
| Août  | 19,00 % |
| Sept. | 11,19 % |

Atterrissages

|       |         |
|-------|---------|
| Juil. | 15,05 % |
| Août  | 17,20 % |
| Sept. | 9,32 %  |

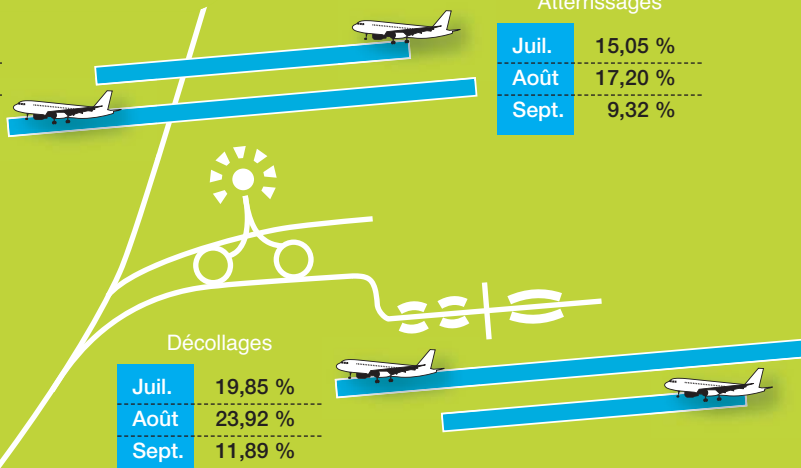


Décollages

|       |         |
|-------|---------|
| Juil. | 19,85 % |
| Août  | 23,92 % |
| Sept. | 11,89 % |

Atterrissages

|       |         |
|-------|---------|
| Juil. | 20,84 % |
| Août  | 24,76 % |
| Sept. | 12,96 % |



### FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)

Atterrissages

|       |         |
|-------|---------|
| Juil. | 6,25 %  |
| Août  | 3,30 %  |
| Sept. | 11,90 % |

Décollages

|       |         |
|-------|---------|
| Juil. | 6,18 %  |
| Août  | 3,02 %  |
| Sept. | 11,88 % |

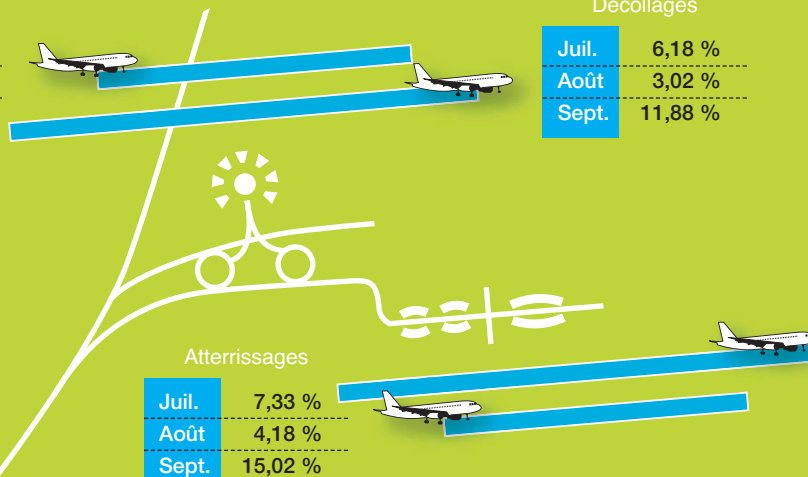


Décollages

|       |         |
|-------|---------|
| Juil. | 7,51 %  |
| Août  | 4,62 %  |
| Sept. | 15,84 % |

Atterrissages

|       |         |
|-------|---------|
| Juil. | 7,33 %  |
| Août  | 4,18 %  |
| Sept. | 15,02 % |



## Utilisation des doublets / CDG

Sur 24h :

|                     | Juillet | Août    | Sept.   |
|---------------------|---------|---------|---------|
| <b>Doublet Nord</b> | 44,47 % | 42,52 % | 44,29 % |
| <b>Doublet Sud</b>  | 55,53 % | 57,48 % | 55,71 % |

Sur la période  
22h-6h :

|                     | Juillet | Août    | Sept.   |
|---------------------|---------|---------|---------|
| <b>Doublet Nord</b> | 41,01 % | 34,65 % | 40,47 % |
| <b>Doublet Sud</b>  | 58,99 % | 65,35 % | 59,53 % |



# Altitude d'interception des ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5 %. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en palier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

## ORLY

|         | Juillet | Août    | Sept.   |
|---------|---------|---------|---------|
| 4000 ft | 44,06 % | 43,82 % | 45,37 % |
| 3000 ft | 54,50 % | 52,51 % | 53,88 % |
| 2000 ft | 1,44 %  | 3,67 %  | 0,75 %  |

|         | Juillet | Août    | Sept.   |
|---------|---------|---------|---------|
| 4000 ft | 49,30 % | 49,93 % | 50,78 % |
| 3000 ft | 50,17 % | 49,68 % | 48,76 % |
| 2000 ft | 0,53 %  | 0,39 %  | 0,46 %  |



## CDG

|         | Juillet | Août    | Sept.   |
|---------|---------|---------|---------|
| 4000 ft | 8,67 %  | 9,80 %  | 10,49 % |
| 3000 ft | 91,11 % | 88,98 % | 89,33 % |
| 2000 ft | 0,22 %  | 1,22 %  | 0,17 %  |

|         | Juillet | Août    | Sept.   |
|---------|---------|---------|---------|
| 4000 ft | 98,72 % | 98,53 % | 98,65 % |
| 3000 ft | 1,17 %  | 1,34 %  | 1,30 %  |
| 2000 ft | 0,12 %  | 0,13 %  | 0,04 %  |

|         | Juillet | Août    | Sept.   |
|---------|---------|---------|---------|
| 4000 ft | 98,44 % | 98,56 % | 98,86 % |
| 3000 ft | 1,38 %  | 1,20 %  | 1,00 %  |
| 2000 ft | 0,19 %  | 0,24 %  | 0,14 %  |

|         | Juillet | Août    | Sept.   |
|---------|---------|---------|---------|
| 4000 ft | 7,27 %  | 6,60 %  | 6,24 %  |
| 3000 ft | 92,35 % | 92,97 % | 93,48 % |
| 2000 ft | 0,38 %  | 0,43 %  | 0,28 %  |



## LE BOURGET

|          | Juillet | Août    | Sept.   |
|----------|---------|---------|---------|
| 2000 ft  | 86,31 % | 85,00 % | 86,81 % |
| >2000 ft | 13,69 % | 15,00 % | 13,19 % |

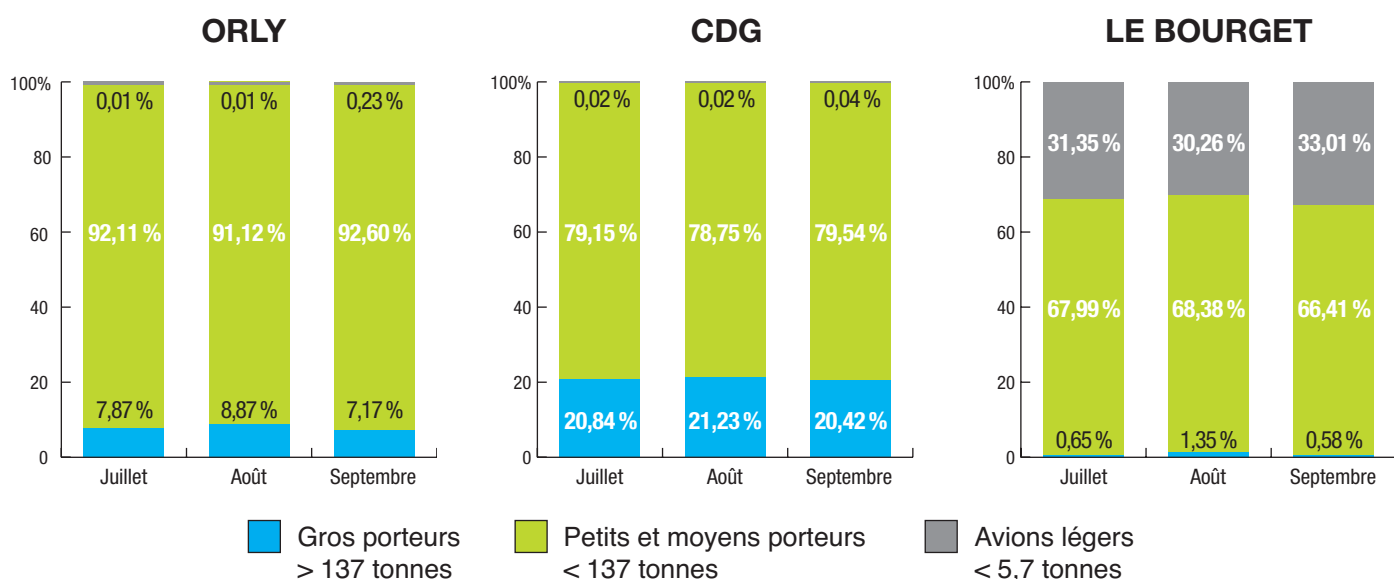
|         | Juillet | Août    | Sept.   |
|---------|---------|---------|---------|
| 4000 ft | 42,78 % | 45,21 % | 41,83 % |
| 2000 ft | 57,22 % | 54,79 % | 58,17 % |





## Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



## Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

|      | Juillet | Août | Sept. |
|------|---------|------|-------|
| Orly | 3       | 3    | 0     |
| CDG  | 6       | 0    | nd    |

nd : non disponible.



## Délestage de kérosène

|      | Juillet | Août | Sept. |
|------|---------|------|-------|
| Orly | 0       | 0    | 0     |
| GDG  | 0       | 0    | 0     |

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



## Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur CDG

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)

