



# BULLETIN D'INFORMATION sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY CDG LE BOURGET

n° 4 / Avril - Mai - Juin 2008



La direction des services de la Navigation aérienne a le plaisir de vous adresser le bulletin d'information n° 4 sur le trafic aérien en Ile-de-France. Il concerne les données des mois d'avril, mai et juin 2008.

Au mois de mai, les riverains ont pu constater une augmentation des configurations Est, arrivées et départs. Ce phénomène est dû à des conditions météorologiques exceptionnelles pour la période considérée.

Il convient de noter également que la seconde phase des travaux de la piste 1 de l'aéroport de Paris-CDG sera réalisée du 5 au 20 août 2008. Une plaquette « informations riverains » a été éditée à cette occasion ; elle est disponible dans les Maisons de l'Environnement et du Développement durable d'Orly et de CDG. Vous avez également la possibilité d'obtenir des informations auprès de la DSNA [environnement-dsna@aviation-civile.gouv.fr](mailto:environnement-dsna@aviation-civile.gouv.fr). ■



## Trafic des 3 aéroports

		Nombre de mouvements	Evolution même mois année précédente	Cumul à janvier	Evolution cumul à janvier année précédente	Jour de pointe	
Orly	Avril	20 343	+4,01 %	77 845	-0,07 %	25 avril	739
	Mai	20 155	-0,25 %	98 000	-0,10 %	29 mai	742
	Juin	20 215	-0,98 %	118 215	-0,25 %	27 juin	751
CDG	Avril	47 147	+3,66 %	179 382	+1,99 %	25 avril	1 662
	Mai	48 919	+3,06 %	228 301	+2,21 %	30 mai	1 692
	Juin	48 201	+2,27 %	276 502	+2,22 %	27 juin	1 711
Le Bourget	Avril	5 237	+3,07 %	20 109	+0,90 %	25 avril	233
	Mai	5 706	+2,24 %	25 815	+1,19 %	22 mai	257
	Juin	6 477	-4,03 %	32 292	+0,10 %	19 juin	289

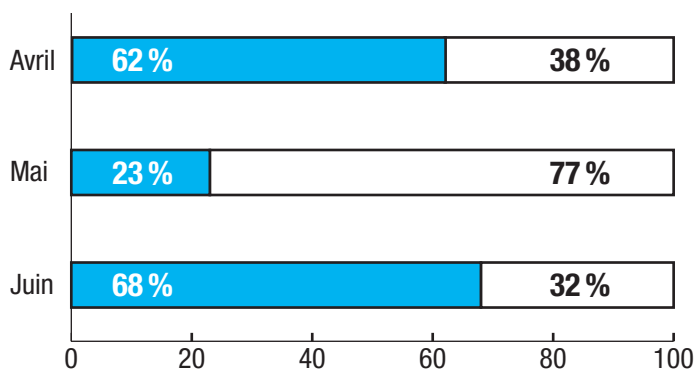
Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.



## Configuration est/ouest

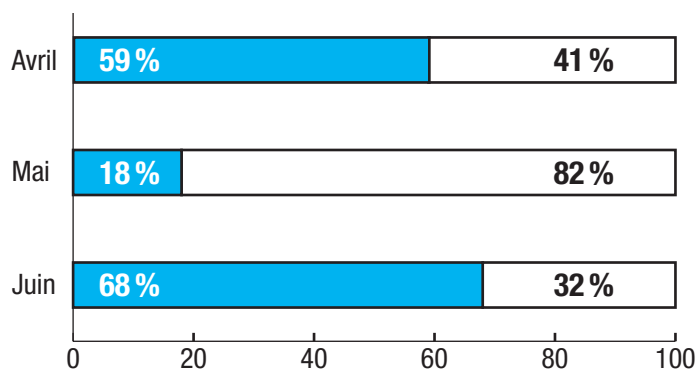
### AÉROPORT D'ORLY

(en % du temps)



### AÉROPORT CDG

(en % du temps)



Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

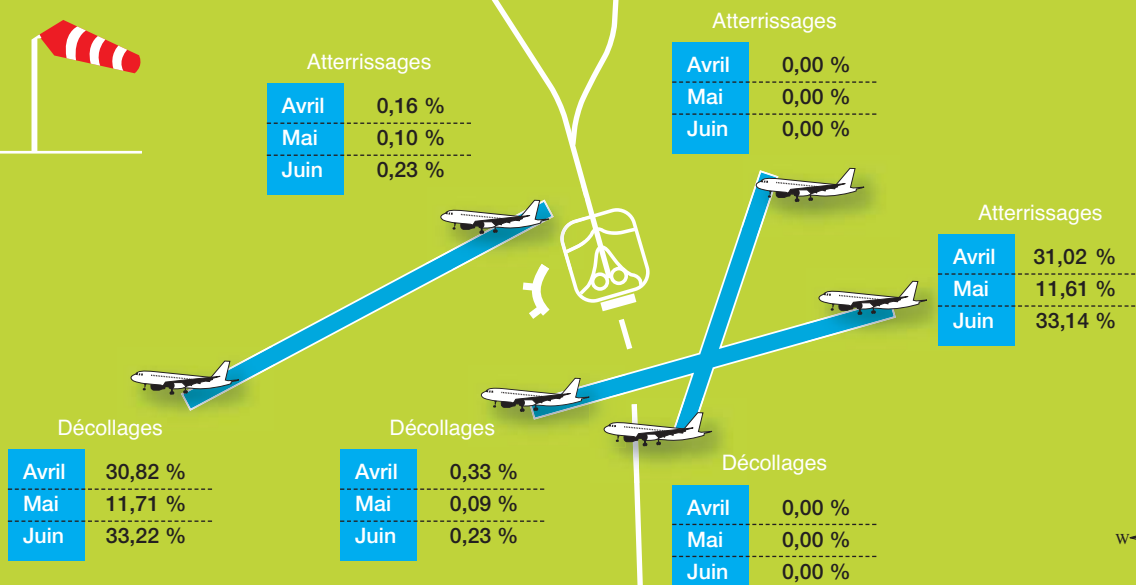
- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.



# Utilisation des seuils de piste / Orly

## FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)



## FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)





## Utilisation des seuils de piste / CDG

### FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)

Décollages

Avril	14,95 %
Mai	4,41 %
Juin	16,68 %

Atterrissages

Avril	13,51 %
Mai	3,76 %
Juin	14,38 %

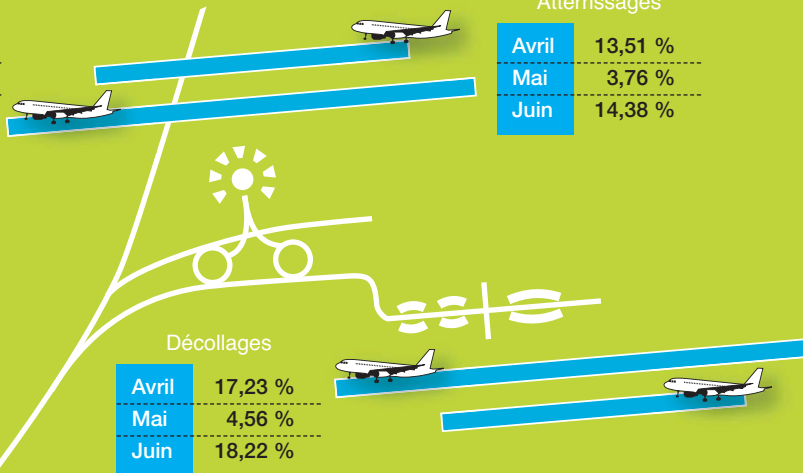


Décollages

Avril	17,23 %
Mai	4,56 %
Juin	18,22 %

Atterrissages

Avril	18,30 %
Mai	4,92 %
Juin	20,24 %



### FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)

Atterrissages

Avril	8,18 %
Mai	18,50 %
Juin	6,91 %

Décollages

Avril	7,64 %
Mai	18,26 %
Juin	6,97 %

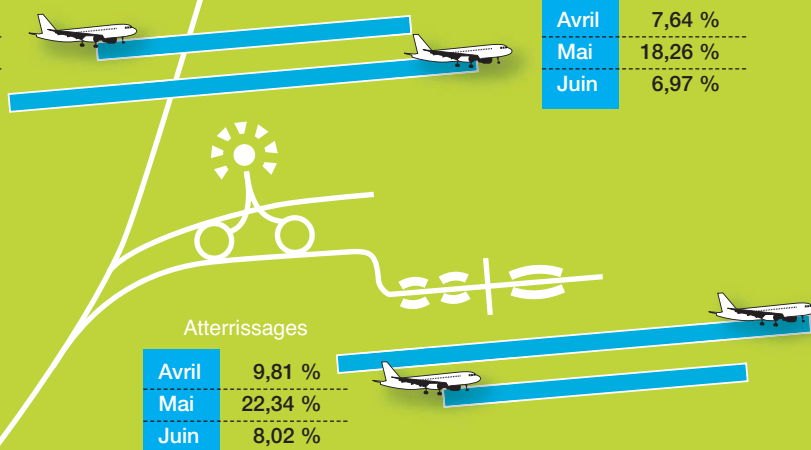


Décollages

Avril	10,38 %
Mai	23,25 %
Juin	8,58 %

Atterrissages

Avril	9,81 %
Mai	22,34 %
Juin	8,02 %



## Utilisation des doublets / CDG

Sur 24h :

	Avril	Mai	Juin
<b>Doublet Nord</b>	44,28 %	44,93 %	44,94 %
<b>Doublet Sud</b>	55,72 %	55,07 %	55,06 %

Sur la période  
22h-6h :

	Avril	Mai	Juin
<b>Doublet Nord</b>	37,10 %	40,48 %	43,58 %
<b>Doublet Sud</b>	62,90 %	59,52 %	56,42 %



# Altitude d'interception des ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5 %. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en palier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

## ORLY

	Avril	Mai	Juin	
4000 ft	43,55%	42,45%	41,53%	4000 ft
3000 ft	55,36%	56,08%	57,43%	3000 ft
2000 ft	1,09%	1,47%	1,04%	2000 ft

	Avril	Mai	Juin	
	48,10%	42,34%	45,88%	4000 ft
	51,14%	56,76%	53,45%	3000 ft
	0,76%	0,90%	0,67%	2000 ft



## CDG

	Avril	Mai	Juin	
4000 ft	6,76%	8,74%	7,34%	4000 ft
3000 ft	92,66%	90,96%	92,19%	3000 ft
2000 ft	0,58%	0,30%	0,47%	2000 ft

	Avril	Mai	Juin	
	98,73%	98,35%	98,80%	4000 ft
	1,18%	1,49%	1,11%	3000 ft
	0,09%	0,16%	0,09%	2000 ft

	Avril	Mai	Juin	
4000 ft	98,78%	98,66%	98,47%	4000 ft
3000 ft	0,93%	1,17%	1,06%	3000 ft
2000 ft	0,30%	0,17%	0,48%	2000 ft

	Avril	Mai	Juin	
	6,99%	6,62%	7,39%	4000 ft
	92,70%	92,45%	92,20%	3000 ft
	0,31%	0,93%	0,41%	2000 ft



## LE BOURGET

	Avril	Mai	Juin	
2000 ft	100%	100%	100%	2000 ft

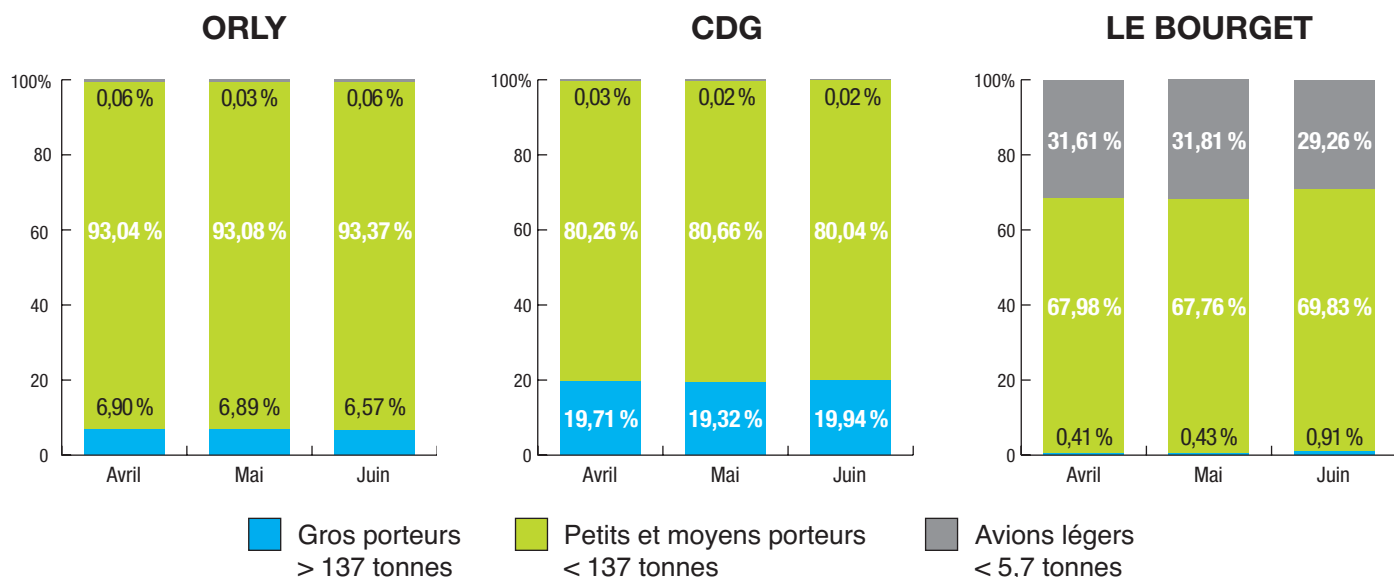
	Avril	Mai	Juin	
	44,12%	40,98%	44,92%	4000 ft
	55,88%	59,02%	55,08%	2000 ft





## Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



## Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

	Avril	Mai	Juin
Orly	2	2	5
CDG	0	1	nd

nd : non disponible.



## Délestage de kérosène

	Avril	Mai	Juin
Orly	0	0	0
GDG	0	0	0

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



## Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur CDG

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)

