



# BULLETIN D'INFORMATION sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY CDG LE BOURGET

n° 13 / Juillet - Août - Septembre 2010



La direction des services de la Navigation aérienne a le plaisir de vous adresser le bulletin d'information n°13 sur le trafic aérien en Île-de-France. Il concerne les données des mois de juillet, août et septembre 2010.

La procédure d'enquête publique « Aéroport d'Orly » relative à la phase 2 du projet de relèvement de 300 mètres des altitudes d'arrivée en région parisienne a pu reprendre son cours normal. Débutée à l'automne 2009, elle avait été suspendue au printemps 2010 pour compléments d'information au projet et étude de propositions alternatives supplémentaires. La concertation a repris sur décision du comité interrégional, présidé par le préfet de la région Île-de-France, réuni le 21 septembre 2010. La mise en service opérationnelle du projet est prévue au printemps 2011.

La phase 3 dudit projet, visant au relèvement des altitudes d'arrivée à l'aéroport Paris-Charles de Gaulle et du Bourget, est en cours de concertations dans le cadre du comité interrégional. Les grandes lignes du projet ont été présentées lors de la Commission Consultative de l'Environnement du 25 octobre 2010. Enfin, des réunions seront organisées par les préfets de départements, préalablement à l'enquête publique qui se déroulera au cours du 1er semestre de l'année 2011. ■



## Trafic des 3 aéroports

		Nombre de mouvements	Evolution même mois année précédente	Cumul à janvier	Evolution cumul à janvier année précédente	Jour de pointe	
<b>Orly</b>	Juillet	20 364	-1,80 %	127 925	-3,60 %	1 <sup>er</sup> juillet	774
	Août	18 409	+0,04 %	146 334	-3,16 %	31 août	733
	Sept.	19 446	+0,59 %	165 780	-2,73 %	2 septembre	769
<b>CDG</b>	Juillet	46 158	-1,66 %	288 314	-6,96 %	9 juillet	1 590
	Août	45 987	+0,52 %	334 301	-5,99 %	30 août	1 581
	Sept.	43 574	-1,71 %	377 875	-5,52 %	3 septembre	1 567
<b>Le Bourget</b>	Juillet	5 354	+6,46 %	33 383	+5,17 %	9 juillet	279
	Août	3 329	-3,11 %	36 712	+4,36 %	30 août	155
	Sept.	5 596	+9,98 %	42 308	+5,07 %	30 septembre	321

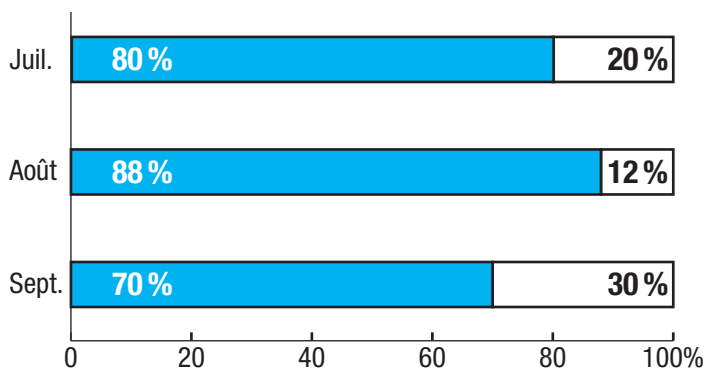
Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.



## Configuration est/ouest

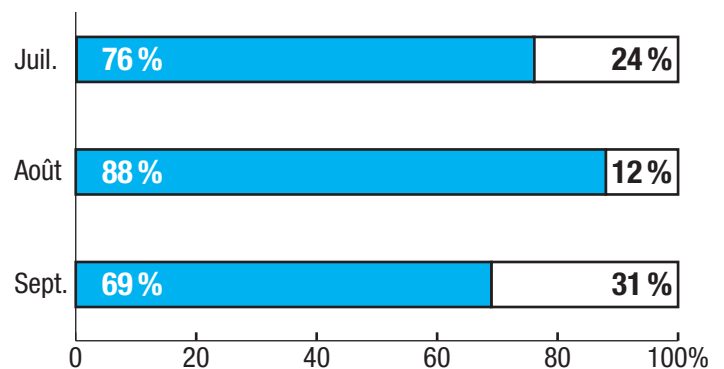
### AÉROPORT D'ORLY

(en % du temps)



### AÉROPORT CDG

(en % du temps)



Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.



# Utilisation des seuils de piste / Orly

Nombre de mouvements

Juil.	20 364
Août	18 409
Sept.	19 446

## FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)



Atterrissages

Juil.	0,49 %
Août	0,66 %
Sept.	0,13 %

Atterrissages

Juil.	0,00 %
Août	0,00 %
Sept.	0,00 %

Atterrissages

Juil.	39,92 %
Août	45,36 %
Sept.	34,87 %

Décollages

Juil.	40,61 %
Août	45,78 %
Sept.	33,20 %

Décollages

Juil.	0,09 %
Août	0,08 %
Sept.	1,63 %

Décollages

Juil.	0,01 %
Août	0,00 %
Sept.	0,00 %



## FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)



Décollages

Juil.	0,05 %
Août	0,04 %
Sept.	0,39 %

Décollages

Juil.	0,00 %
Août	0,00 %
Sept.	0,00 %

Décollages

Juil.	9,21 %
Août	4,05 %
Sept.	14,73 %

Atterrissages

Juil.	9,40 %
Août	3,99 %
Sept.	14,75 %

Atterrissages

Juil.	0,21 %
Août	0,04 %
Sept.	0,30 %

Atterrissages

Juil.	0,01 %
Août	0,00 %
Sept.	0,00 %





# Utilisation des seuils de piste / CDG

Nombre de mouvements

Juil.	46 158
Août	45 987
Sept.	43 574

## FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)

Décollages

Juil.	19,12 %
Août	20,44 %
Sept.	16,78 %

Atterrissages

Juil.	15,98 %
Août	17,62 %
Sept.	13,92 %

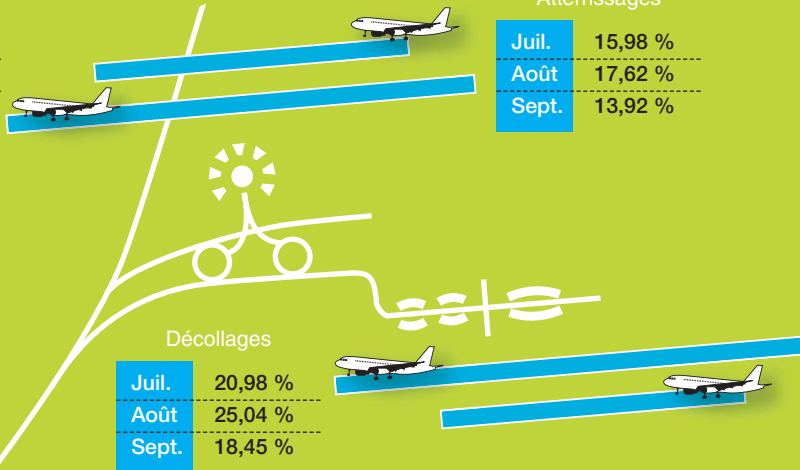


Décollages

Juil.	20,98 %
Août	25,04 %
Sept.	18,45 %

Atterrissages

Juil.	23,97 %
Août	27,60 %
Sept.	21,10 %



## FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)

Atterrissages

Juil.	4,43 %
Août	2,01 %
Sept.	6,37 %

Décollages

Juil.	4,22 %
Août	1,80 %
Sept.	6,14 %

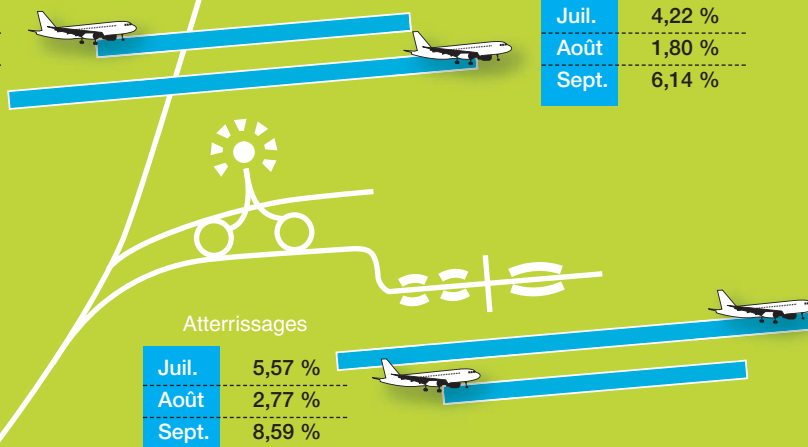


Décollages

Juil.	5,73 %
Août	2,72 %
Sept.	8,65 %

Atterrissages

Juil.	5,57 %
Août	2,77 %
Sept.	8,59 %



# Utilisation des doublets / CDG

Sur 24h :

	Juillet	Août	Sept.
<b>Doublet Nord</b>	43,75 %	41,87 %	43,21 %
<b>Doublet Sud</b>	56,25 %	58,13 %	56,79 %

Sur la période  
22h-6h :

	Juillet	Août	Sept.
<b>Doublet Nord</b>	42,85 %	36,34 %	37,49 %
<b>Doublet Sud</b>	57,15 %	63,66 %	62,51 %



# Altitude d'interception des ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5 %. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en palier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

## ORLY

	Juillet	Août	Sept.	
4000 ft	52,90%	50,48%	52,28%	4000 ft
3000 ft	46,52%	48,96%	47,02%	3000 ft
2000 ft	0,58%	0,56%	0,70%	2000 ft

	Juillet	Août	Sept.	
	46,70%	50,02%	44,44%	4000 ft
	52,22%	49,29%	54,86%	3000 ft
	1,08%	0,69%	0,70%	2000 ft



## CDG

	Juillet	Août	Sept.	
4000 ft	11,51%	9,65%	10,46%	4000 ft
3000 ft	88,34%	90,13%	89,22%	3000 ft
2000 ft	0,15%	0,22%	0,32%	2000 ft

	Juillet	Août	Sept.	
	98,91%	99,22%	99,10%	4000 ft
	0,88%	0,64%	0,78%	3000 ft
	0,21%	0,14%	0,12%	2000 ft

	Juillet	Août	Sept.	
4000 ft	98,61%	97,68%	98,80%	4000 ft
3000 ft	1,08%	1,70%	0,93%	3000 ft
2000 ft	0,31%	0,62%	0,27%	2000 ft

	Juillet	Août	Sept.	
	8,27%	6,98%	7,38%	4000 ft
	91,50%	92,70%	92,29%	3000 ft
	0,23%	0,32%	0,33%	2000 ft



## LE BOURGET

	Juillet	Août	Sept.	
2000 ft	76,64%	77,64%	83,98%	4000 ft
>2000 ft	23,36%	22,36%	16,02%	2000 ft

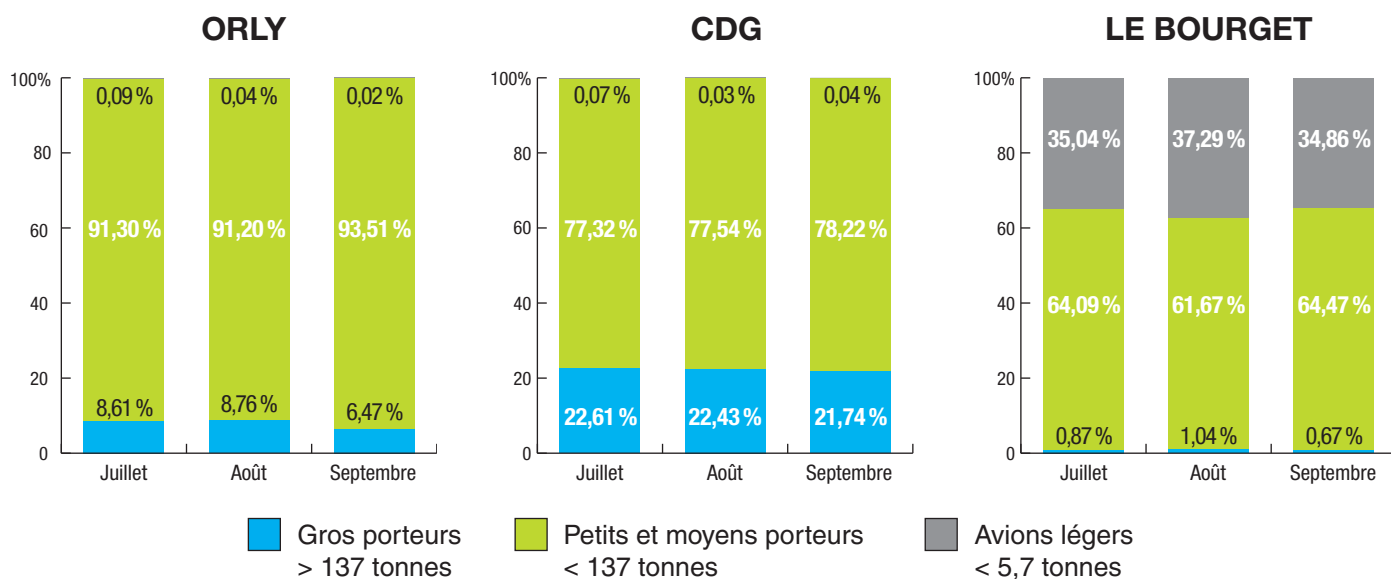
	Juillet	Août	Sept.	
	52,99%	51,62%	55,32%	4000 ft
	47,01%	48,38%	44,68%	2000 ft





## Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



## Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

	Juillet	Août	Sept.
Orly	1	0	0
CDG	1	0	nd

nd : non disponible.



## Délestage de kérosène

	Juillet	Août	Sept.
Orly	0	0	0
CDG	0	1	0

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



## Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur CDG

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)

