



# BULLETIN D'INFORMATION sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY CDG LE BOURGET

n° 12 / Avril - Mai - Juin 2010



La direction des services de la Navigation aérienne a le plaisir de vous adresser le bulletin d'information n° 12 sur le trafic aérien en Île-de-France. Il concerne les données des mois d'avril, mai et juin 2010.

Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, le projet de relèvement des altitudes d'arrivées en région parisienne est entré dans sa troisième phase, qui concerne l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle.

Pour atteindre cet objectif, la plus grande simulation en temps réel jamais organisée par EUROCONTROL s'est déroulée au mois de juin au centre de Brétigny-sur-Orge. Elle a réuni près d'une centaine de contrôleurs aériens sur 45 positions de contrôle pour simuler les secteurs des différents centres de contrôle concernés par le nouveau dispositif : contrôle en-route d'Athis-Mons, approches de Roissy, du Bourget, d'Orly et des centres militaires de Creil et de Villacoublay.

En parallèle, le comité régional de concertation installé par la préfecture de la Région Ile de France, poursuit ses travaux de concertation et d'information avec les représentants des populations survolées.

A l'issue de cette phase de concertation, une enquête publique pourra être organisée au cours du premier semestre 2011 afin d'envisager une mise en service du nouveau dispositif de circulation aérienne à l'automne 2011, après avis de la CCE et de l'ACNUSA. ■



## Trafic des 3 aéroports

		Nombre de mouvements	Evolution même mois année précédente	Cumul à janvier	Evolution cumul à janvier année précédente	Jour de pointe	
Orly	Avril	16 687	-15,47 %	67 660	-7,33 %	1 <sup>er</sup> avril	728
	Mai	19 829	+1,89 %	87 489	-5,39 %	7 mai	732
	Juin	20 072	+2,97 %	107 561	-3,93 %	25 juin	752
CDG	Avril	35 845	-20,79 %	154 109	-10,04 %	22 avril	1 532
	Mai	44 091	-4,33 %	198 200	-8,83 %	28 mai	1 533
	Juin	43 956	-3,50 %	242 156	-7,90 %	25 juin	1 590
Le Bourget	Avril	3 902	-8,92 %	16 995	+4,47 %	15 avril	228
	Mai	5 241	+10,55 %	22 236	+5,84 %	21 mai	255
	Juin	5 793	+1,54 %	28 029	+4,92 %	25 juin	263

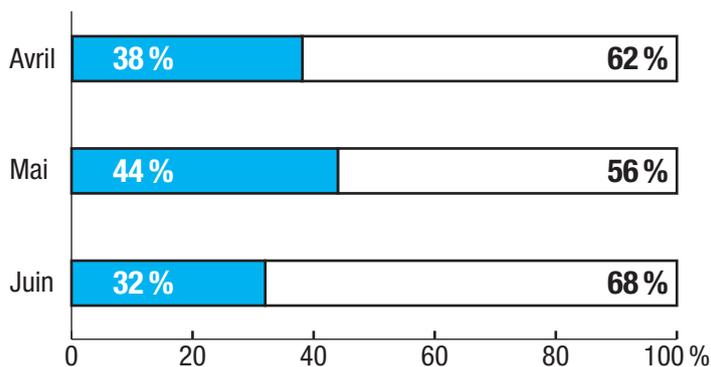
Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.



## Configuration est/ouest

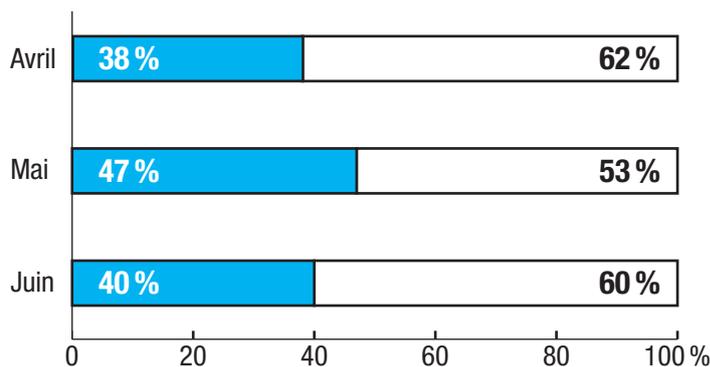
### AÉROPORT D'ORLY

(en % du temps)



### AÉROPORT CDG

(en % du temps)



Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.



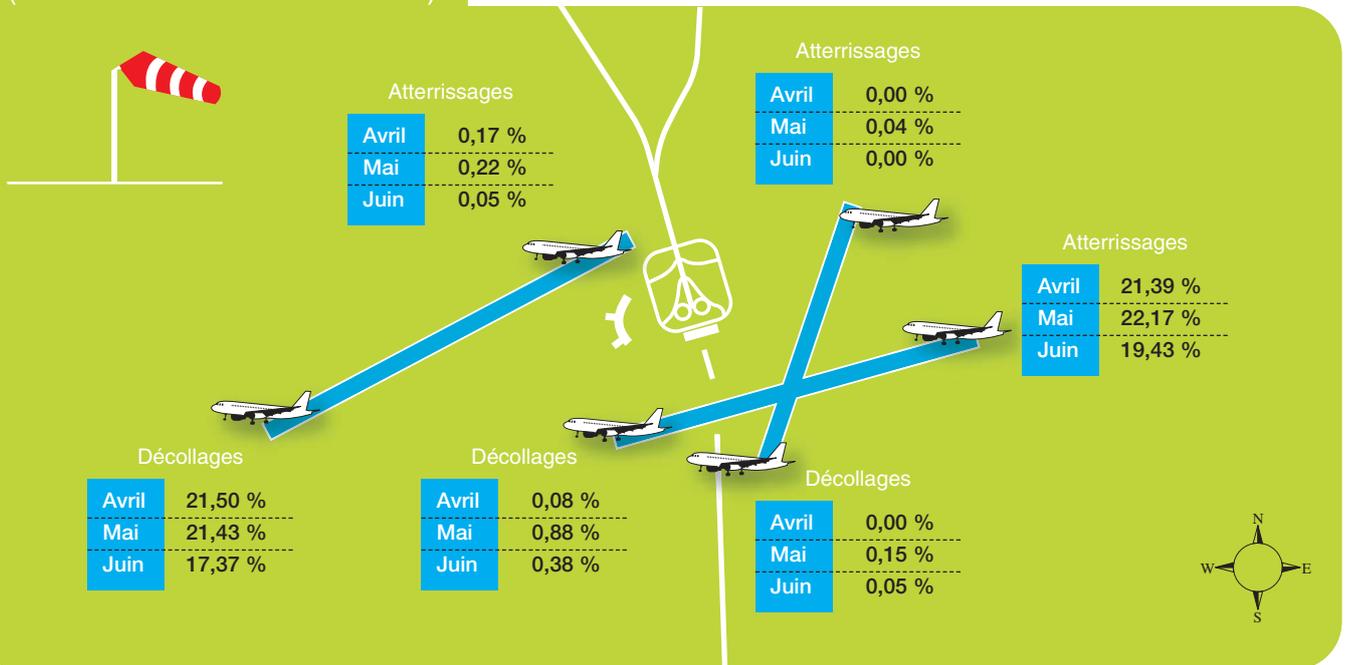
# Utilisation des seuils de piste / Orly

Nombre de mouvements

Avril	16 687
Mai	19 829
Juin	20 072

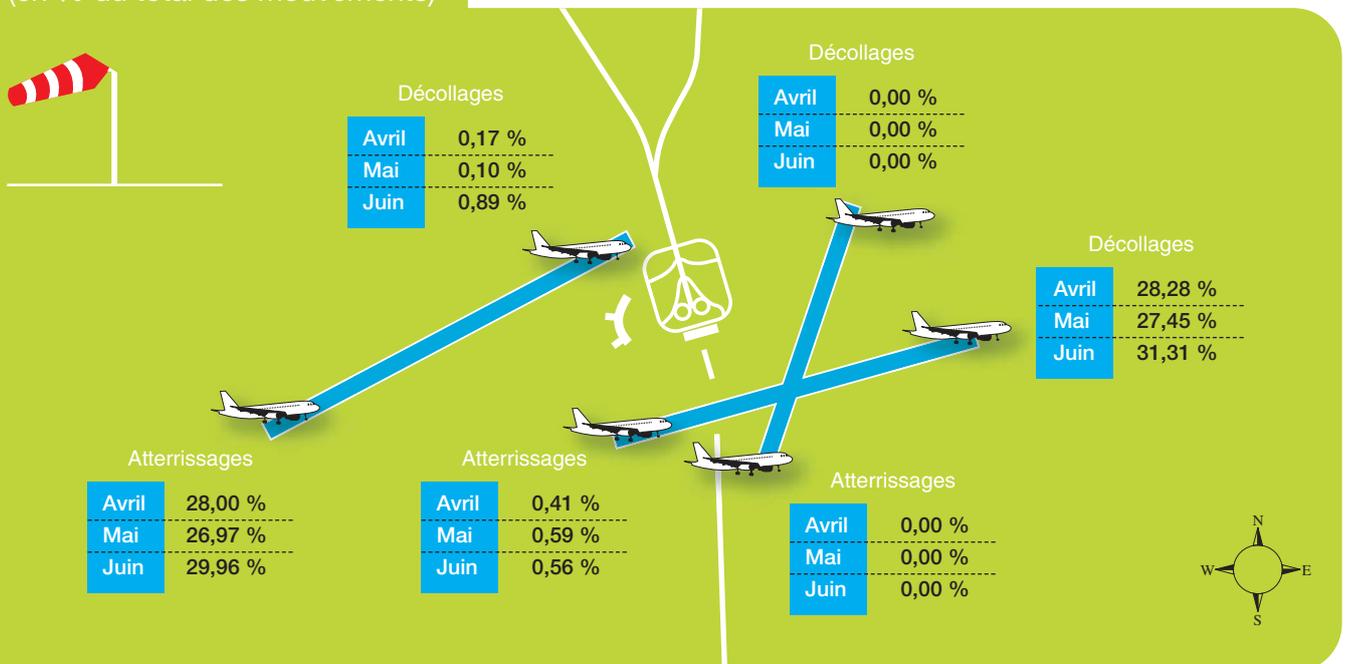
## FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)



## FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)





# Utilisation des seuils de piste / CDG

Nombre de mouvements

Avril	35 845
Mai	44 091
Juin	43 956

## FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)

Décollages

Avril	9,70 %
Mai	11,09 %
Juin	8,50 %

Atterrissages

Avril	8,32 %
Mai	9,58 %
Juin	7,33 %

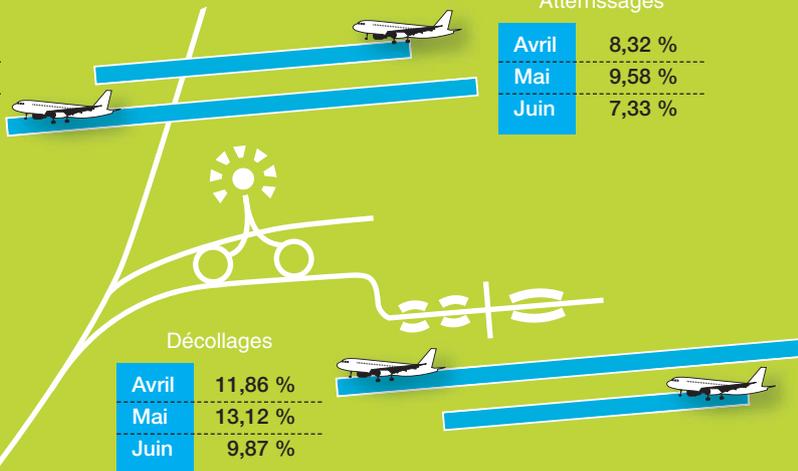


Décollages

Avril	11,86 %
Mai	13,12 %
Juin	9,87 %

Atterrissages

Avril	12,93 %
Mai	14,69 %
Juin	11,01 %



## FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)

Atterrissages

Avril	12,14 %
Mai	11,29 %
Juin	13,85 %

Décollages

Avril	11,47 %
Mai	10,98 %
Juin	13,44 %

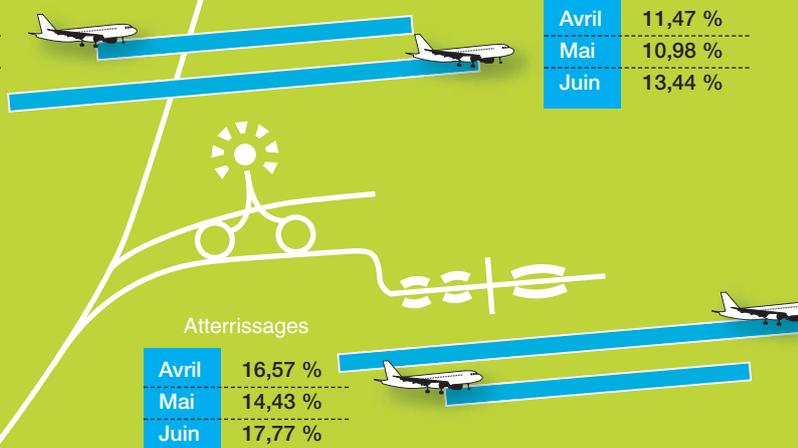


Décollages

Avril	17,01 %
Mai	14,82 %
Juin	18,23 %

Atterrissages

Avril	16,57 %
Mai	14,43 %
Juin	17,77 %



# Utilisation des doublets / CDG

Sur 24h :

	Avril	Mai	Juin
Doublet Nord	41,62 %	42,95 %	43,12 %
Doublet Sud	58,38 %	57,05 %	56,88 %

Sur la période  
22h-6h :

	Avril	Mai	Juin
Doublet Nord	42,92 %	40,85 %	37,00 %
Doublet Sud	57,08 %	59,15 %	63,00 %



# Altitude d'interception des ILS

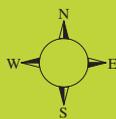
Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5 %. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en palier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

## ORLY

	Avril	Mai	Juin	
4000 ft	50,74%	48,17%	50,05%	4000 ft
3000 ft	48,55%	51,12%	49,06%	3000 ft
2000 ft	0,71%	0,71%	0,89%	2000 ft

	Avril	Mai	Juin	
	50,90%	48,22%	52,33%	4000 ft
	48,79%	51,09%	47,28%	3000 ft
	0,31%	0,69%	0,39%	2000 ft



## CDG

	Avril	Mai	Juin	
4000 ft	10,19%	9,32%	8,87%	4000 ft
3000 ft	89,63%	90,52%	90,75%	3000 ft
2000 ft	0,18%	0,16%	0,38%	2000 ft

	Avril	Mai	Juin	
	99,16%	98,34%	98,62%	4000 ft
	0,84%	1,49%	1,21%	3000 ft
	0,00%	0,17%	0,17%	2000 ft

	Avril	Mai	Juin	
4000 ft	99,20%	99,20%	98,88%	4000 ft
3000 ft	0,67%	0,69%	0,98%	3000 ft
2000 ft	0,13%	0,11%	0,14%	2000 ft

	Avril	Mai	Juin	
	9,31%	9,25%	11,06%	4000 ft
	90,39%	90,21%	88,51%	3000 ft
	0,30%	0,54%	0,43%	2000 ft



## LE BOURGET

	Avril	Mai	Juin	
2000 ft	81,40%	83,71%	86,93%	4000 ft
>2000 ft	18,60%	16,29%	13,07%	2000 ft

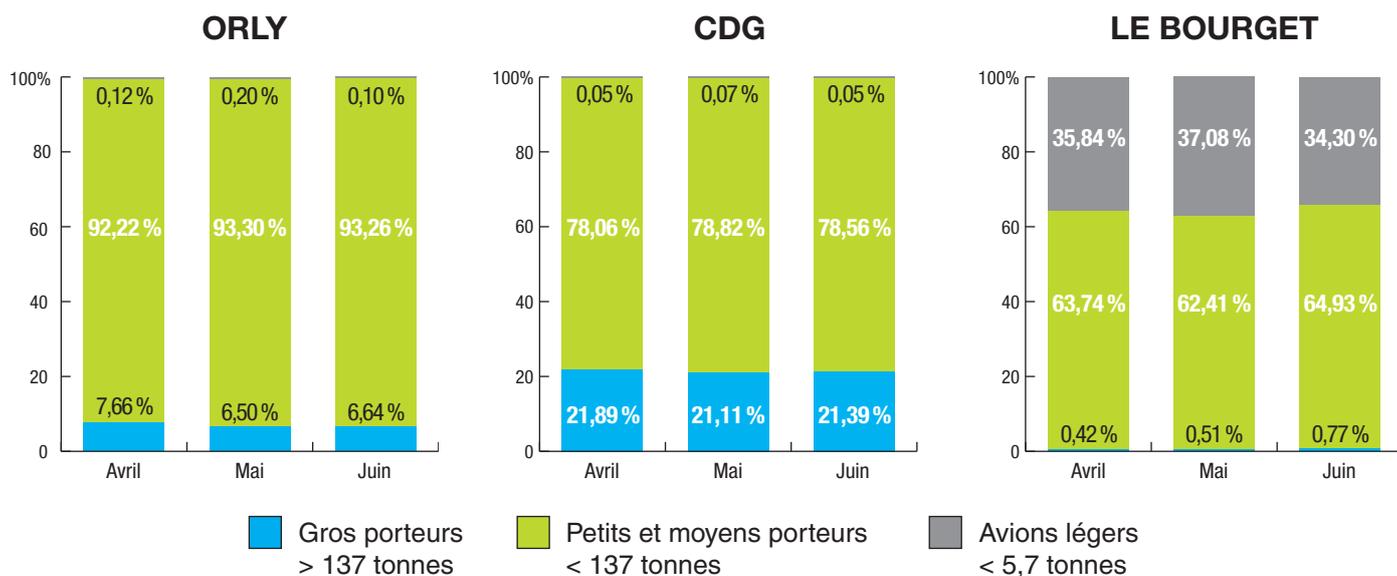
	Avril	Mai	Juin	
	45,41%	46,35%	42,31%	4000 ft
	54,59%	53,65%	57,69%	2000 ft





## Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



## Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

	Avril	Mai	Juin
Orly	1	0	3
CDG	1	3	nd

nd : non disponible.



## Délestage de kérosène

	Avril	Mai	Juin
Orly	0	0	0
CDG	0	0	0

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



## Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur CDG

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)

