



BULLETIN D'INFORMATION sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY CDG LE BOURGET

n° 11 / Janvier - Février - Mars 2010



La direction des services de la Navigation aérienne a le plaisir de vous adresser le bulletin d'information n° 11 sur le trafic aérien en Ile-de-France. Il concerne les données des mois de janvier, février et mars 2010.

Grâce au concours de l'ensemble des acteurs impliqués dans la gestion du trafic aérien, la compagnie Air France a effectué le premier vol transatlantique optimisé de bout en bout pour réduire les émissions gazeuses et sonores.

Ce premier vol vert transatlantique a été réalisé dans le cadre du programme AIRE (Atlantic Interoperability Initiative to Reduce Emissions). Cette initiative réunit des compagnies aériennes, des prestataires de services de navigation aérienne, des constructeurs et des aéroports pour tirer parti des acquis technologiques actuels en matière d'avionique et unir leurs efforts en vue de réaliser des vols optimisés.

Au cours de ce vol d'une durée de 9 heures et 30 minutes, des procédures particulières ont été mises en œuvre pour améliorer l'efficacité énergétique de l'avion. Ces procédures optimales, appliquées à chaque phase de vol (roulage au départ, montée, croisière, descente et roulage à l'arrivée) et coordonnées entre tous les participants du projet, ont permis d'économiser entre deux et trois tonnes de carburant et de réduire de six à neuf tonnes les émissions de CO₂, depuis le roulage à Paris-Charles de Gaulle jusqu'à l'arrivée au point de stationnement à Miami.

Partenaire de cette initiative, la DSNA vous tiendra régulièrement informé de l'avancement de ces projets. ■



Trafic des 3 aéroports

		Nombre de mouvements	Evolution même mois année précédente	Cumul à janvier	Evolution cumul à janvier année précédente	Jour de pointe	
Orly	Janv.	16 560	-5,32 %	16 560	-5,32 %	29 janvier	648
	Fév.	15 287	-8,84 %	31 847	-7,04 %	5 février	668
	Mars	19 126	+0,60 %	50 973	-4,31 %	29 mars	705
CDG	Janv.	39 344	-5,40 %	39 344	-5,40 %	22 janvier	1 393
	Fév.	36 287	-7,28 %	75 631	-6,31 %	12 février	1 426
	Mars	42 633	-5,92 %	118 264	-6,17 %	25 mars	1 454
Le Bourget	Janv.	3 958	+2,62 %	3 958	+2,62 %	20 janvier	210
	Fév.	3 835	-0,93 %	7 793	+0,84 %	18 février	203
	Mars	5 300	+24,53 %	13 093	+9,25 %	25 mars	234

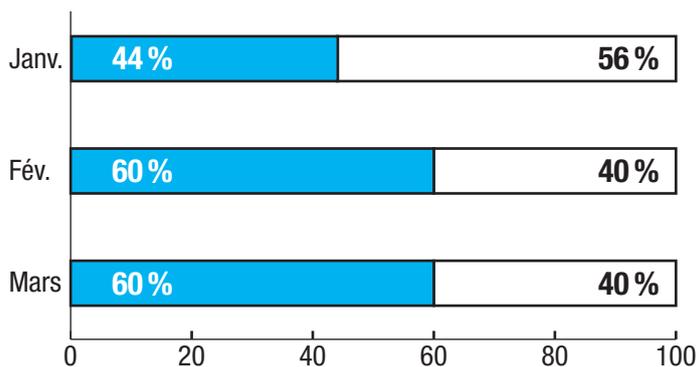
Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.



Configuration est/ouest

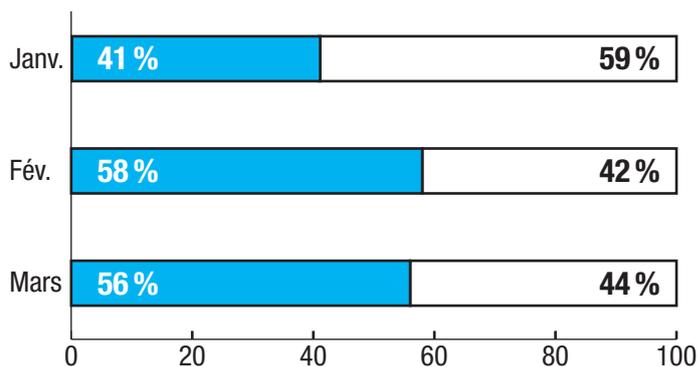
AÉROPORT D'ORLY

(en % du temps)



AÉROPORT CDG

(en % du temps)



Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.



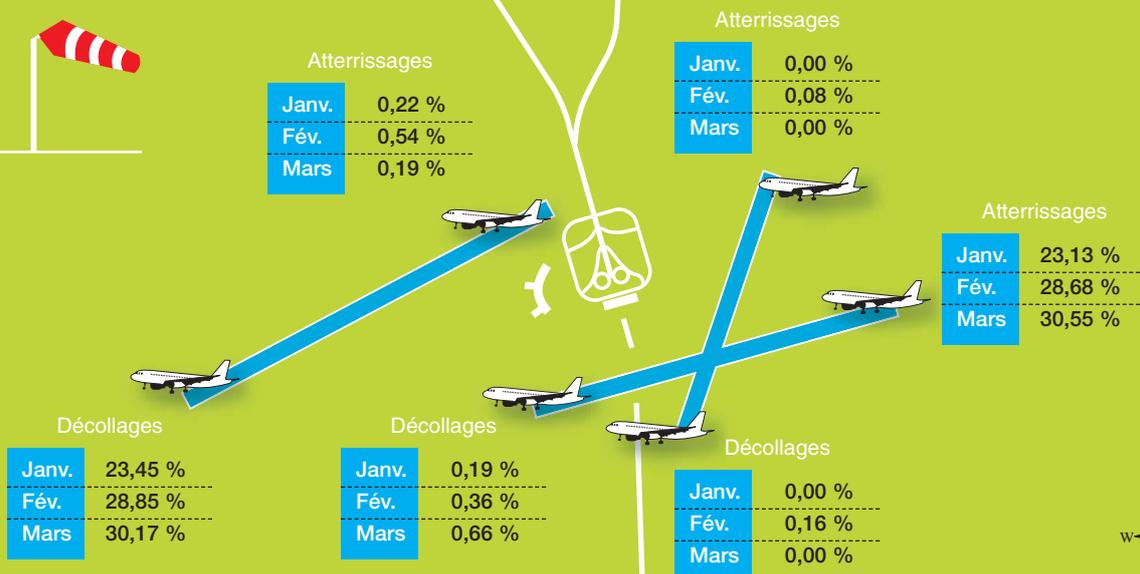
Utilisation des seuils de piste / Orly

Nombre de mouvements

Janv.	16 560
Fév.	15 287
Mars	19 126

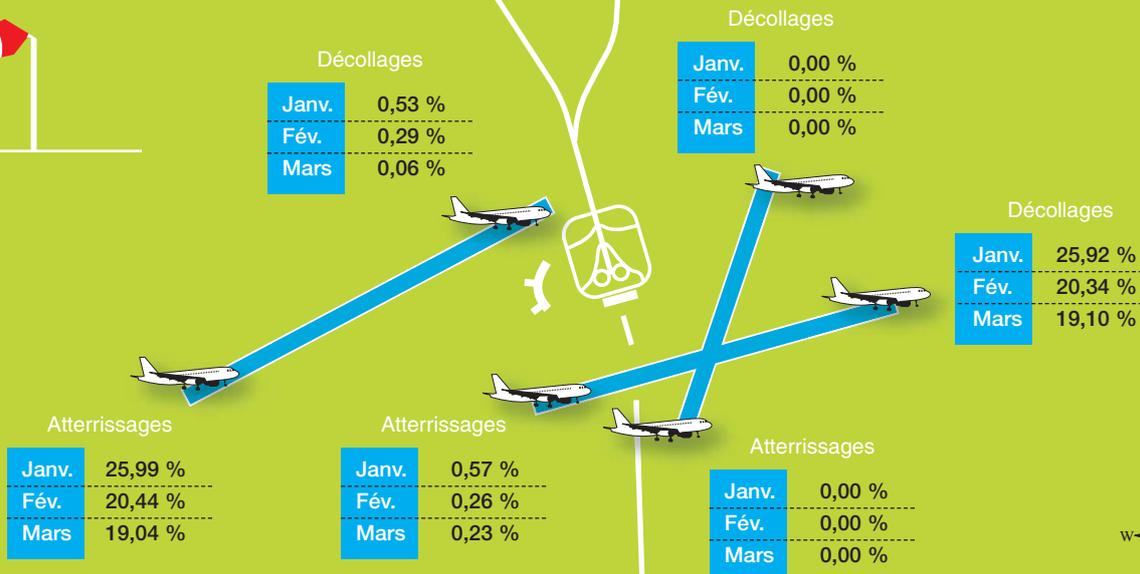
FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)



FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)





Utilisation des seuils de piste / CDG

Nombre de mouvements

Janv.	39 344
Fév.	36 287
Mars	42 633

FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)

Décollages

Janv.	9,58 %
Fév.	13,31 %
Mars	13,27 %

Atterrissages

Janv.	7,55 %
Fév.	11,03 %
Mars	11,05 %

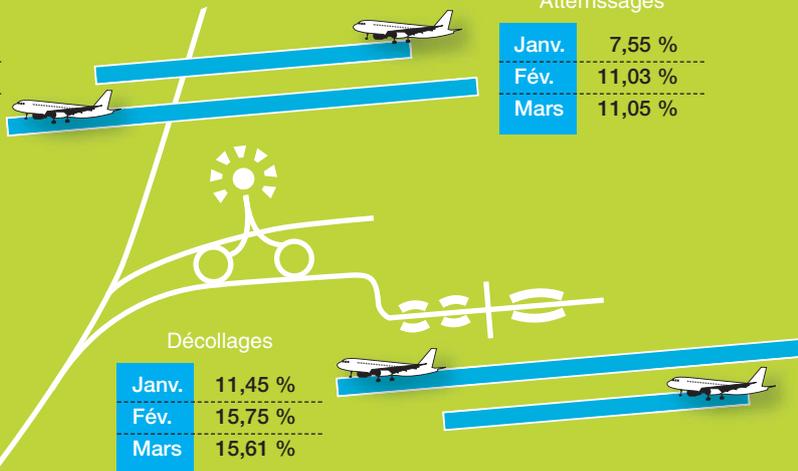


Décollages

Janv.	11,45 %
Fév.	15,75 %
Mars	15,61 %

Atterrissages

Janv.	13,37 %
Fév.	18,38 %
Mars	17,77 %



FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)

Atterrissages

Janv.	11,48 %
Fév.	8,31 %
Mars	8,78 %

Décollages

Janv.	12,28 %
Fév.	9,03 %
Mars	9,14 %

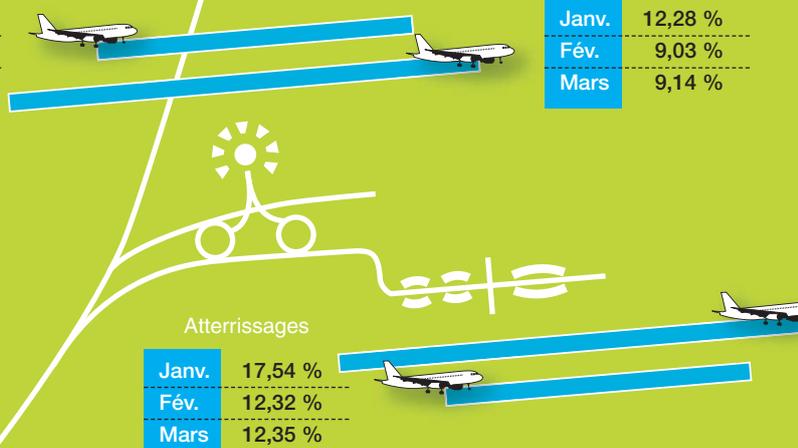


Décollages

Janv.	16,75 %
Fév.	11,87 %
Mars	12,03 %

Atterrissages

Janv.	17,54 %
Fév.	12,32 %
Mars	12,35 %



Utilisation des doublets / CDG

Sur 24h :

	Janv.	Fév.	Mars
Doublet Nord	40,90 %	41,68 %	42,24 %
Doublet Sud	59,10 %	58,32 %	57,76 %

Sur la période 22h-6h :

	Janv.	Fév.	Mars
Doublet Nord	36,55 %	37,45 %	44,67 %
Doublet Sud	63,45 %	62,55 %	55,33 %



Altitude d'interception des ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5 %. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en palier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

ORLY

	Janv.	Fév.	Mars
4000 ft	52,89%	52,34%	51,41%
3000 ft	46,59%	47,05%	47,90%
2000 ft	0,52%	0,61%	0,69%

	Janv.	Fév.	Mars
4000 ft	47,27%	52,08%	46,21%
3000 ft	51,86%	47,67%	53,45%
2000 ft	0,87%	0,25%	0,34%



CDG

	Janv.	Fév.	Mars
4000 ft	9,01%	9,18%	9,11%
3000 ft	90,66%	90,19%	90,65%
2000 ft	0,33%	0,63%	0,24%

	Janv.	Fév.	Mars
4000 ft	98,88%	98,92%	98,85%
3000 ft	1,05%	0,90%	1,04%
2000 ft	0,07%	0,18%	0,11%

	Janv.	Fév.	Mars
4000 ft	99,02%	98,99%	99,31%
3000 ft	0,86%	0,92%	0,59%
2000 ft	0,12%	0,09%	0,10%

	Janv.	Fév.	Mars
4000 ft	8,27%	5,93%	9,09%
3000 ft	90,64%	93,74%	90,61%
2000 ft	1,09%	0,33%	0,30%



LE BOURGET

	Janv.	Fév.	Mars
2000 ft	80,23%	82,15%	84,95%
>2000 ft	19,77%	17,85%	15,05%

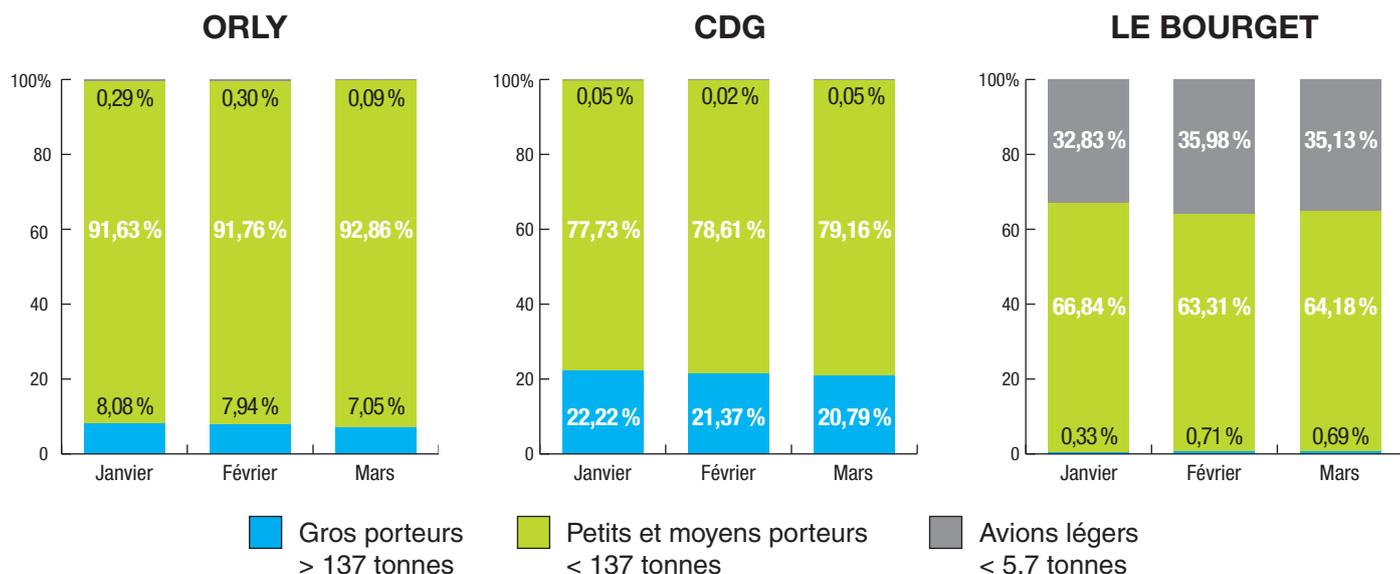
	Janv.	Fév.	Mars
4000 ft	54,15%	48,68%	56,63%
2000 ft	45,85%	51,32%	43,37%





Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

	Janv.	Fév.	Mars
Orly	3	1	nd
CDG	2	1	nd

nd : non disponible.



Délestage de kérosène

	Janv.	Fév.	Mars
Orly	0	0	0
CDG	1	0	0

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur CDG

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)

