



# BULLETIN D'INFORMATION sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY CDG LE BOURGET

n°10/ Octobre-Novembre-Décembre 2009



La direction des services de la Navigation aérienne vous présente ses meilleurs vœux pour l'année 2010 et vous adresse le bulletin d'information n°10 sur le trafic aérien en Île-de-France. Il concerne les données des mois d'octobre, novembre et décembre 2009.

La mise en œuvre des actions relevant de la circulation aérienne qui ont été ciblées dans le cadre du Grenelle de l'environnement se poursuit.

En matière de descente continue, deux nouvelles procédures pour les arrivées du nord-est à destination de l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle en configuration d'atterrissage face à l'est ont été publiées le 22 octobre 2009 à l'attention des compagnies aériennes volontaires pour participer à leur évaluation lors des périodes de faible trafic. L'évaluation a débuté le 1er décembre 2009.

Le relèvement de 300 mètres de l'altitude de tous les avions à l'arrivée en région parisienne est par ailleurs entré dans sa seconde phase. Celle-ci concerne les arrivées en provenance du sud-est à destination de l'aéroport de Paris-Orly en configuration de vent d'est. Conformément aux dispositions du code l'environnement, ce projet a fait l'objet d'une enquête publique du 16 novembre au 17 décembre 2009.

La DSNA ne manquera pas de vous tenir informé de l'avancement de ces projets. ■



## Trafic des 3 aéroports

		Nombre de mouvements	Evolution même mois année précédente	Cumul à janvier	Evolution cumul à janvier année précédente	Jour de pointe	
Orly	Oct.	18 341	-7,83 %	188 776	-4,95 %	2 octobre	696
	Nov.	17 689	+1,16 %	206 465	-4,45 %	20 novembre	679
	Déc.	17 319	-4,48 %	223 784	-4,46 %	11 décembre	677
CDG	Oct.	44 982	-4,56 %	444 931	-5,31 %	15 octobre	1 579
	Nov.	40 629	-3,26 %	485 560	-5,14 %	6 novembre	1 440
	Déc.	39 788	-7,05 %	525 348	-5,29 %	4 décembre	1 435
Le Bourget	Oct.	5 451	+0,89 %	45 718	-14,24 %	23 octobre	246
	Nov.	4 705	+2,55 %	50 423	-12,91 %	5 novembre	215
	Déc.	4 387	+12,11 %	54 810	-11,32 %	11 décembre	219

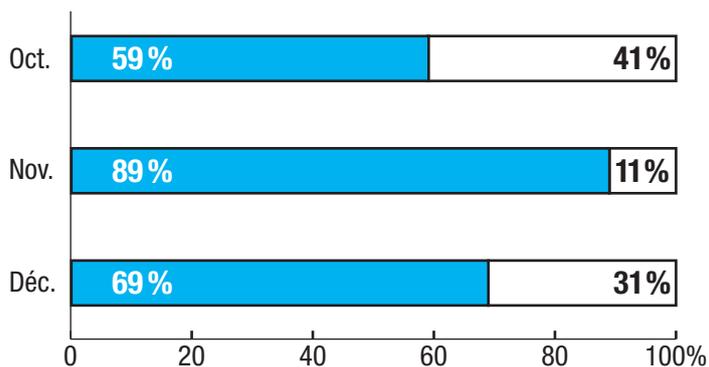
Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.



## Configuration est/ouest

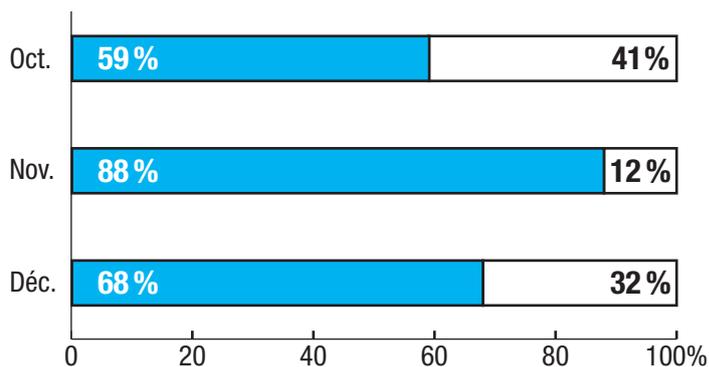
### AÉROPORT D'ORLY

(en % du temps)



### AÉROPORT CDG

(en % du temps)



Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.



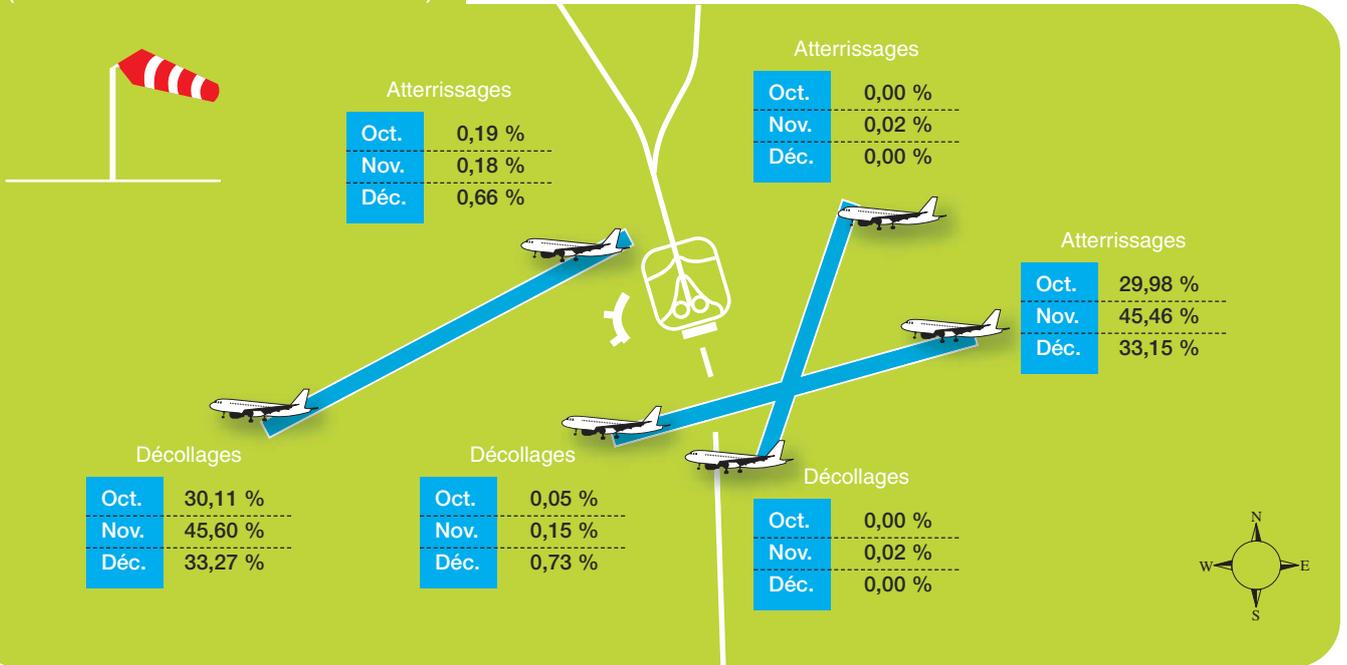
# Utilisation des seuils de piste / Orly

Nombre de mouvements

Oct.	18 341
Nov.	17 689
Déc.	17 319

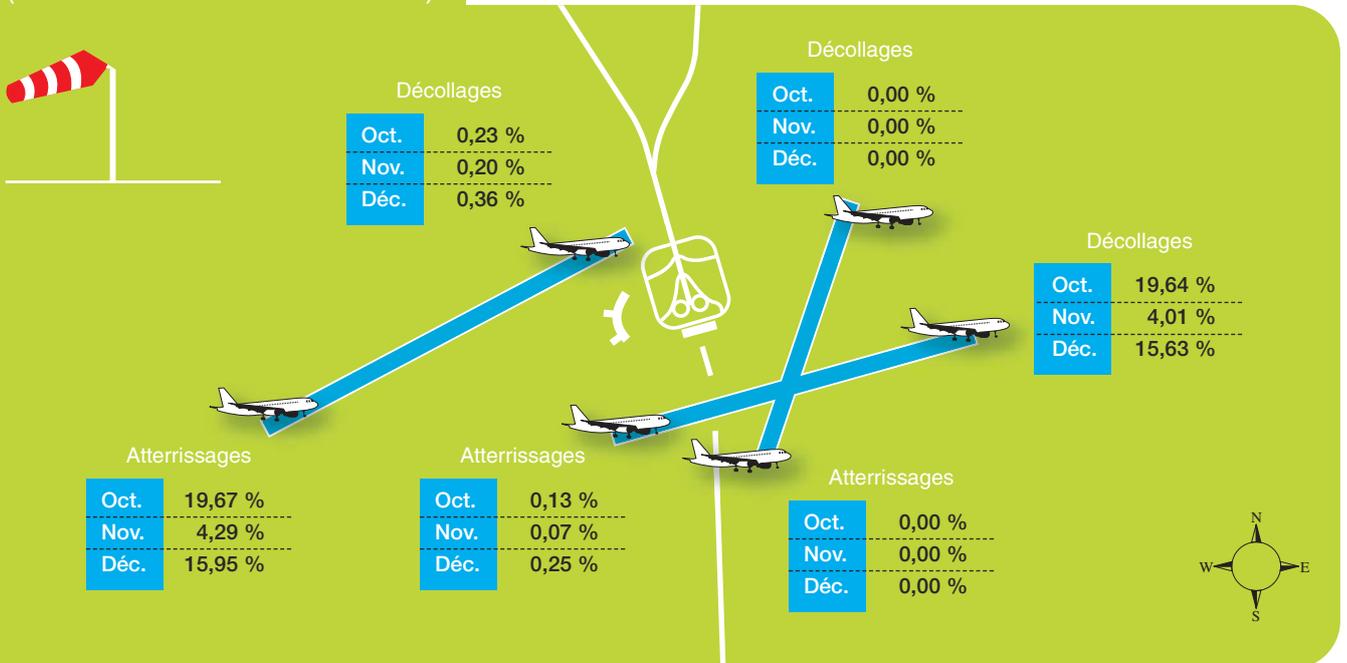
## FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)



## FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)





# Utilisation des seuils de piste / CDG

Nombre de mouvements

Oct.	44 982
Nov.	40 629
Déc.	39 788

## FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)

Décollages

Oct.	13,65 %
Nov.	21,01 %
Déc.	15,47 %

Atterrissages

Oct.	11,17 %
Nov.	17,24 %
Déc.	12,70 %



Décollages

Oct.	15,73 %
Nov.	23,02 %
Déc.	18,32 %

Atterrissages

Oct.	18,02 %
Nov.	27,01 %
Déc.	20,83 %



## FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)

Atterrissages

Oct.	8,93 %
Nov.	2,40 %
Déc.	6,81 %

Décollages

Oct.	9,08 %
Nov.	2,54 %
Déc.	6,94 %

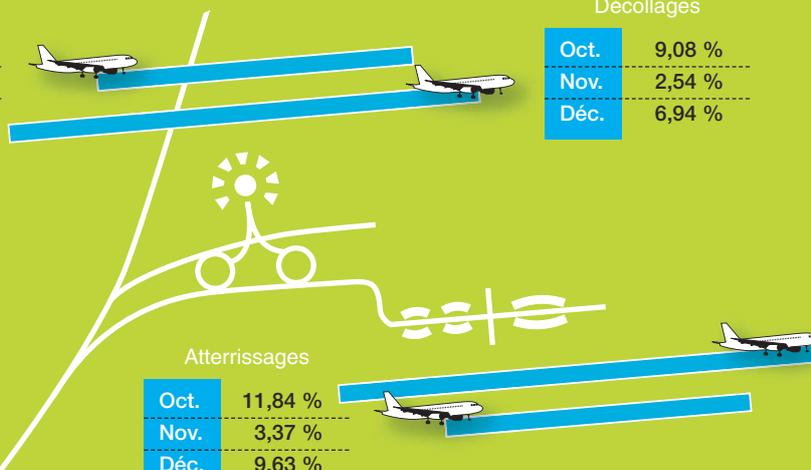


Décollages

Oct.	11,58 %
Nov.	3,41 %
Déc.	9,30 %

Atterrissages

Oct.	11,84 %
Nov.	3,37 %
Déc.	9,63 %



# Utilisation des doublets / CDG

Sur 24h :

	Oct.	Nov.	Déc.
Doublet Nord	42,83 %	43,19 %	41,92 %
Doublet Sud	57,17 %	56,81 %	58,08 %

Sur la période 22h-6h :

	Oct.	Nov.	Déc.
Doublet Nord	39,36 %	47,28 %	40,27 %
Doublet Sud	60,64 %	52,72 %	59,73 %



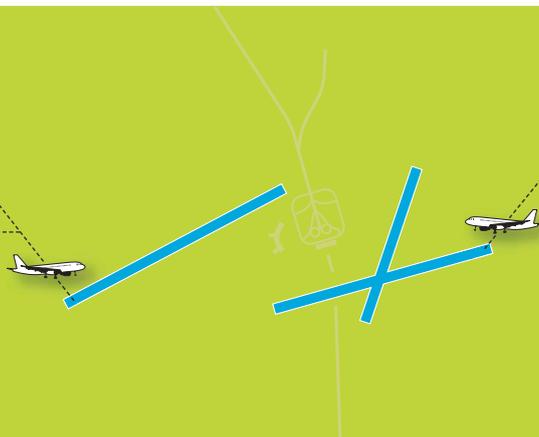
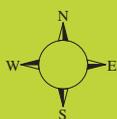
# Altitude d'interception des ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5 %. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en palier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

## ORLY

	Oct.	Nov.	Déc.
4000 ft	48,77%	45,22%	47,77%
3000 ft	48,23%	52,79%	51,57%
2000 ft	3,00%	1,99%	0,66%

	Oct.	Nov.	Déc.
4000 ft	42,84%	50,20%	48,93%
3000 ft	56,56%	49,39%	50,58%
2000 ft	0,60%	0,41%	0,49%



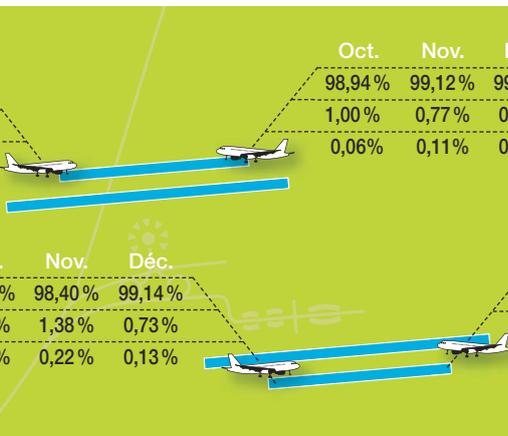
## CDG

	Oct.	Nov.	Déc.
4000 ft	9,06%	4,81%	6,93%
3000 ft	90,64%	94,78%	92,81%
2000 ft	0,30%	0,41%	0,26%

	Oct.	Nov.	Déc.
4000 ft	98,94%	99,12%	99,10%
3000 ft	1,00%	0,77%	0,74%
2000 ft	0,06%	0,11%	0,16%

	Oct.	Nov.	Déc.
4000 ft	98,97%	98,40%	99,14%
3000 ft	0,90%	1,38%	0,73%
2000 ft	0,13%	0,22%	0,13%

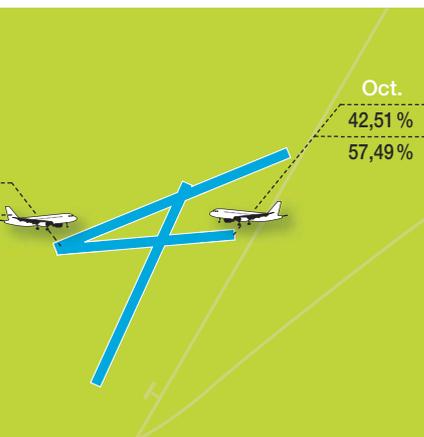
	Oct.	Nov.	Déc.
4000 ft	7,56%	5,37%	6,01%
3000 ft	92,19%	94,38%	93,68%
2000 ft	0,25%	0,25%	0,31%



## LE BOURGET

	Oct.	Nov.	Déc.
2000 ft	86,49%	89,09%	90,75%
>2000 ft	13,51%	10,91%	9,25%

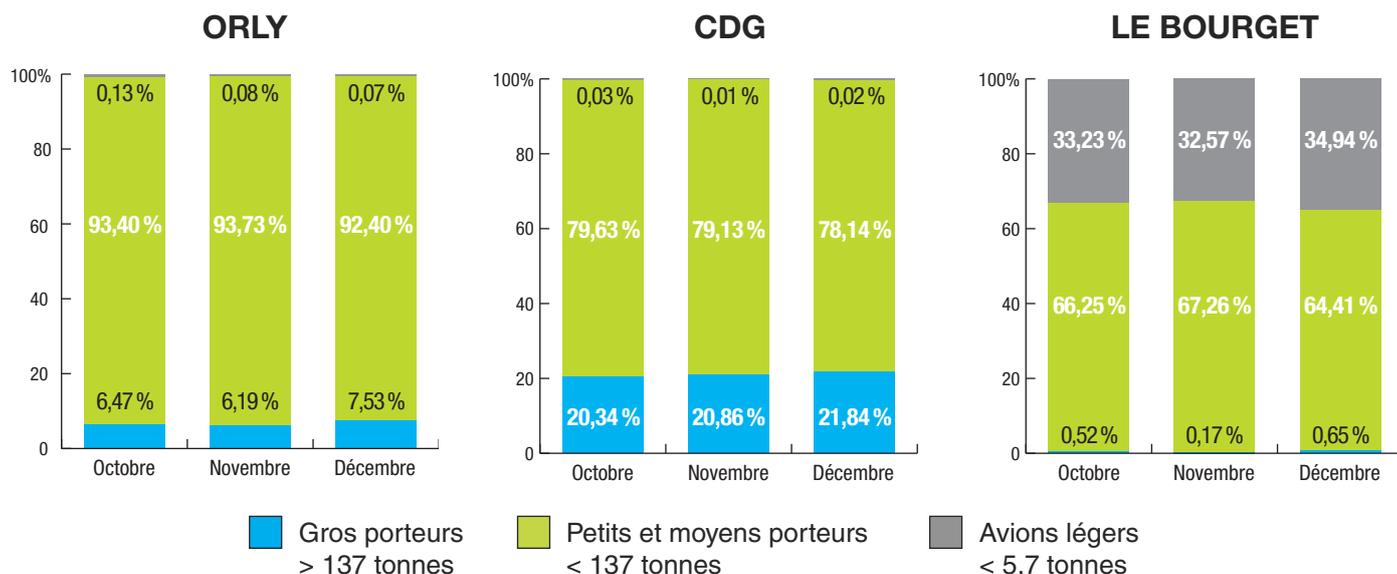
	Oct.	Nov.	Déc.
4000 ft	42,51%	47,80%	46,45%
2000 ft	57,49%	52,20%	53,55%





## Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



## Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

	Oct.	Nov.	Déc.
Orly	1	1	0
CDG	0	2	nd

nd : non disponible.



## Délestage de kérosène

	Oct.	Nov.	Déc.
Orly	0	0	0
CDG	0	0	0

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



## Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur CDG

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)

