



Association déclarée le 09/05/2001,
reconnue d'intérêt général en 2007

juillet 2012

Actions AVEVY 2011-2012

En partenariat avec la Région



Siège social et adresse postale: 15 rue Cambrelang 91330 YERRES
Tel : 01 69 48 10 01 Site : www.avevy.com Mail : asso.avevy@free.fr

- Etude des départs et arrivées programmés et des mouvements réels entre 23h00 et 23h30 d'une part, et entre 06h00 et 06h30 d'autre part, en vue de réclamer un allongement du couvre-feu de deux fois 30 minutes (étude ayant débuté le 1^{er} septembre 2010 pour 2 ans ; conférence de Presse en octobre 2012 ; action ministérielle fin 2012)
- Surveillance permanente des trajectoires de départ et d'arrivée de tous les avions, tant à l'est qu'à l'ouest, et dénonciation mensuelle des irrégularités et du non respect des procédures. Co-signature de 18 mairies riveraines de Paris-Orly (en cours : 27 mairies). Copie trimestrielle au directeur général de la DGAC, qui nous apporte une réponse circonstanciée avec justifications
- Ecoute des conversations Tour de contrôle / pilotes au départ et à l'arrivée de Paris-Orly, avec possibilité d'enregistrements et d'en extraire les dialogues pertinents (surveillance)
- Détection et localisation permanente des décharges électromagnétiques dues aux orages, envoi à un serveur en réseau mondial et possibilité de rejouer les séquences météo susceptibles d'entraîner des déviations de trajectoires (fait partie du processus de surveillance)
- Nombreuses participations (2011 et 2012, à venir) aux réunions de travail de la Commission stratégique sur l'avenir de la plateforme aéroportuaire d'Orly, commission dite "NKM", mise en place par Madame le ministre Nathalie Kosciusko-Morizet et présidée par le préfet André VIAU. Présentations formelles par AVEVY sur l'augmentation du trafic aérien dans le monde et en Ile de France, ainsi que sur les effets néfastes du bruit et de la pollution atmosphérique sur la santé humaine
- Surveillance permanente des créneaux attribués par COHOR : nous avons récemment fait reculer un horaire d'arrivée matinale non réglementaire de 10 minutes, et de 30 minutes pour la saison d'été 2012
- Montage de dossiers d'insonorisation groupés pour les Quartiers Grosbois et Mare Armée à Yerres : réunion le 27 novembre 2010 en présence de Monsieur Nicolas DUPONT-AIGNAN, député-maire. Deuxième réunion le 17 janvier 2011 (dossiers remplis : 1er trimestre 2011). Premiers dossiers acceptés en 2011
- Analyse des emports moyens et des taux de remplissage des avions, qui pourrait conduire AVEVY à réclamer au législateur une "taxe sur les sièges vides" (début d'étude en septembre 2010, action en 2012)
- Etude d'une remise à plat des mesures de bruit pour mieux tenir compte de la répétition et de la durée de la gêne sonore (nombre d'émergences par unité de temps, leurs durées individuelles, en plus du volume et de la période de la journée) : fin 2010 – 2012

- Implantation prochaine d'une station de mesure des agents polluants par ADP sur le territoire de la commune de Yerres : accord en 2010, réalisation courant 2012 selon disponibilités
- Implantation d'une station radar propre à AVEVY (radar secondaire, transpondeurs Mode-S et ADS-B) fournissant des informations complémentaires à celles de VITRIL, que nous continuons à utiliser quotidiennement (étude 4ème trimestre 2010, réalisation février 2011)
- Vérification de l'application de sanctions par l'ACNUSA pour les vols ayant été repérés par AVEVY comme étant en infraction, et confirmés par la DGAC (octobre 2010 puis continu)
- Dénonciation à la DGAC de l'utilisation des inverseurs de poussée avec remise de gaz à l'atterrissage après 22 heures (la réglementation l'interdit) (continu à partir d'octobre 2010)
- Analyse systématique des décollages et atterrissages pendant la période de couvre-feu (23h30 à 6h00) et dénonciation des infractions à la DGAC (continu à partir d'octobre 2010)
- Etude des optimisations potentielles du virage pour rejoindre RDL 247° CLM : nous travaillons avec un contrôleur aérien d'Orly afin de déterminer si d'autres formes de virages sont possibles, survolant davantage champs, bois et forêts (2010 / 2012)
- Analyse des fréquences de décollage vers l'est en fonction de la météo : les jours de beau temps, sans vent, la répartition est / ouest est-elle équilibrée ? (étés 2009, 2010 et 2011 : du 1er mai au 31 octobre)
- Analyse des déviations pour "cause météorologique" selon la DGAC : correspondance avec les observations météo réelles (METAR) (automne 2010, continu depuis)
- Refonte totale du site Internet (43 pages principales, nombreux visuels) et création d'un Forum public de discussions comprenant un accès réservé aux adhérents (mai 2010)
- Lancement des premières campagnes d'e-mailings (mesure d'économies environnementale et financière) : novembre 2010
- Création d'une plaquette (format A4 plié en deux), à distribuer largement aux manifestations, fêtes de ville, en mairies, etc. (mai 2010)
- Prolongement du VPE : après deux ans de négociation avec la CCE, le projet a été définitivement rejeté, principalement à cause de l'opposition du Maire d'une commune déjà largement survolée, mais qui aurait pu l'être un peu plus (2009). Nous poursuivons l'exploration d'un concept assez différent (pas d'extension du VPE)
- Commission Consultative de l'Environnement : participation à plusieurs séances de travail et commissions plénières
- Pôle d'Orly : nombreuses participations au groupe de travail Bruit

AVEVY : Association déclarée le 09/05/2001 et reconnue d'intérêt général en 2007

Siège social et adresse postale: 15 rue Cambrelang 91330 YERRES

Tel : 01 69 48 10 01 Site : www.avevy.com Mail : asso.avevy@free.fr