



BULLETIN D'INFORMATION sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY CDG LE BOURGET

n° 6 / Octobre-Novembre-Décembre 2008



La direction des services de la Navigation aérienne vous présente ses meilleurs vœux pour l'année 2009 et vous adresse le bulletin d'information n° 6 sur le trafic aérien en Ile-de-France. Il concerne les données des mois d'octobre, novembre et décembre 2008.

L'évaluation de la procédure en descente continue pour les arrivées du Sud-Ouest à destination d'Orly en configuration d'atterrissage face à l'Est se poursuit.

Au 31 décembre 2008, près de 200 descentes continues ont pu être réalisées. Des relevés sonores effectués durant l'automne ont révélés des gains de l'ordre de 4 dB à 25 km du seuil de piste et jusqu'à 6 à 7 dB à 35 km. ■



Trafic des 3 aéroports

		Nombre de mouvements	Evolution même mois année précédente	Cumul à janvier	Evolution cumul à janvier année précédente	Jour de pointe	
Orly	Oct.	19 899	+0,17 %	198 601	-0,37 %	2 octobre	715
	Nov.	17 486	-7,85 %	216 087	-1,02 %	3 novembre	696
	Déc.	18 132	-2,38 %	234 219	-1,12 %	18 décembre	701
CDG	Oct.	47 130	+1,75 %	469 889	+1,40 %	23 octobre	1 622
	Nov.	42 000	-5,75 %	511 889	+0,77 %	13 novembre	1 551
	Déc.	42 806	-4,06 %	554 695	+0,38 %	4 décembre	1 578
Le Bourget	Oct.	5 403	-26,73 %	53 307	-5,97 %	2 octobre	299
	Nov.	4 588	-14,19 %	57 895	-6,68 %	14 novembre	224
	Déc.	3 913	-19,32 %	61 808	-7,59 %	19 décembre	210

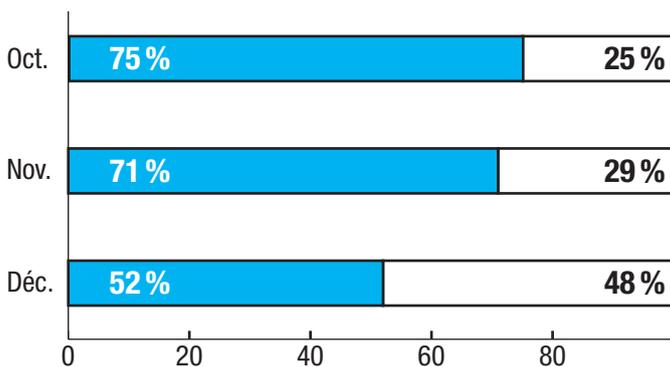
Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.



Configuration est/ouest

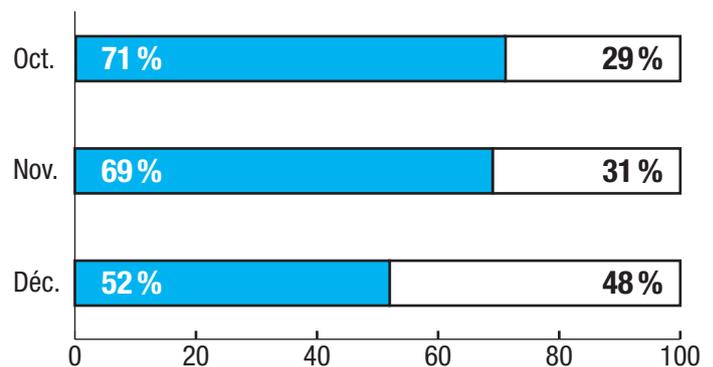
AÉROPORT D'ORLY

(en % du temps)



AÉROPORT CDG

(en % du temps)



Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

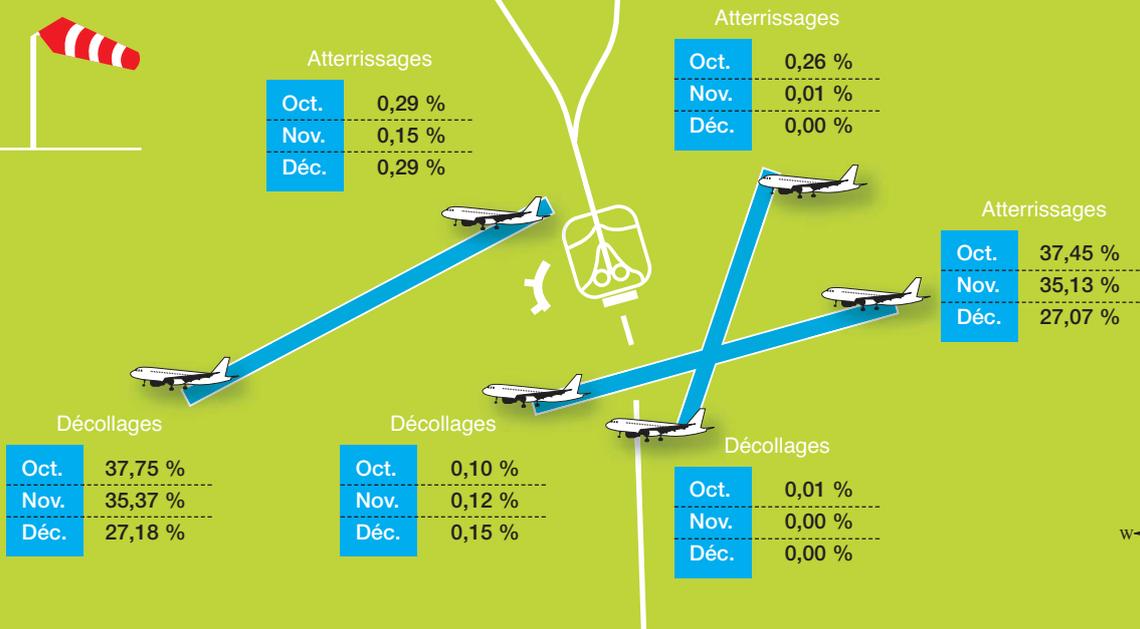
- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.



Utilisation des seuils de piste / Orly

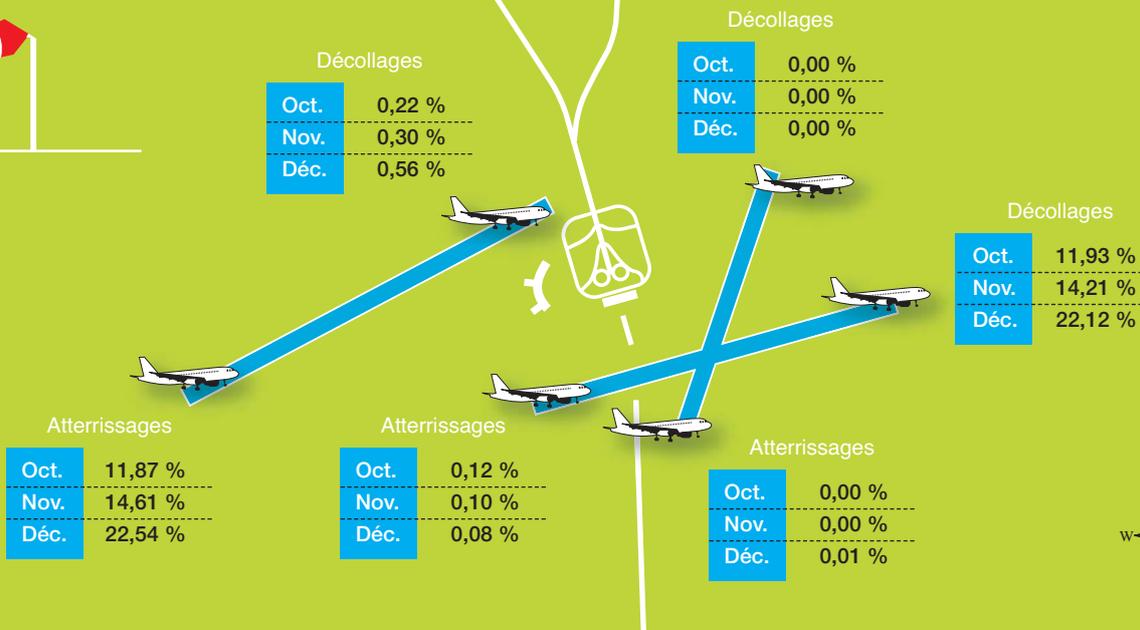
FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)



FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)





Utilisation des seuils de piste / CDG

FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)

Décollages

Oct.	17,81 %
Nov.	17,06 %
Déc.	12,76 %

Atterrissages

Oct.	14,85 %
Nov.	14,54 %
Déc.	10,53 %



Décollages

Oct.	19,27 %
Nov.	17,77 %
Déc.	13,68 %

Atterrissages

Oct.	20,97 %
Nov.	20,14 %
Déc.	15,94 %



FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)

Atterrissages

Oct.	5,77 %
Nov.	6,20 %
Déc.	9,54 %

Décollages

Oct.	6,10 %
Nov.	6,64 %
Déc.	9,83 %

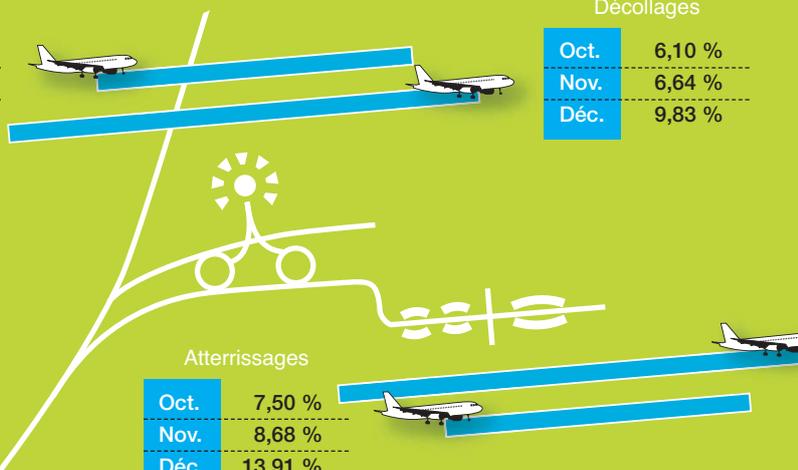


Décollages

Oct.	7,73 %
Nov.	8,97 %
Déc.	13,81 %

Atterrissages

Oct.	7,50 %
Nov.	8,68 %
Déc.	13,91 %



Utilisation des doublets / CDG

Sur 24h :

	Oct.	Nov.	Déc.
Doublet Nord	44,53 %	44,44 %	42,64 %
Doublet Sud	55,47 %	55,56 %	57,36 %

Sur la période
22h-6h :

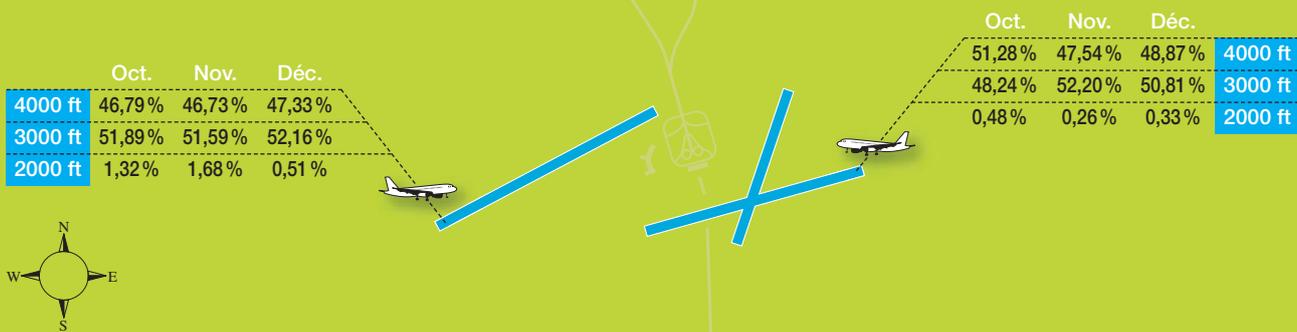
	Oct.	Nov.	Déc.
Doublet Nord	44,63 %	41,77 %	47,00 %
Doublet Sud	55,37 %	58,23 %	53,00 %



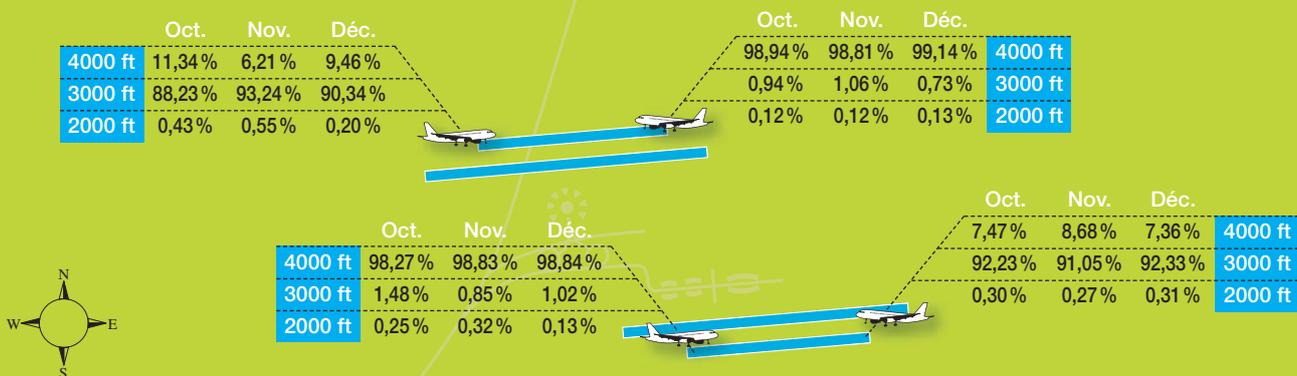
Altitude d'interception des ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5%. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en palier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

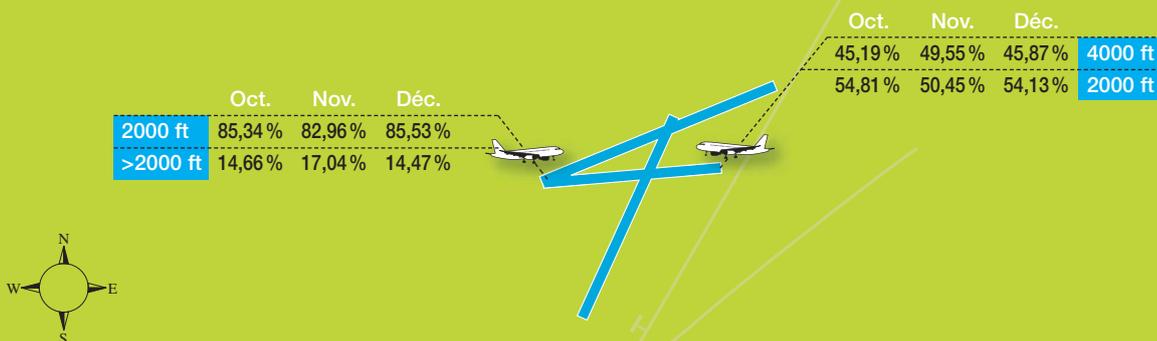
ORLY



CDG



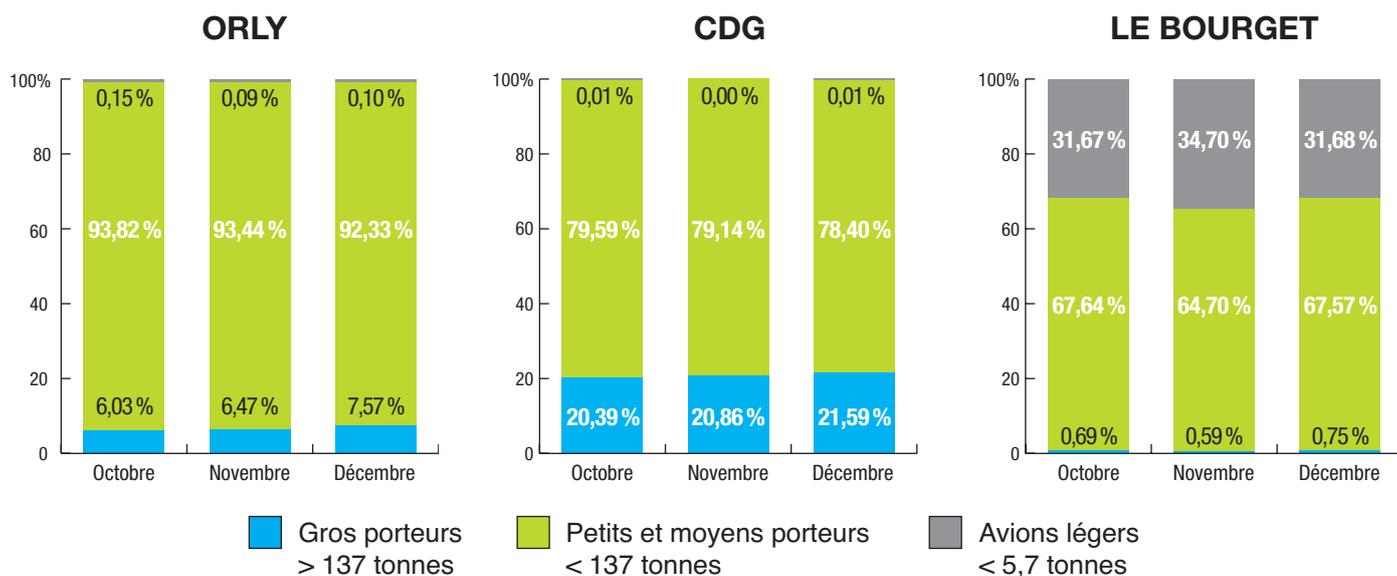
LE BOURGET





Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

	Oct.	Nov.	Déc.
Orly	3	3	0
CDG	2	4	nd

nd : non disponible.



Délestage de kérosène

	Oct.	Nov.	Déc.
Orly	0	0	0
CDG	0	0	0

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur CDG

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)

