



# BULLETIN D'INFORMATION sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY ROISSY LE BOURGET

n°1 / Juillet-Août-Septembre 2007



La direction des services de la Navigation aérienne a le plaisir de vous présenter le premier numéro du bulletin d'information sur le trafic aérien en Ile-de-France.

Ce bulletin présentera chaque trimestre différentes informations sur l'activité et les conditions d'exploitation des trois principaux aéroports de la région parisienne : Roissy, Orly et le Bourget.

Elaboré à partir des principales questions posées par les populations concernées par l'activité de ces aéroports, il sera disponible sous forme électronique.

Ce document vient compléter les actions de transparence entreprises en région parisienne sur la réalité des survols, en plus de la présence des contrôleurs aériens dans les maisons de l'environnement les lundis et mercredis ou encore le déploiement du logiciel Vitrail dans les mairies qui le souhaitent.

Vous pouvez retrouver ce bulletin sur [www.aviation-civile.gouv.fr](http://www.aviation-civile.gouv.fr) ou vous abonner pour le recevoir gratuitement par lettre électronique auprès de la mission environnement [environnement-dsna@aviation-civile.gouv.fr](mailto:environnement-dsna@aviation-civile.gouv.fr) en nous communiquant votre adresse électronique ou celle du destinataire choisi. ■



## Trafic des 3 aéroports

		Nombre de mouvements	Evolution même mois année précédente	Cumul à janvier	Evolution cumul à janvier année précédente	Jour de pointe	
<b>Orly</b>	Juillet	21 309	+4,20 %	139 825	+2,88 %	6 juillet	776
	Août	19 310	+2,01 %	159 135	+2,77 %	31 août	721
	Sept.	20 329	+1,14 %	179 464	+2,58 %	7 sept.	754
<b>Roissy</b>	Juillet	49 368	+1,89 %	319 856	+2,43 %	5 juillet	1 702
	Août	49 550	+3,30 %	369 406	+2,55 %	30 août	1 764
	Sept.	47 680	+2,01 %	417 086	+2,49 %	3 sept.	1 687
<b>Le Bourget</b>	Juillet	6 040	+6,71 %	38 300	+6,46 %	6 juillet	277
	Août	4 211	+10,82 %	42 511	+6,88 %	29 août	218
	Sept.	6 805	+5,54 %	49 316	+6,69 %	14 sept.	353

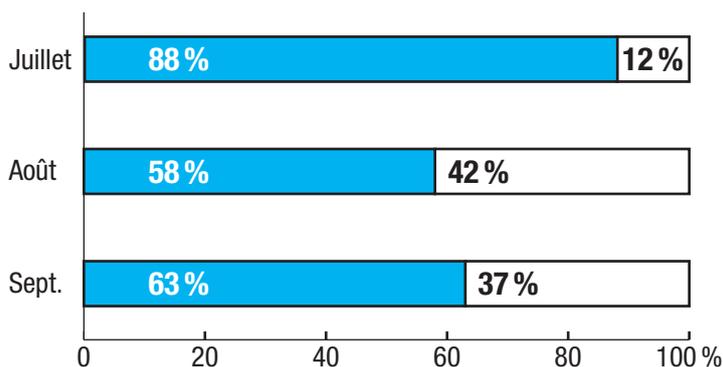
Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.



## Configuration est/ouest

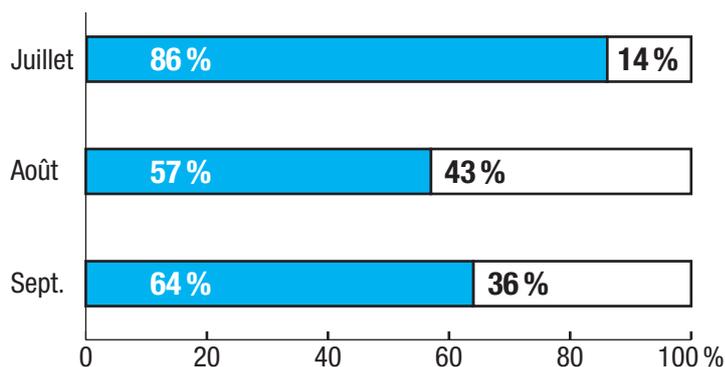
### AÉROPORT D'ORLY

(en % du total des mouvements)



### AÉROPORT DE ROISSY

(en % du total des mouvements)



Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

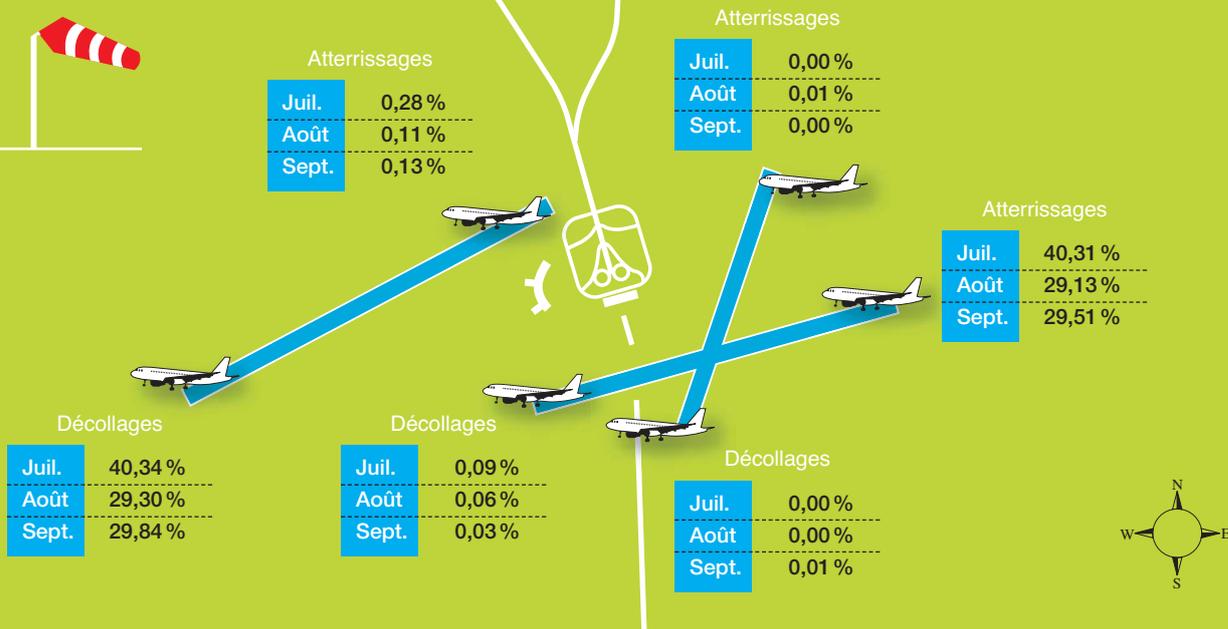
- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.



# Utilisation des seuils de piste / Orly

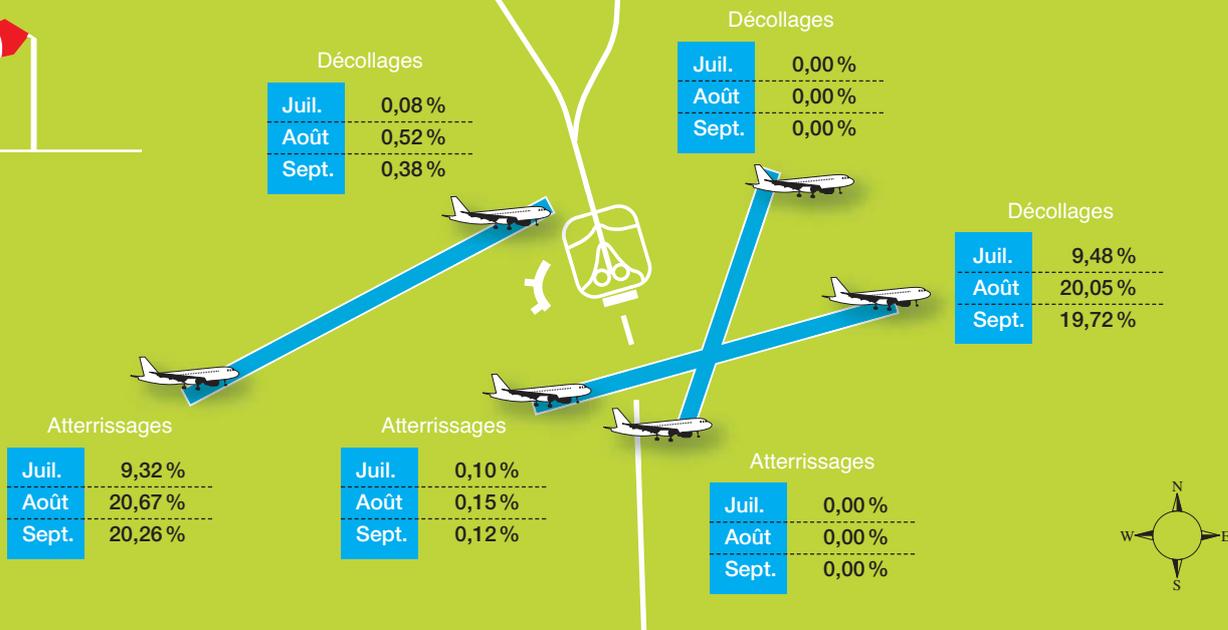
## FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)



## FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)





## Utilisation des seuils de piste / Roissy

### FACE À L'OUEST

(en % du total des mouvements)

Décollages

Juil.	20,67 %
Août	13,86 %
Sept.	15,22 %

Atterrissages

Juil.	18,71 %
Août	12,95 %
Sept.	14,58 %

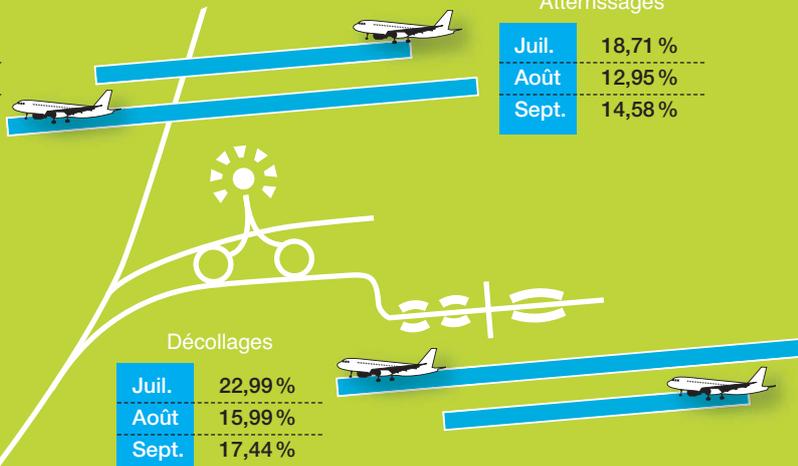


Décollages

Juil.	22,99 %
Août	15,99 %
Sept.	17,44 %

Atterrissages

Juil.	24,88 %
Août	16,77 %
Sept.	18,67 %



### FACE À L'EST

(en % du total des mouvements)

Atterrissages

Juil.	2,99 %
Août	9,75 %
Sept.	8,07 %

Décollages

Juil.	2,73 %
Août	8,50 %
Sept.	7,49 %

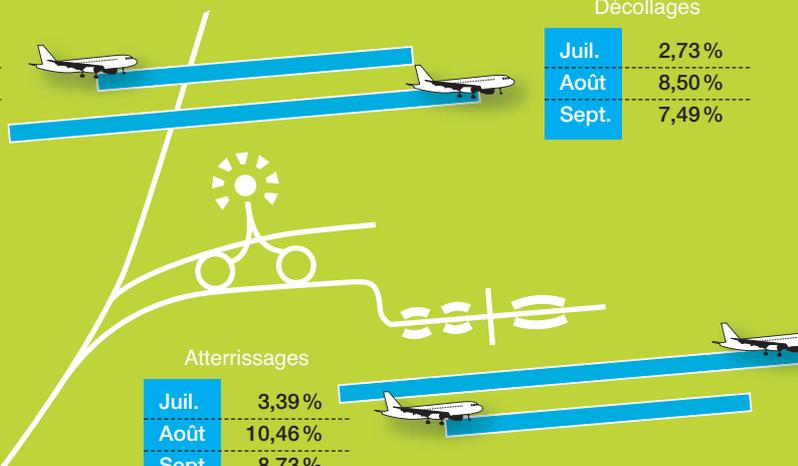


Décollages

Juil.	3,64 %
Août	11,72 %
Sept.	9,80 %

Atterrissages

Juil.	3,39 %
Août	10,46 %
Sept.	8,73 %



## Utilisation des doublets / Roissy

Sur 24h :

	Juillet	Août	Sept.
<b>Doublet Nord</b>	45,10 %	45,07 %	45,37 %
<b>Doublet Sud</b>	54,90 %	54,93 %	54,63 %

Sur la période  
22h-6h :

	Juillet	Août	Sept.
<b>Doublet Nord</b>	40 %	42 %	41 %
<b>Doublet Sud</b>	60 %	58 %	59 %



# Altitude d'interception des ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5%. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en palier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

## ORLY

	Juillet	Août	Sept.
4000 ft	39,8%	39,4%	39,8%
3000 ft	58,6%	59,4%	58,8%
2000 ft	1,6%	1,2%	1,4%

	Juillet	Août	Sept.
4000 ft	46,3%	48,6%	47,5%
3000 ft	52,6%	50,2%	52,1%
2000 ft	1,1%	1,1%	0,3%



## ROISSY

	Juillet	Août	Sept.
4000 ft	8,6%	10,3%	12,5%
3000 ft	90,1%	89,1%	87%
2000 ft	1,3%	0,5%	0,5%

	Juillet	Août	Sept.
4000 ft	97,9%	97,7%	98%
3000 ft	1,9%	2,1%	1,8%
2000 ft	0,2%	0,2%	0,2%

	Juillet	Août	Sept.
4000 ft	97,1%	98%	98%
3000 ft	2,4%	1,7%	1,5%
2000 ft	0,5%	0,3%	0,5%

	Juillet	Août	Sept.
4000 ft	6,4%	6,8%	7,3%
3000 ft	92,6%	92,2%	92,1%
2000 ft	1%	1%	0,6%



## LE BOURGET

	Juillet	Août	Sept.
2000 ft	100%	100%	100%

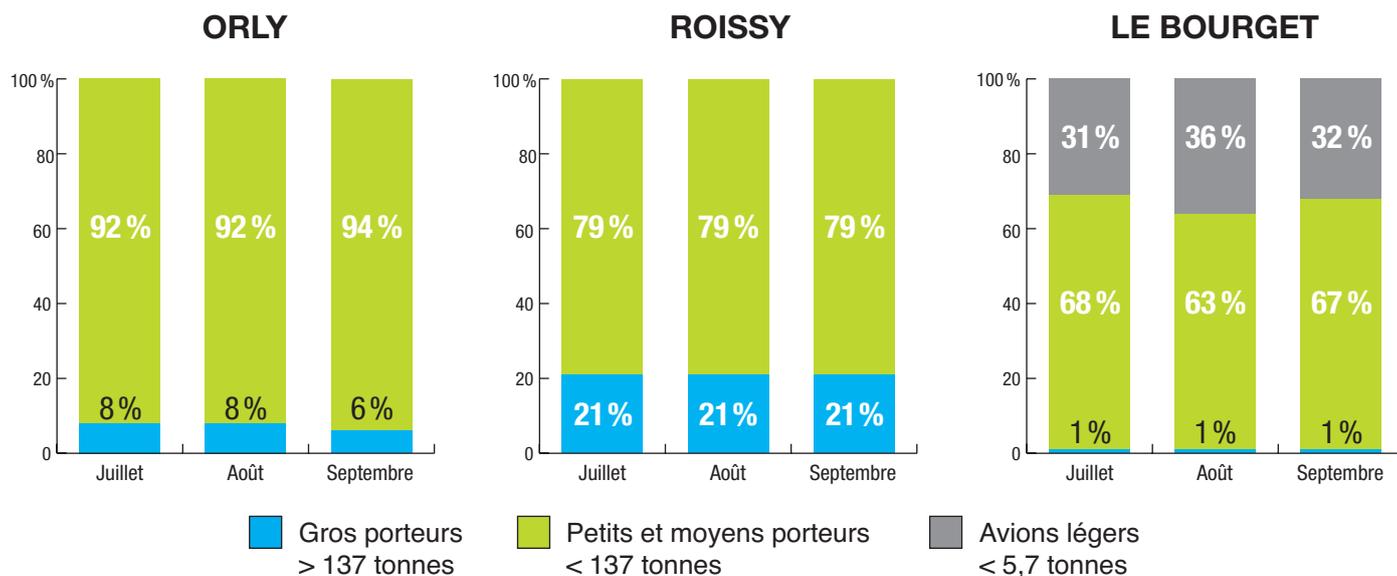
	Juillet	Août	Sept.
4000 ft	39,1%	38,6%	34,3%
2000 ft	60,9%	61,4%	65,7%





## Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



## Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

	Juillet	Août	Sept.
Orly	1	2	2
Roissy	2	2	0



## Délestage de kérosène

	Juillet	Août	Sept.
Orly	0	0	0
Roissy	0	0	0

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



## Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur Roissy

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)

